

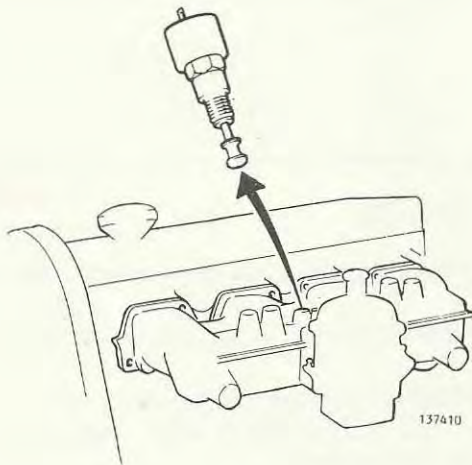
| | | |
|---|------------------|--------------------|
| PRODUKT P | AVD. 2 | GRUPP 23 |
| BETR. Tomgångssystem, förgasarmotorer | | NR. 74 |
| 240 1978- | | DATUM Maj 83 |

Service meddelande

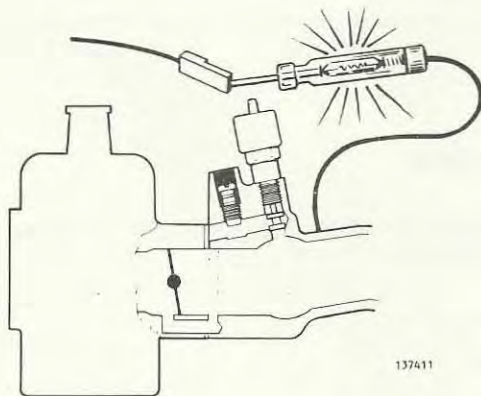
Sida 1 av 2

Kontroll av magnetventil, tomgångssystem

Förgasarmotorer 240 1978-

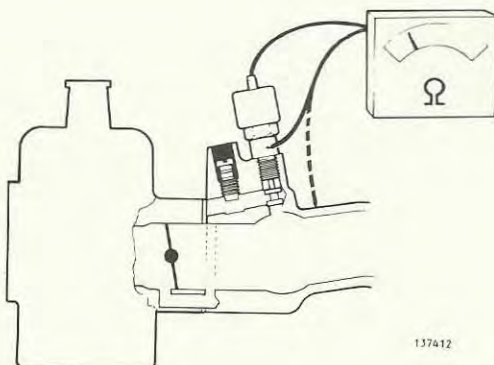


Vid funktionsstörningar ska nedanstående kontrolleras innan magnetventilen eventuellt byts. Detta för att vara säker på att det är ventilen som är felaktig och inte något annat. Det har nämligen visat sig att ventilen byts i onödan.



Kontrollera strömtillförseln

Kontrollera att spänning finns när tändningen är tillslagen.



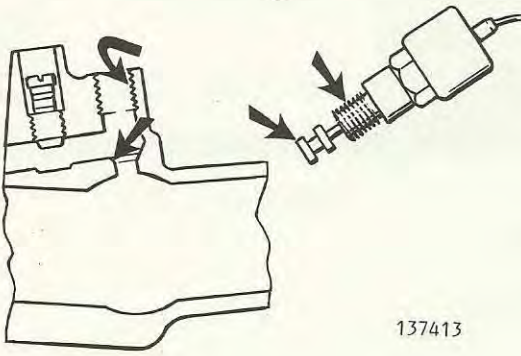
Mät resistansen i ventilen

Använd en ohmmätare.
Mät mellan anslutningsstiftet och ventilkroppen.
Resistansen ska vara **ca 30 ohm**.

Kontrollera stombindningen

Använd ohmmätare.
Mät mellan anslutningsstiftet på ventilen och inloppsröret. Resistansen ska även nu vara **ca 30 ohm**.
Vid för stort värde är det dålig kontakt mellan ventilen och inloppsröret.

Kontrollera om beläggning finns på ventilen eller i inloppsröret.



137413

Ta bort magnetventilen.

Rengör gängorna på ventilen och i inloppsröret.

Kontrollera och rengör vid behov ventilkäglan och sätet i inloppsröret från beläggningar.

Använd en stålborste för att rengöra ventilen. Använd en cylinderborste (Ø10 mm) eller en trasa på en instrumentmejsel för att rengöra hålet i inloppsröret.

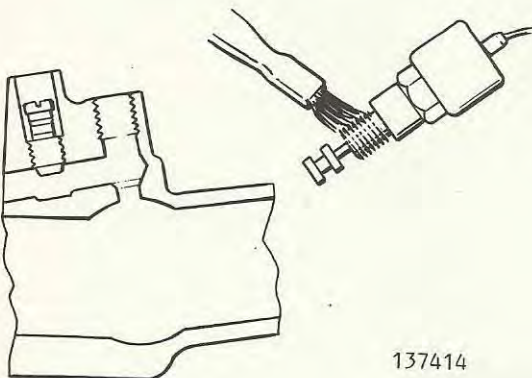
Obs! Om det finns beläggning på ventilkäglan eller sätet bör orsaken till detta undersökas och åtgärdas.

Beläggning kan orsakas av:

- igensatt eller dåligt fungerande vevhusventilation.
Se servicemeddelande avd 2 grupp 25 nr 27 och nr 33.
- igensatt eller felaktigt ditsatt luftrenarinsats
- sprickor/läckage vid luftrenaren eller inloppslangarna (orenad inloppsluft)
- bränsle av låg kvalitet

Sätt dit magnetventilen

Bestryk först gängorna med ett tunt lager fett, detaljnummer 116 100-5.



137414