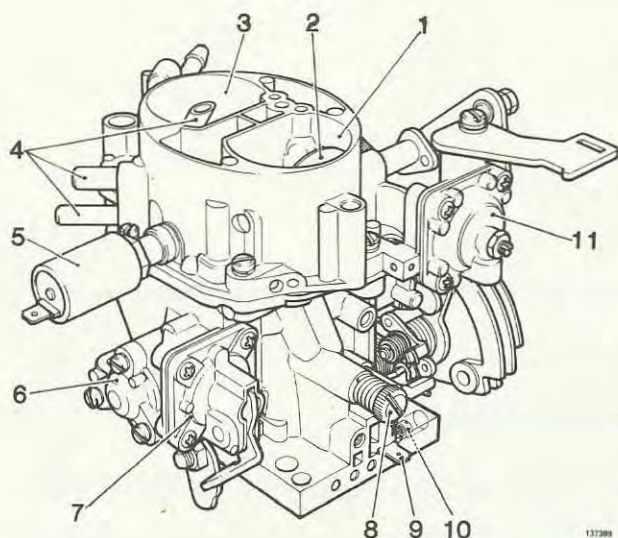


PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	23
BETR.		NR.
Förgasare, Solex-Cisac		76
B19K 1984		DATUM Sept 83

Sida 1 av 8

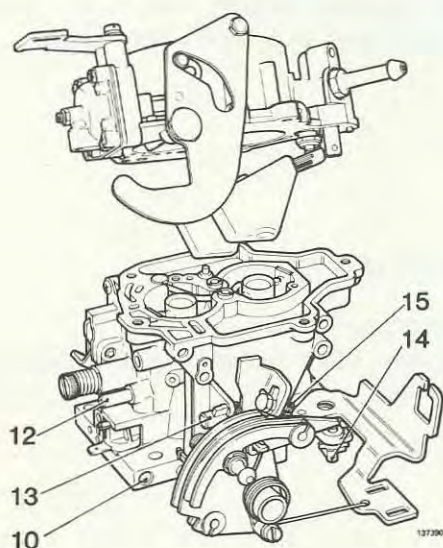
NYHETER 1984



Förgasare Solex-Cisac

Motorutförande B19K är försedd med förgasare Solex-Cisac.
B19K infördes i 240 1984-års modell och ersätter B19A för Europa-marknaden.

- 1 Första steget
- 2 Chokespjäll
- 3 Andra steget
- 4 Anslutningar för flottörhusventilation
- 5 Magnetventil med tomgångsmunstycke
- 6 Uppfetringsanordning, dellast
- 7 Accelerationspump
- 8 Tomgångsskruv
- 9 Termistor (eluppvärmning av tomgångs-kanaler)
- 10 Justerskruv CO-halt (plomberad)
- 11 Vakuumdosa för chokespjäll
- 12 Vakuumuttag för tändfördelare
- 13 Justerskruv, grundinställning gasspjäll steg 1
- 14 Justerskruv, grundinställning gasspjäll steg 2
- 15 Justerskruv, snabbtomgång



VIKTIGT Rör inte justerskruvorna (13 och 14) för gasspjällen. Spjällen är fabriksinställda i flödesbänk.

Innehåll

Sida

Inställning av förgasare	2
Borttagning/ditsättning av förgasare	4
Magnetventil för tomgångsmunstycke	5
Termistor	5
Varmstartventil	6
Renovering av lös förgasare	7
Kontroll/justering av flottörnivå	8

A. Inställning av förgasare

A1

Ta bort luftinloppsslangen från förgasaren

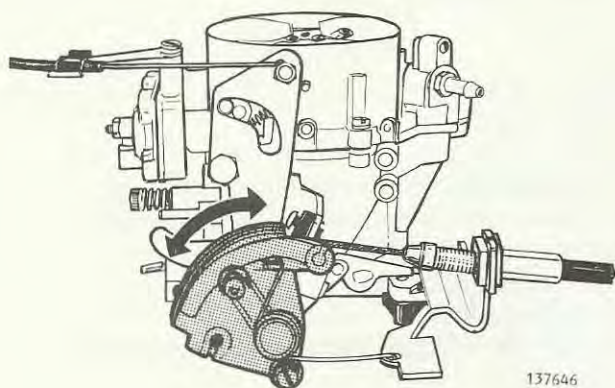
A2

Kontrollera gasspjällen

Spjällen ska gå lätt och får inte kärva eller hänga sig.

Andra stegets spjäll ska börja öppna när första stegets spjäll har öppnats ca 70 %.

Obs! Chokereglaget måste vara helt intryckt för att andra steget ska vara i funktion.

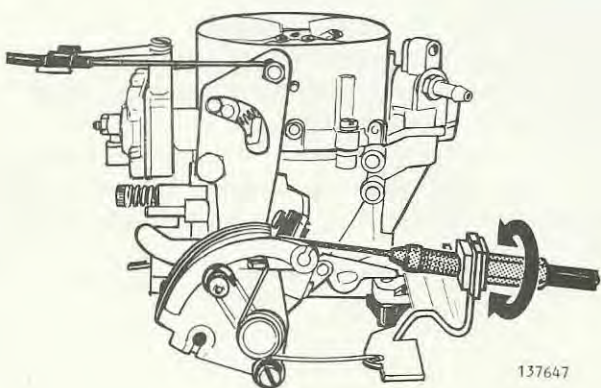


A3

Kontrollera/justera gasvajern

Gasvajern ska vara spänd.

Kontrollera att både tomgångsläge och fullgasläge erhålls.

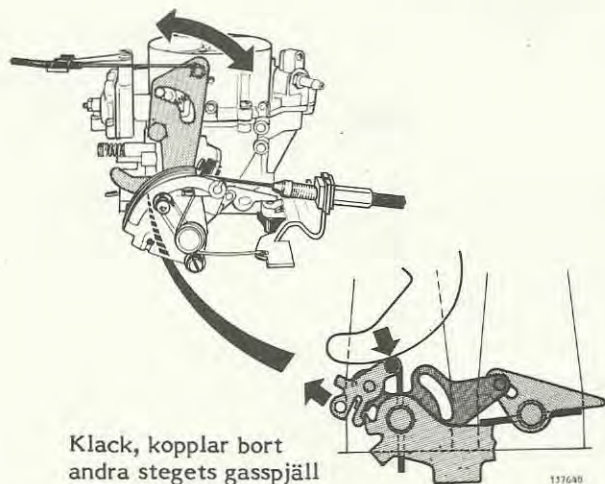


A4

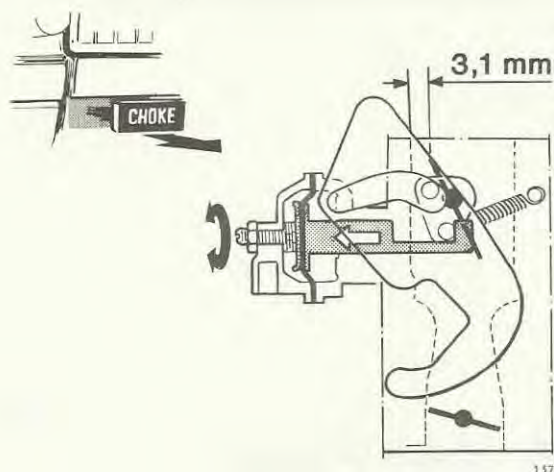
Kontrollera kallstartreglagets funktion

Kontrollera:

- beträffande glapp och kärvning
- att fullt utslag erhålls
- att andra stegets gasspjäll kopplas bort när choken dras ut



Klack, kopplar bort
andra stegets gasspjäll



137649

A5

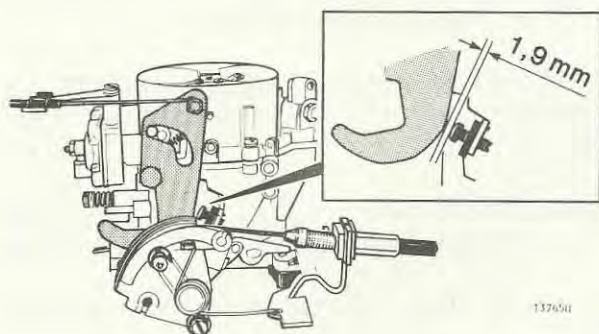
Kontrollera/justera vakuumdosa för choke-spjället

Dra ut chokereglaget helt så chokespjället stängs.

Tryck vakuumdosans dragstång rakt inåt till bottenläge. Om stängen trycks snett erhålls fel mätvärde.

Spalten mellan förgasarhalsen och spjället ska vara **3,1 mm**. Prova med ett borr på 3,0 mm och ett borr på 3,5 mm.

Justera med skruven på vakuumdosa.



137650

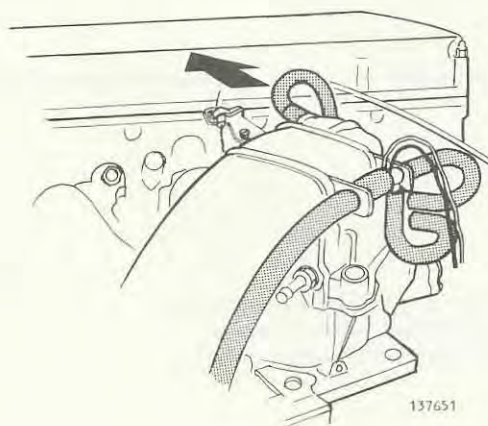
A6

Kontrollera/justera snabbtomgången

Skjut in chokereglaget helt.

Avståndet mellan kamskivan och skallen på snabbtomgångsskruven ska vara **1,9 mm**.

Mät med bladmått. Justera med snabbtomgångsskruven.



137651

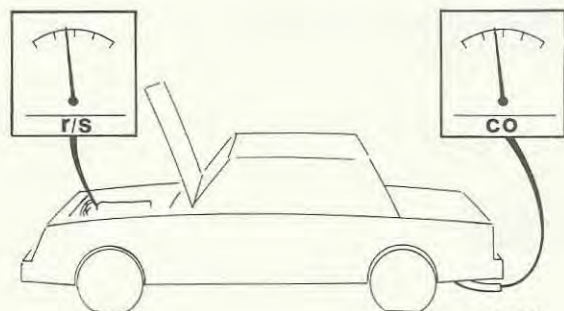
A7

Sätt dit inloppsslangen till förgasaren

VIKTIGT

- Slanganslutningen för vevhusventilation måste peka rakt in mot motorn, annars kan körbarheten påverkas.
 - inloppsslangen och slangarna för varmstartventilen måste sitta på plats vid kontroll/justering av tomgång och CO, annars erhålls felaktiga mätvärden.
- Se även E3.

A8



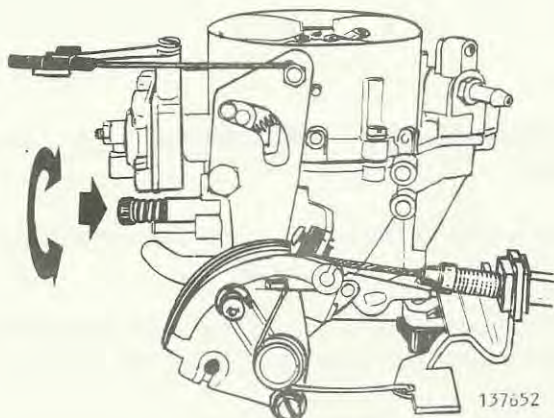
132 644

Anslut varvräknare och CO-mätare Varmkör motorn

Varmkör vid 25 r/s (1500 r/min) tills termostaten öppnar.

Känn på kylaren vid övre kylarslangen, då denna börjar bli varm har termostaten öppnat.

A9

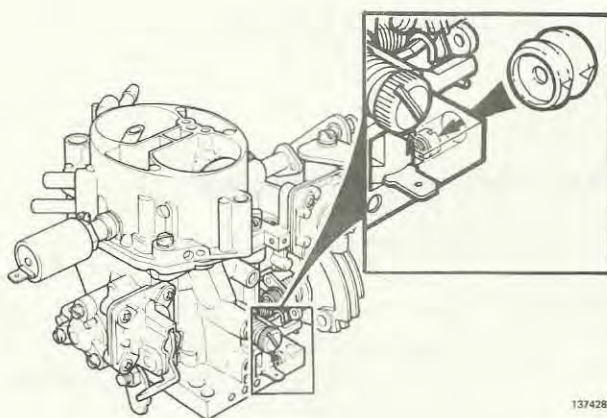


Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet

15,0 r/s (900 r/min)

A10

Kontrollera/justera CO-halten



Justerskruven är plomberad med en plastplugg. Stick hål i pluggen med en syl och bänd ut den. Sätt dit **ny** plugg efter justering.

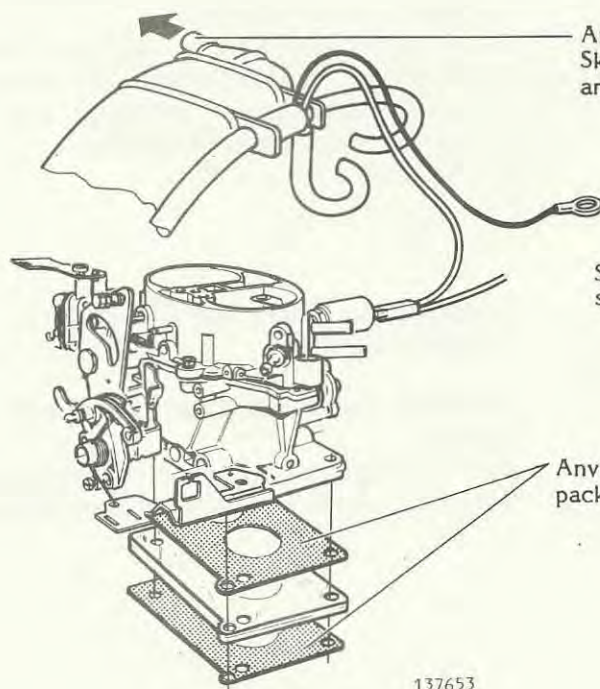
Efterjustera vid behov tomgångsvarvtalet så att varvtalet är rätt vid kontroll av CO-halten.

CO-halt, kontrollvärde	1,0-2,5 %
inställningsvärde	1,5 %

- CO-halten **ökar** om justerskruven skruvas **utåt**
- CO-halten **minskar** om justerskruven skruvas **inåt**

B. Borttagning/ditsättning av förgasare

B1



Anslutning för vevhusventilation. Ska peka rakt in mot motorn, annars kan körbarheten påverkas.

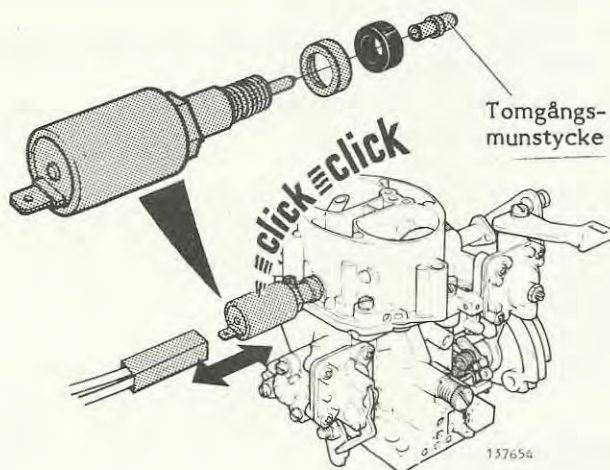
Slangar för varmstartventil, se E3 sida 6.

Använd nya packningar

137653

C. Magnetventil för tomgångsmunstycke

C1



Magnetventilen öppnar/stänger tomgångsmunstycket och styrs över tändningen. När tändningen slås ifrån stänger ventilen och blockerar bränsletillförseln.

- o Om ventilen inte öppnar dör motorn på tomgång.
- o Om ventilen inte stänger finns risk för eftergång.

VIKTIGT. Ventilen ska endast dras åt för hand.

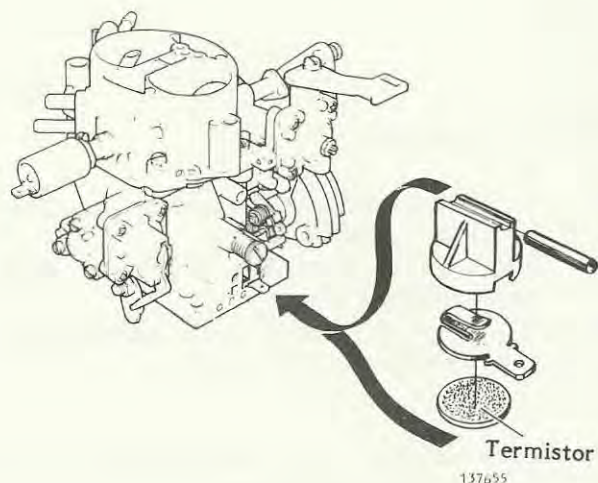
Funktionskontroll

Sätt på tändningen.

Ta bort - sätt dit elledningen för ventilen. Ett klick ska höras.

D. Termistor (eluppvärmning tomgångskanaler)

D1



Termistorn värmer upp tomgångskanalerna. Om den är ur funktion finns risk för isbildning vid låg temperatur/hög luftfuktighet.

Termistorn styrs över tändningen och är inkopplad när tändningen är tillslagen.

D2

Funktionskontroll

Kontrollera att ström finns fram till termistorn. Anslut en amperemätare mellan elledningen och termistorn. Var försiktig när elledningen dras loss så att inte hela förvärmningsanordningen dras ut.

Avläs strömförbrukningen. Förbrukningen ska vara ca 1A när termistorn kopplas in vid en temperatur på ca +20°C. Förbrukningen ska sedan minska i takt med att termistorn värms upp.

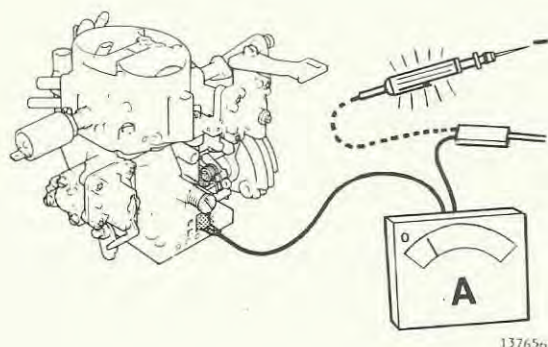
Om förbrukningen är OA:

Ta bort termistorn. Dra ut rörstiftet. Dra ut plasthållaren och håll handen under så att termistorn inte ramslar ut och skadas.

Rengör samtliga anliggningsytor, även de i förgasaren.

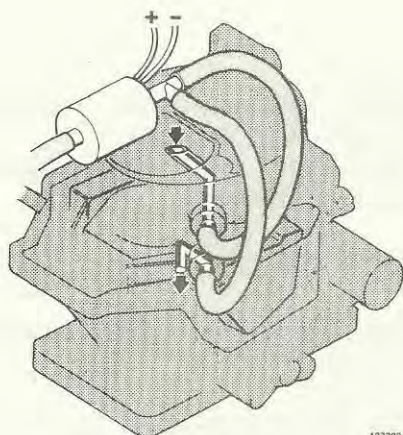
Sätt dit detaljerna.

Upprepa funktionskontrollen.



E. Varmstartventil

E1



Flottörhuset ventileras via varmstartventilen som styrs över tändningen.

När tändningen är tillslagen ventileras flottörhuset ut i förgasarinloppet.

När tändningen är fränslagen ventileras flottörhuset ut i atmosfären.

Vid felaktig funktion finns risk för:

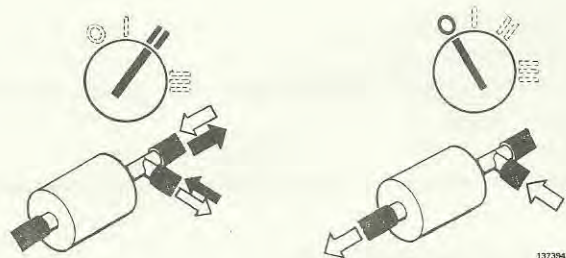
- svårstartad varm motor
- hög bränsleförbrukning/CO-halt

E2

Funktionskontroll

Blås genom ventilen med tillslagen och med fränslagen tändning.

Kontrollera även att slangarna är hela och rätt anslutna.



E3

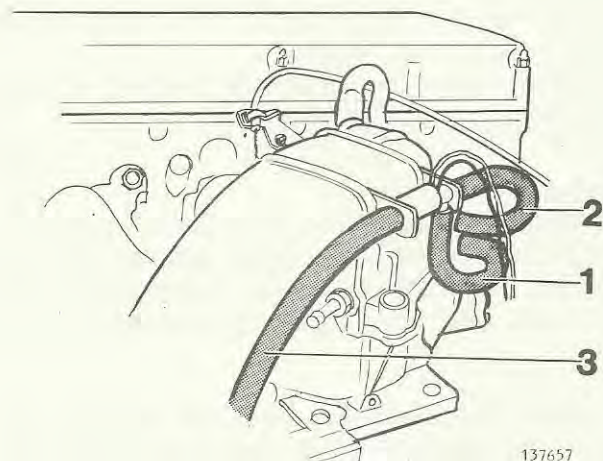
VIKTIGT, slanglängder

Slang 1 är formgjuten och får inte bytas mot slang av metervara.

Slang 2 ska vara 110 mm lång. Se till att inga veck finns på slangen.

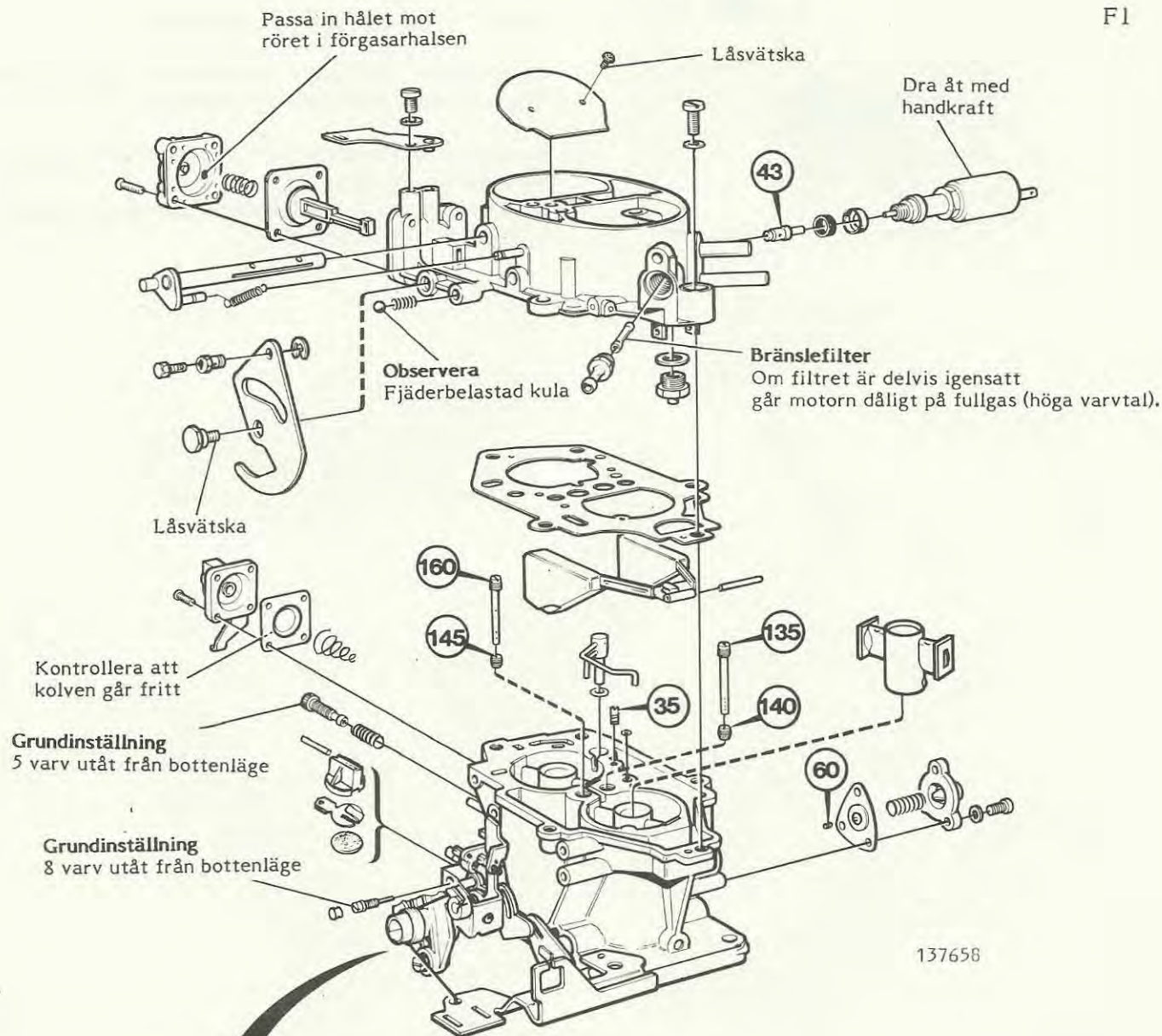
Slang 3 ska mynna ovanpå växellådsbalken. Slangänden ska peka nedåt.

Om felaktiga slangar eller slanglängder används kan körbarheten påverkas.



F. Renovering av lös förgasare

F1



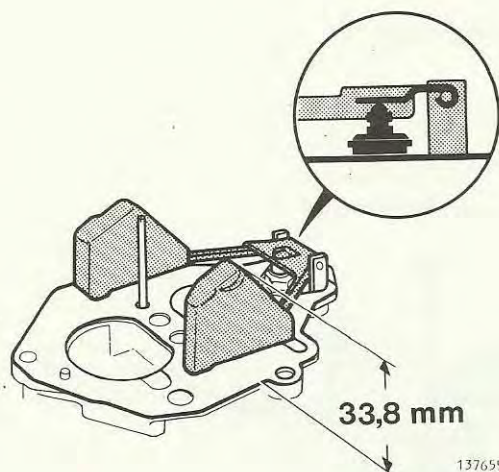
135 = munstyckets storlek

Kontroll/justering flottörnivå
Inställning av förgasare

sida 8
sida 2

VIKTIGT!

- Rör **inte** justerskruvorna för gasspjällen
- Ta **inte** ut spjällaxlarna eller gasspjällen
Spjällen är fabriksinställda i flödesbänk.



Kontroll/justering av flottörnivå

Obs! Packningen ska vara på plats.

Kontrollera att båda flottörerna ligger lika högt. Justera med flottörarmarna.

Kontrollera flottörhöjden, se till att kulan i nålventilen är intryckt. Höjden ska vara **33,8 mm**. Justera med plåttungan vid nålventilen.