

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	23
BETR.		NR.
Bränsleledning, insprutningsmotorer		65
240, 260 1978-		DATUM
		Juni 82

Service meddelande

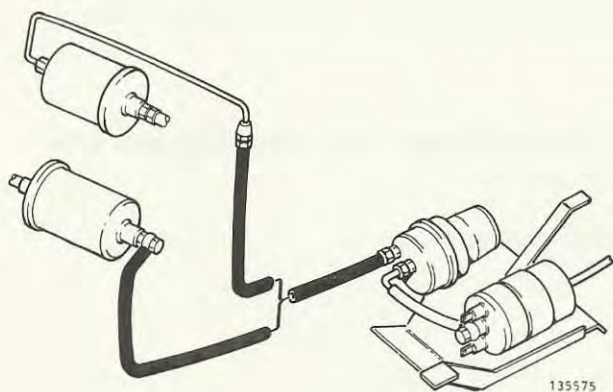
Sida 1 av 5

Detta meddelande kompletterar följande servicehandbok, reparation och underhåll:

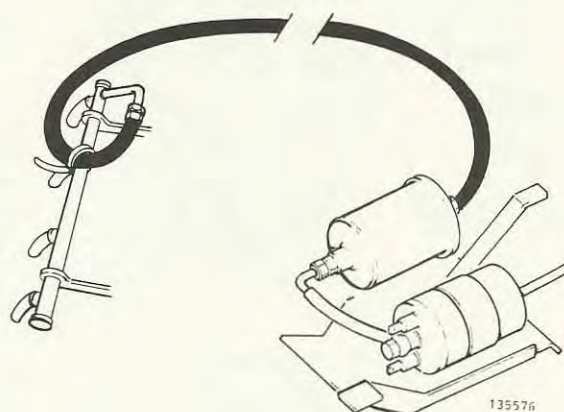
Avd 2 (23) Bränslesystem, typ CI 240 1975- sidan 86

XX

Bränsleledning av polyamid



CI-system: mellan tryckackumulatören och bränslerenaren (H-styrda till skarv på mellanbrädan)



LH-Jetronic: mellan bränslerenaren och fördelningsröret på motorn

Av rationaliseringsskäl har bränsleledningen av stål ersatts av en oskarvad ledning av polyamid. På bilar med CI-system medför den nya ledningen även en sänkt ljudnivå från bränslepumpen.

Infört i mars 1982.

Endast det nya utförandet av bränsleledning kommer att föras som reservdel för:

- o LH-Jetronic
- o CI-system 1978-

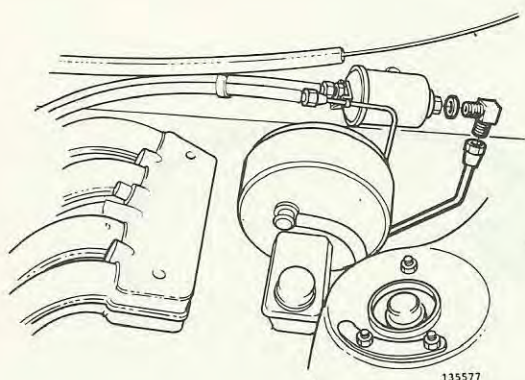
Erforderligt materiel och metod för byte till nytt utförande av ledning:

- o LH-Jetronic se sidan 4
- o CI-system 1978- se sidan 2.

CI-system

Erforderligt materiel:

	Vänsterstyrda	Högerstyrda
Bränsleledning, komplett	1312287-4	1312286-4
Klamma	1221990-3	1221990-3
Buntband	948211-8	-----
Hålskruv	25167-8	-----
Packning, 2 st	18671-8	-----



VÄNSTER-styrda

Lossa tanklocket

Så eventuellt övertryck i bränsletanken släpps ut.

Ta bort tryckledningen och vinkelnippeln från bränslerenaren

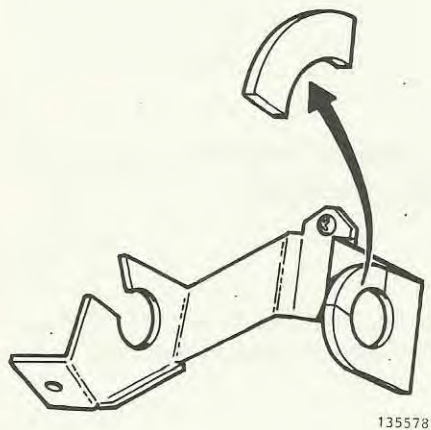
Rengör först anslutningarna.

USA 1979- Övriga 1980-

Klipp bort en bit av bränslerenarens konsol

Grada kanterna.

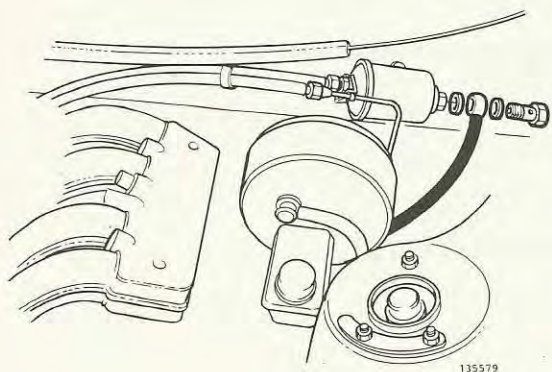
Detta måste göras för att kunna hålla emot på bränslerenaren när den nya ledningen dras fast.



Anslut den nya ledningen till bränslerenaren

Sätt en bit tejp på ledningen så smuts inte kan komma in.

För ner ledningen längs befintlig ledning. Anslut till bränslerenaren, använd nya packningar.

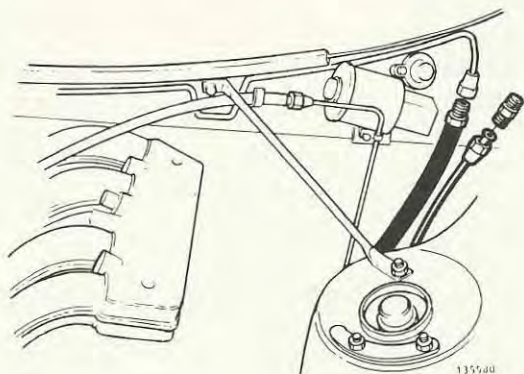


HÖGER-styrda**Lossa tanklocket**

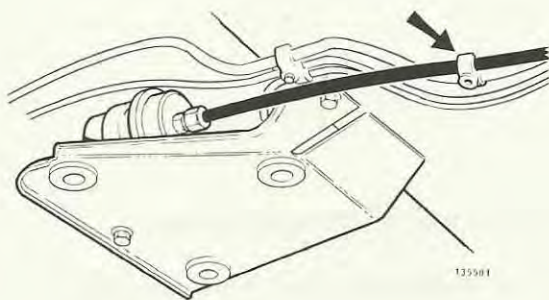
Så eventuellt övertryck i bränsletanken släpps ut.

Anslut den nya ledningen till skarven på mellanbrädan

Rengör anslutningen innan den lossas.
Sätt en bit tejp på ledningen så smuts inte kan komma in.
För ner ledningen längs befintlig ledning.
Anslut.

**VÄNSTER + HÖGER-styrda****Ta bort den gamla ledningen****Anslut den nya ledningen till tryckackumulatortorn****Klamma ledningen**

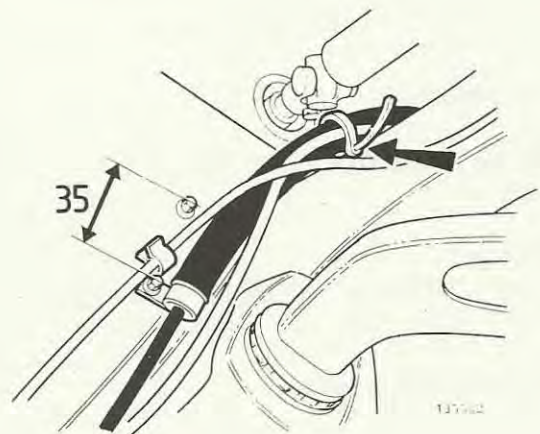
Börja bakifrån och klamma ledningen med de gamla klammorna. Sätt inte dit den främre klamman.
Sätt dit en ny klamma enligt bild.

**Sätt dit den främre klamman**

Klamman ska flyttas ca 35 mm nedåt. Borr 3,5 mm.

Klamma ledningen till returledningen under rattstången

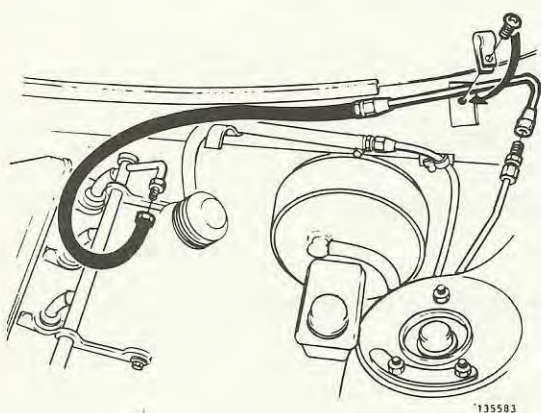
Endast vänsterstryda.
Använd buntband.



LH-Jetronic

Erforderligt materiel:

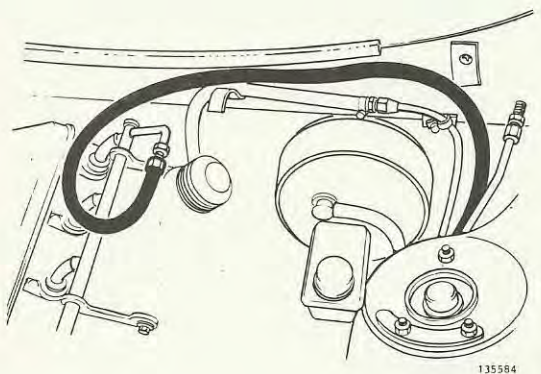
Bränsleledning, komplett	1312333-6
Klamma	1221990-3
Packning, 2 st	11994-1
Buntband, 4 st	948211-8

**Lossa tanklocket**

Så eventuellt övertryck i bränsletanken släpps ut.

Ta bort gamla ledningen och klamman på mellanbrädan

Sätt tillbaka skruven för klamman.

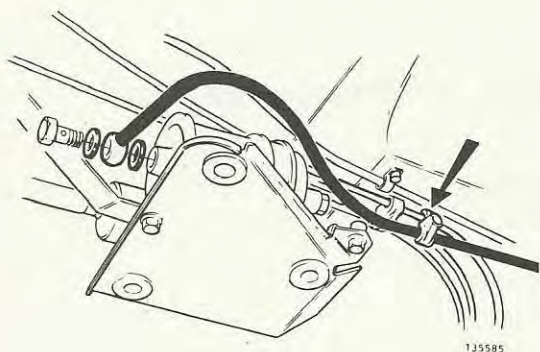
**Anslut den nya ledningen till fördelningsröret**

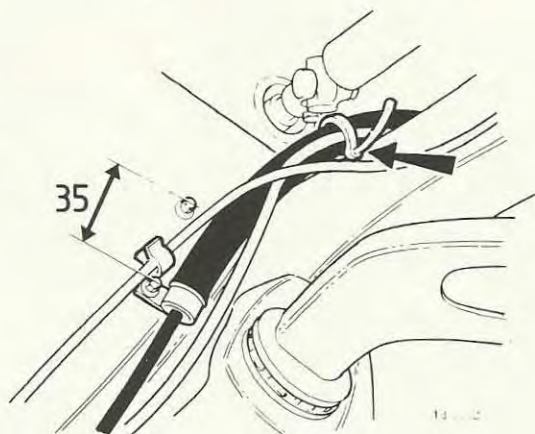
Sätt en bit tejp på ledningen så smuts inte kan komma in.

För ner ledningen längs befintlig ledning. Anslut till fördelningsröret. Dra inte åt anslutningen.

Ta bort den gamla ledningen**Anslut den nya ledningen till bränslerenaren
Klamma ledningen**

Använd nya packningar.
Börja bakifrån och klamma ledningen med de gamla klammorna. Sätt inte dit den främre klamman.
Sätt dit en ny klamma enligt bild.

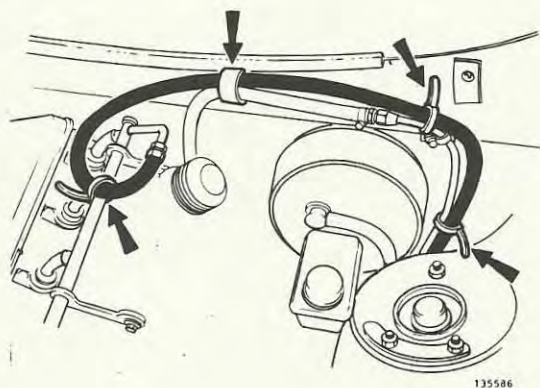


**Sätt dit den främre klamman**

Klamman ska flyttas ca 35 mm nedåt. Borra 3,5 mm.

Klamma ledningen till returledningen under rattstäng

Använd buntband.

**Dra åt anslutningen vid fördelningsröret. Klamma ledningen**

Använd buntband.