

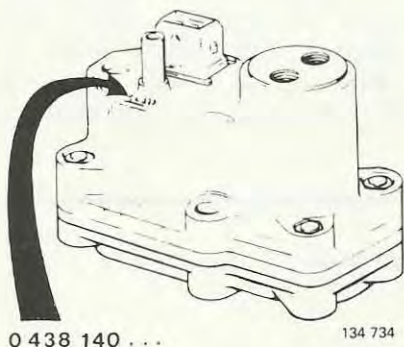
PRODUKT	AVD.	GRUPP
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
BETR.		NR.
CI-system		77
B 21 FT 1984		DATUM
		Sept 83

Sida 1 av 2

Detta meddelande kompletterar följande servicehandbok, reparation och underhåll:  
Avd 2(23) Bränslesystem, typ CI B19-23 sidan 6 + 26 (B17) + 43 (B62)

### NYHETER 1984

#### Ny styrtrycksventil B 21 FT 1984



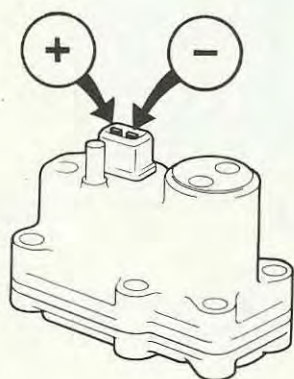
0 438 140 ...

134 734

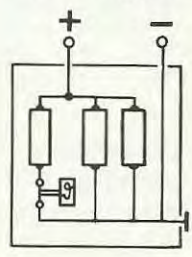
Boschnummer ..... 0 438 140 128  
Volvonummer ..... 1336 678-6

På 1981-1983 års modeller skedde accelerationsuppfetningen vid kall motor via styrtrycksventilen. Denna funktion har på 1984 ersatts av en differenstryckkontakt, se SMP 25-35.

På 1984 års modell är styrtrycksventilen istället höjdkompenserande (infört pga lagkrav). Ventilen påverkas av atmosfärtrycket så att styrtrycket blir högre ju högre höjd man kör på.



Inre koppling



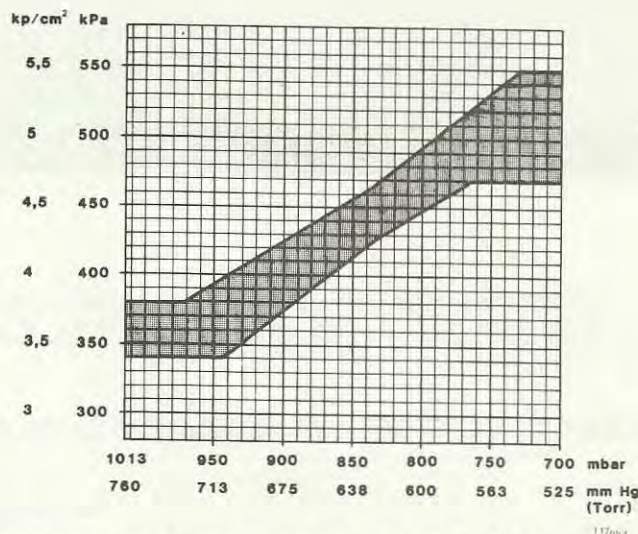
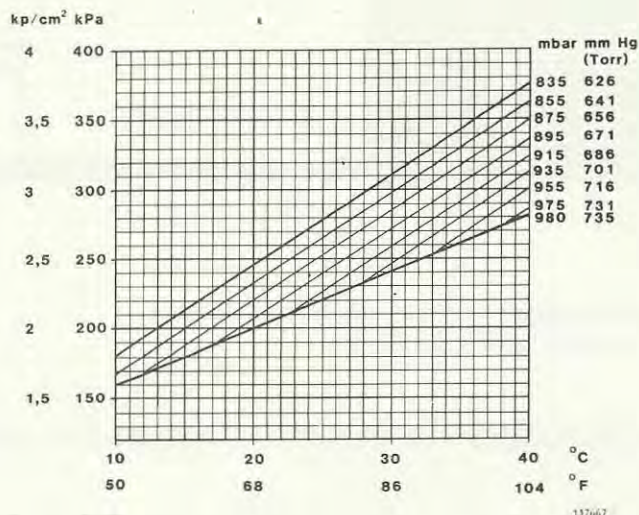
137043

Liksom på tidigare utförande så är resistansen i ventilen temperaturberoende.

I ventilen finns två parallellkopplade motstånd. En bimetallkontakt kopplar från/till det ena motståndet beroende på temperaturen.

Resistans vid temperaturer,  
under +12°C ..... 19,5 - 21,7 ohm  
över + 18°C ..... 9,8 - 11,0 ohm

**Obs!** Ventilen är polaritetsberoende. Ventilens ena anslutning går direkt i stomme. Det är därför viktigt att ledningarna ansluts rätt till ventilen.



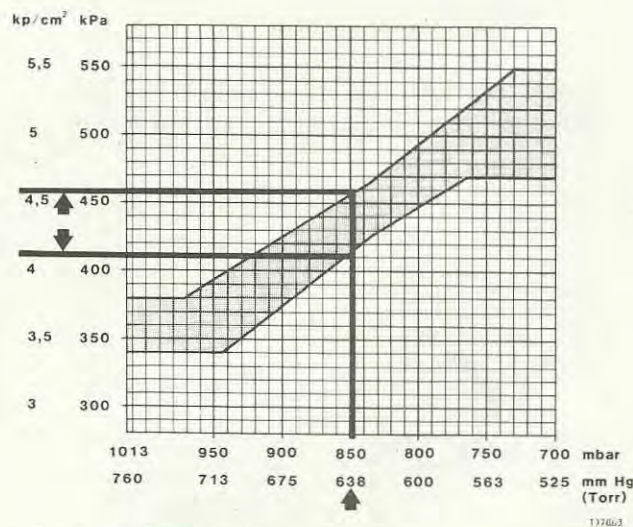
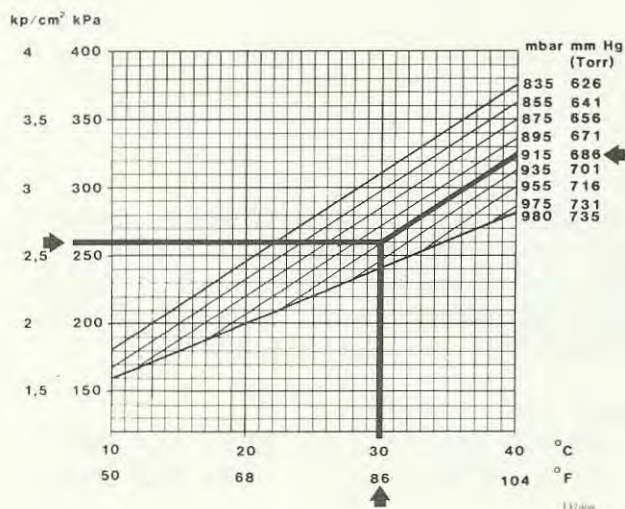
**Styrtryck vid kall ventil och olika höjd.**

Tolerans för styrtryckets höjdkurvor:  
 $\pm 25 \text{ kPa}$  ( $0,25 \text{ kp/cm}^2$ ).

**Styrtryck vid varm ventil och olika höjd**

Grundkurvorna gäller för lufttrycket vid havsnivå och upp till ungefär 600 m.ö.h. (947 mbar eller högre). För högre höjd är det nödvändigt att känna till det rådande lufttrycket för att kunna få fram det korrekta styrtrycket.

**EXEMPEL på avläsning av diagrammen**



- Styrtrycksventilens temperatur är  $+30^\circ\text{C}$  ( $86^\circ\text{F}$ )
- Lufttrycket är 915 mbar (686 mm Hg)
- Styrtrycket ska vara  $260 \pm 25 \text{ kPa}$  ( $2,6 \pm 0,25 \text{ kp/cm}^2$ )

- Styrtrycksventilen är varm
- Lufttrycket är 850 mbar (638 mm Hg)
- Styrtrycket ska vara  $410\text{-}455 \text{ kPa}$  ( $4,1\text{-}4,55 \text{ kp/cm}^2$ )