



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
FÖRGASARE SU HIF - 6	P
B 20 D, B 20 B	GRUPP 23
DATUM November 1971	NR 52

### Nytt bränslemunstycke och flottörhuslock.

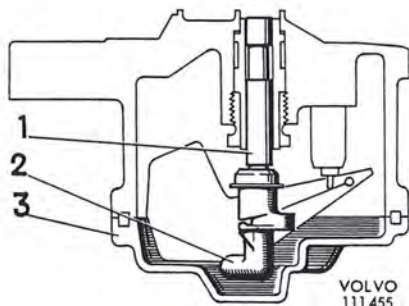


Bild 1.

1. Bränslemunstycke
2. Vinkel
3. Flottörhuslock

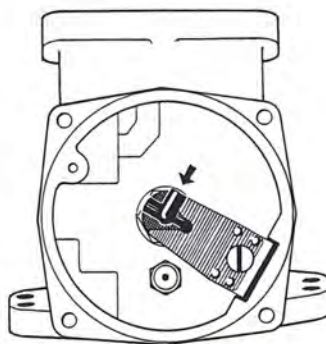


Bild 2.

Munstycke monterat  
i bakre förgasare

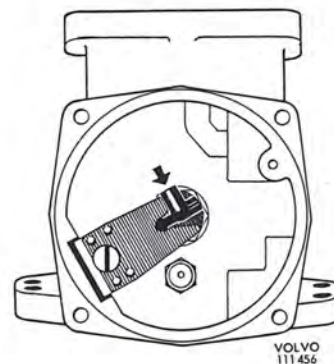


Bild 3.

Munstycke monterat  
i främre förgasare

I produktionen monteras förgasare med munstycke, vars nedre del är vinklad såsom bilderna 1, 2 och 3 visar.

Flottörhuslockets utformning är ändrad för att ge plats åt munstyckets vinkel.

Med dessa ändringar förhindras s.k. "bränslesläpp". Vid hård kurvkörning slungas bränslet i flottörhuset mot ena flottörhusväggen. Därvid har det förekommit i högerkurvor, att bränsletillförseln till munstycket uteblivit. Med det nya munstycket med vinklat bränsleintag, är intaget i kontakt med bränslet även under speciellt hård kurvtagning.

Munstyckena är olika vinklade för främre och bakre förgasare. Monteras fel munstycke i en förgasare, förstärks effekten av "bränslesläppen". Rätt montering framgår av bilderna 2 och 3.

Vid montering av nytt munstycke i tidigare förgasare måste även flottörhuslocket bytas.

De nya munstyckena ersätter de tidigare som reservdel.

Vid klagomål på s.k. "bränslesläpp" skall följande detaljer monteras på förgasarna:

<u>Detaljnummer</u>	<u>Benämning</u>	<u>Antal</u>
237592	Munstycke, för främre förgasare	1
237593	Munstycke, för bakre förgasare	1
237594	Flottörhuslock	2

Ändringen har införts från och med följande chassinummer.

<u>Vagn</u>	<u>Chassinummer från och med</u>
142	266678
144	279538
145	115196