



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
SÄNKNING AV OKTANTAL FÖR BENSIN	P
	GRUPP
	23
	NR
DATUM	59
Januari 1974	

Åtgärder vid problem med eftergång eller fullgasknackning, B 20 B

Bensinbolagen har sänkt oktantalerna med en enhet dvs. 100 oktan till 99 oktan osv. Några negativa effekter av praktisk betydelse, i motorns arbets sätt uppstår vanligtvis inte. Men beroende på körförhållanden och körsätt kan det lägre oktantalet på vissa vagnar orsaka eftergång och fullgasknackning vid 1500 - 2500 varv/min.

Åtgärder för B 20 B

Vid eftergång

Kontrollera i första hand tomgångsvarvtalet. Sänk detta så lågt som möjligt. Om denna åtgärd ej räcker, se verkstadsmeddelande P grupp 23 nr 58.

Vid fullgasknackning

Alt. 1

.....

Sänk tändläget med 2-3 vevaxelgrader, dvs från 10° f.ö.d. till 7-8° f.ö.d. Med denna åtgärd ökar dock risken för eftergång varför åtgärder mot eftergång bör utföras.

Alt. 2

.....

Sänk motorns kompressionsförhållande med ca 0,3 enheter, dvs från 9,3:1 till 9,0:1.

För detta ändamål används en tjockare cylinderlockspackning (1,2 mm) med detaljnummer 460 322-1.

Observera att dessa båda alternativ medför en mindre effektförsämring samt något ökad bränsleförbrukning.