VOLVO

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	23

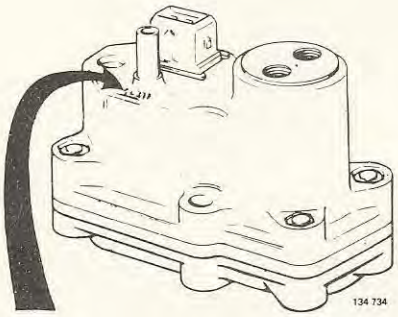
BETR.	NR.
CI-system B21F-9 1981-1982 B21F-Turbo 1981-	70
	DATUM Febr 83

Servicemeddelande

Detta meddelande kompletterar följande servicehandbok, reparation och underhåll:
Avd 2(23) Bränslesystem, typ CI B17-23 sidan 6, 27 (B17) och 43 (B62)

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Ny styrtrycksventil B21F-9 1981-1982 B21F-Turbo 1981-

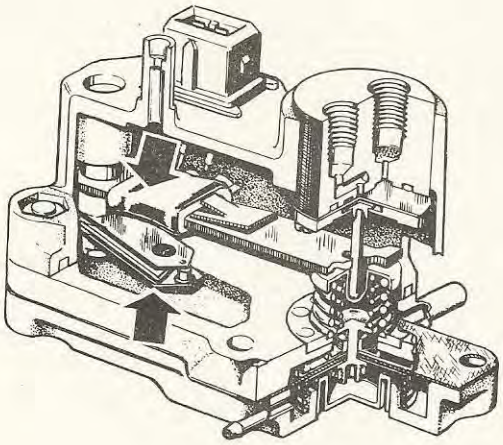


0 438 140 . . .

Den nya ventilen har införts löpande* på B21FT 1983. Ventilen kan vid behov även användas på tidigare byggda B21FT och på B21F-9 1981-1982. Efter förbrukning av tidigare utförande kommer endast den nya ventilen att föras som reservdel.

* infört på B21FT
499800 (manuell), motornr 4314-
499801 (automat), motornr 3406-

	Bosch nummer	Volvo nummer
Tid utf. . . .	...079	1 276 878-4
Sent utf. . . .	...123	1 336 475-7

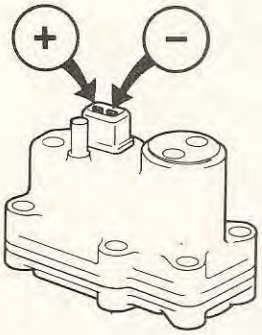


Den nya ventilen har införts för att ge jämnare tomgång och för att förbättra körbarheten efter kallstart.
Ventilen har två parallellkopplade motstånd. När ventilen är kall (under +15° C) är det ena motståndet bortkopplat. Ventilen värms då upp långsammare och chokefunktionen (=lågt styrtryck) är inkoppad en längre tid än på ventil av tidigt utförande.

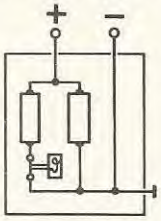
Specifikationer:

Resistans vid temperaturer
under +12°C. . . . . **33,3-36,7 ohm**
över +17°C. . . . . **11,7-12,9 ohm**

I övrigt gäller samma specifikationer som för ventil **...079** (1 276 878-4).



Inre koppling



Observera!
Till skillnad från övriga styrtrycksventiler så är den nya ventilen polaritetsberoende.
Ventilens ena anslutning går direkt i stomme. Det är därför viktigt att ledningarna ansluts rätt till ventilen. Om de ansluts fel går säkringen (nr 7) för bränslepumpen sönder.

Kontrollera elledningarna med en testlampa vid byte till nytt utf av ventil.

(Int.ref.
B-77068
B-77069)