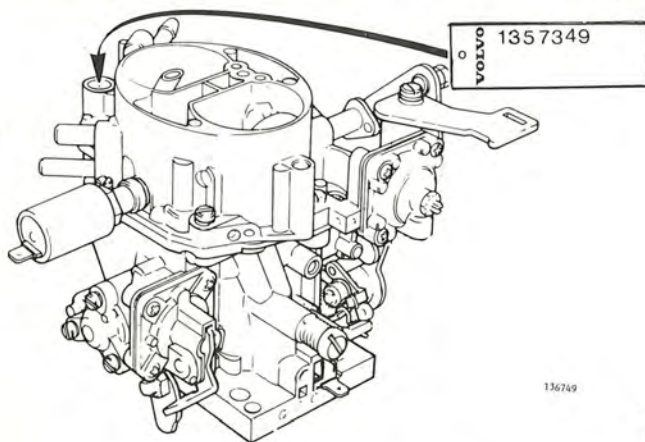


PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	23
BETR.		NR.
Förgasare Solex-Cisac		84
B200 K		DATUM
240 1985		Okt. 84

Sida 1 av 7

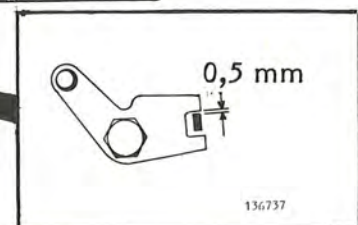
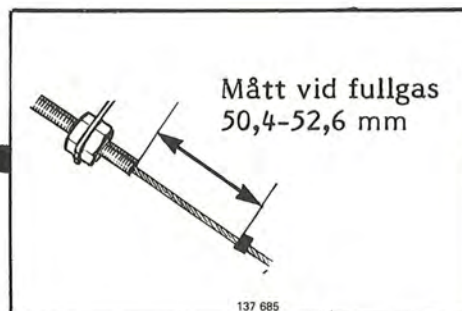
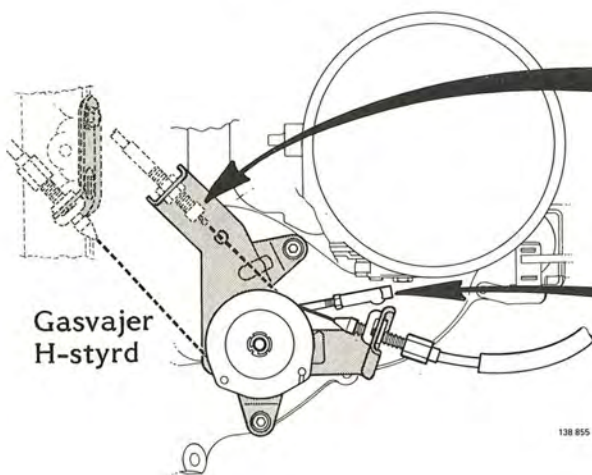
NYHETER 1985

Förgasare Solex-Cisac för motorutförande B 200 K
Förgasaren finns i tre olika utföranden beroende på marknad.



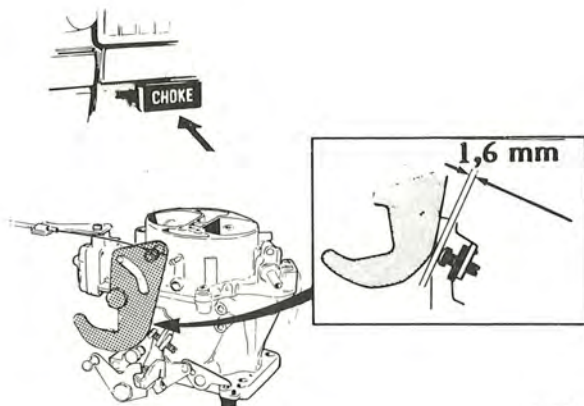
Utf 1 B 200 K Europa (utom Norden)

- o Inställning av gasreglage
- o Mått för inställning av snabbtomgång
- o I övrigt gäller samma anvisningar som för förgasaren på B 19 K 1984.

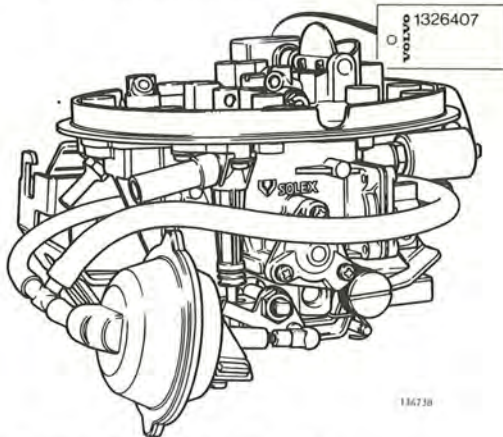


Inställning av snabbtomgång

Choken ska vara helt intryckt.

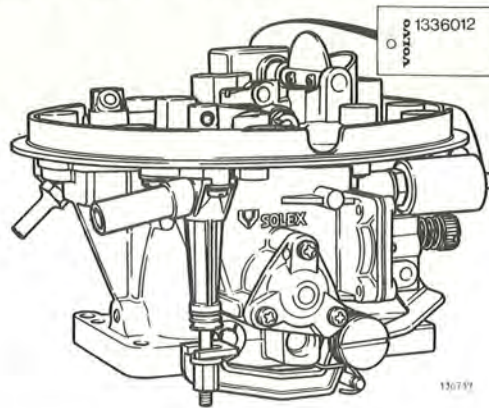


Utf 2 B 200 K Overseas



- Vakuumstyrt andra steg

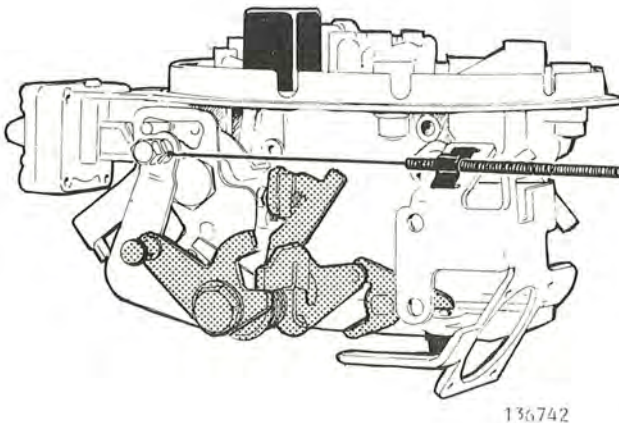
Utf 3 B 200 K Norden



- Mekaniskt styrt andra steg

Följande anvisningar gäller för både utf 2 och 3.

Inställning av förgasare



Ta bort från förgasaren:

- luftinloppsslangen
- länkstången

Kontrollera gasspjällen med reglage

Spjäll/reglage ska gå lätt och får inte kärva eller hänga sig.

På utf 3 (mekaniskt andra steg) ska andra stegets spjäll börja öppna när första stegets spjäll öppnats ca 70 %.

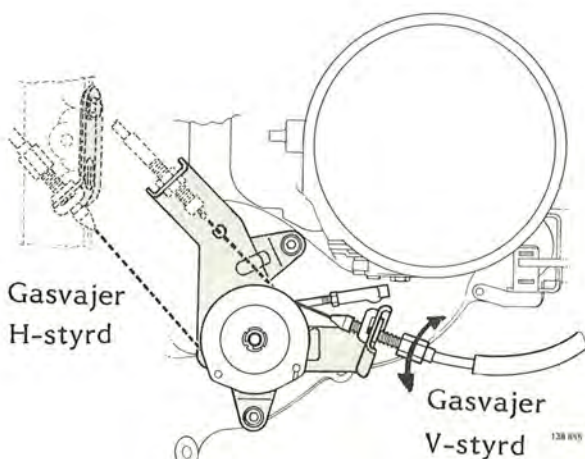
Obs! Chokereglaget måste vara helt intryckt för att andra steget ska vara i funktion.

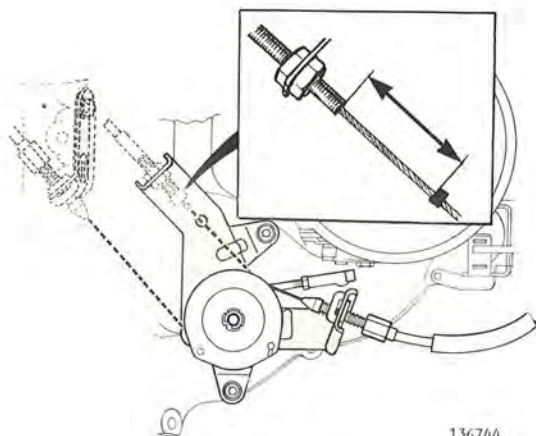
Kontrollera/justera reglagerullen och gasvajern

Reglagerullen ska gå lätt utan att kärva.

Vajern ska vara sträckt i tomgångsläge, men får inte påverka reglagerullens läge. Rullen ska gå mot tomgångsstoppet. Justera gasvajern vid behov.

Trampa **gaspedalen** i botten och kontrollera att rullen går mot fullgasstoppet.





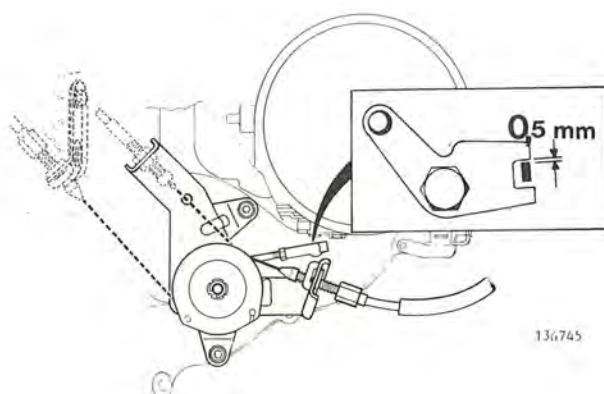
136744

Kontrollera/justera kick-down vajern (automatlåda)

Trampa gaspedalen i botten. **Obs!** Manövrera inte reglaget för hand. Inställningen kan då bli felaktig.

Vid fullgas ska avståndet från vajerhöljet till clipset vara **50,4-52,6 mm**.

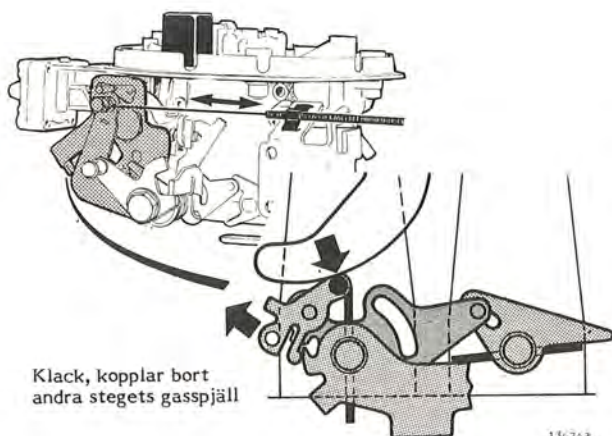
Justera vid behov med vajerhöljet.



136745

Sätt dit och justera länkstången

Justera länkstången så att ett spel på **0,5 mm** finns mellan hävarmen och spjällaxelns medbringare.



Klack, kopplar bort
andra stegets gasspjäll

136743

Kontrollera kallstartreglagets funktion

Kontrollera:

- beträffande glapp och kärvning
- att fullt utslag erhålls
- att andra stegets gasspjäll kopplas bort när choken dras ut.

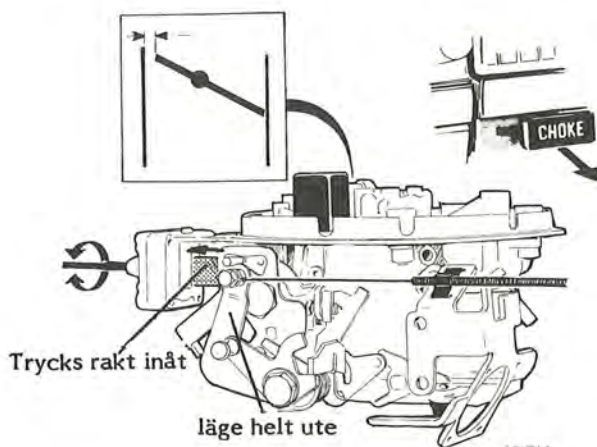
Kontrollera/justera vakuumdosan för chokespjället

Dra ut chokereglaget helt så chokespjället stängs.

Tryck vakuumdosans dragstång rakt inåt till bottenläge. Om stängen trycks snett erhålls fel mätvärde.

Spalten mellan förgasarhalsen och spjället ska vara **2,7 mm**. Prova med ett borr på 2,5 mm och ett borr på 3,0 mm.

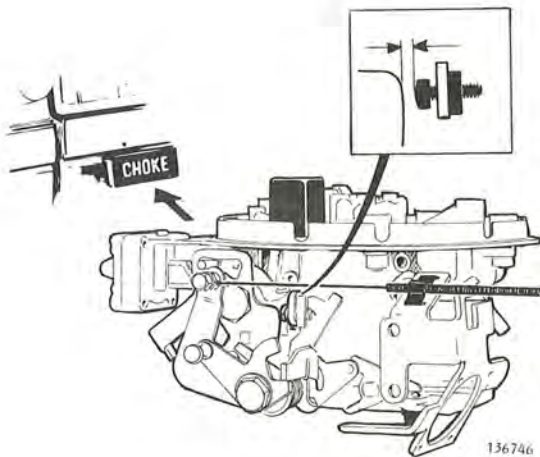
Justera med skruven på vakuumdosan.



Trycks rakt inåt

läge helt ute

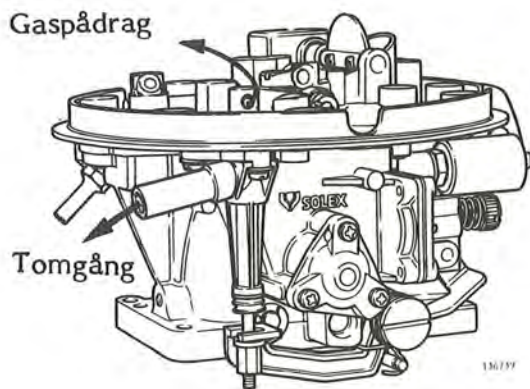
136741



Kontrollera/justera snabbtomgången

Skjut in chokereglaget helt.

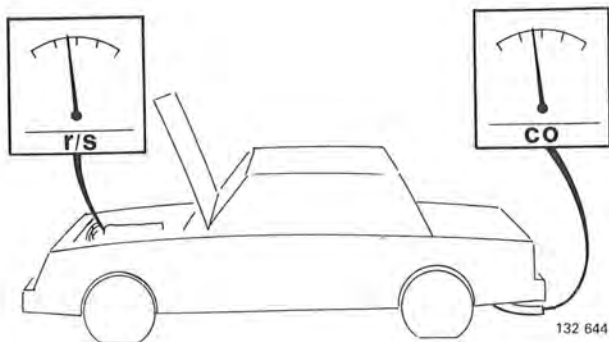
Avståndet mellan kamskivan och skallen på snabbtomgångsskruven ska vara **1,0 mm**. Mät med bladmått. Justera med snabbtomgångsskruven.



Kontrollera varmstartventilens funktion

Kontrollera genom att blåsa genom ventilen. Ventilen ska öppna förbindelsen till förgasarinloppet vid minsta gaspådrag.

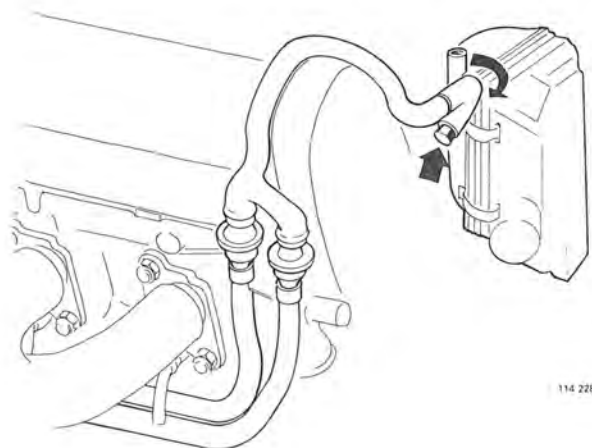
Sätt dit inloppsslangen till förgasaren



Anslut varvräknare och CO-mätare Varmkör motorn

Varmkör vid 25 r/s (1500 r/min) tills termostaten öppnar.

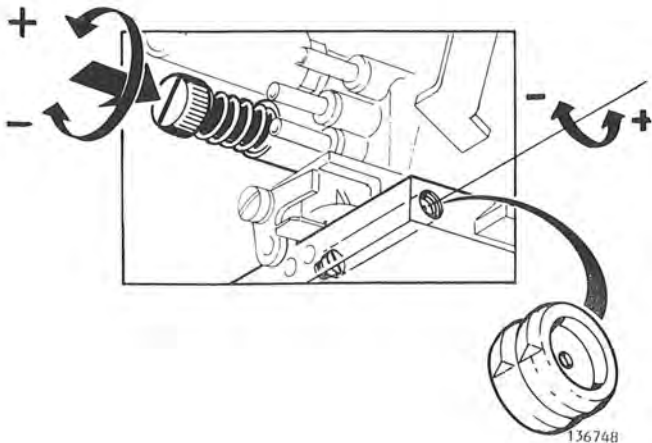
Känn på kylaren vid övre kylarslangen, då denna börjar bli varm har termostaten öppnat.



Koppla bort eventuellt Pulsair-system

Annars erhålls felaktiga mätvärden.

Koppla bort och plugga slangen. Eller blockera slangen med tång 2901.



Kontrollera/justera tomgångsvarvtalet och CO-halten

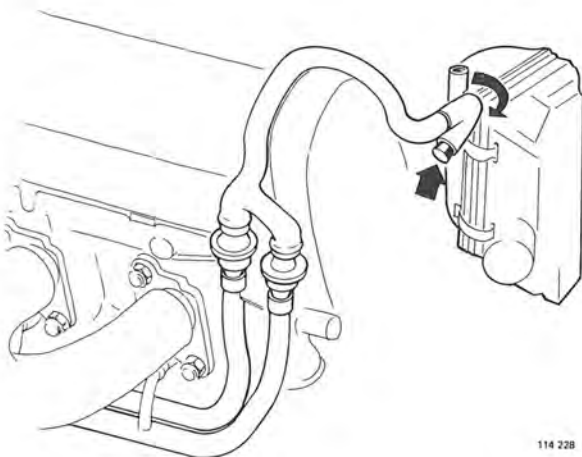
Tomgångsvarvtal **15,0 r/s** (900 r/min).

CO-skruven är plomberad med en plastplugg. Stick hål i pluggen med en syl och bänd ut den. Sätt dit **ny** plugg efter justering.

Efterjustera vid behov tomgångsvarvtalet så att varvtalet är rätt vid kontroll av CO-halten.

CO-halt, kontrollvärde **1,0-2,5 %**
inställningsvärde **1,5 %**

- CO-halten **ökar** om justerskruven skruvas **utåt**.
- CO-halten **minskar** om justerskruven skruvas **inåt**.



Anslut slangen för Pulsair-system

När slangen ansluts ska CO-halten sjunka, visar att systemet fungerar.

VIKTIGT! Någon efterjustering av CO-halten med inkopplad Pulsair får **absolut inte ske**.

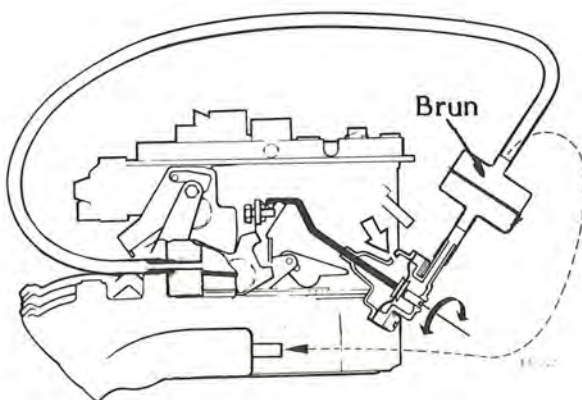
B 200 K Norden

Kontrollera/justera spjällöppnaren (HC-begränsaren)

Anslut fördröjningsventilen direkt till inloppsröret (stort undertryck). Spjällöppnaren ska då öppna gasspjället i första steget något och varvtalet ska öka till 1600 r/min (om tomgångsvarvtalet är 900 r/min). Justera vid behov, plombera skruven med färg.

Ta bort slangen från inloppsröret. Varvtalet ska då minska sakta till normal tomgång. Vid fel prova med en ny fördröjningsventil.

Återanslut vakuumslangar.

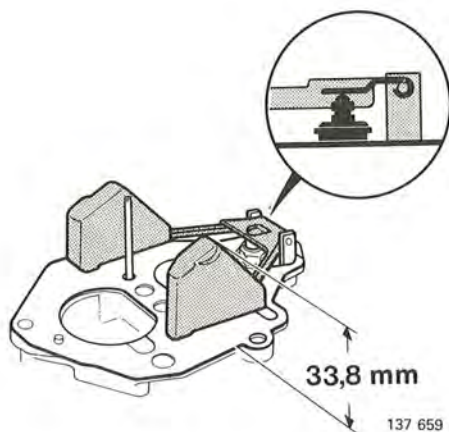


Stäng av motorn

Ta bort mätinstrumnet

Förgasare, reovering

Använd nya packningar/tätningar vid hopsättningen



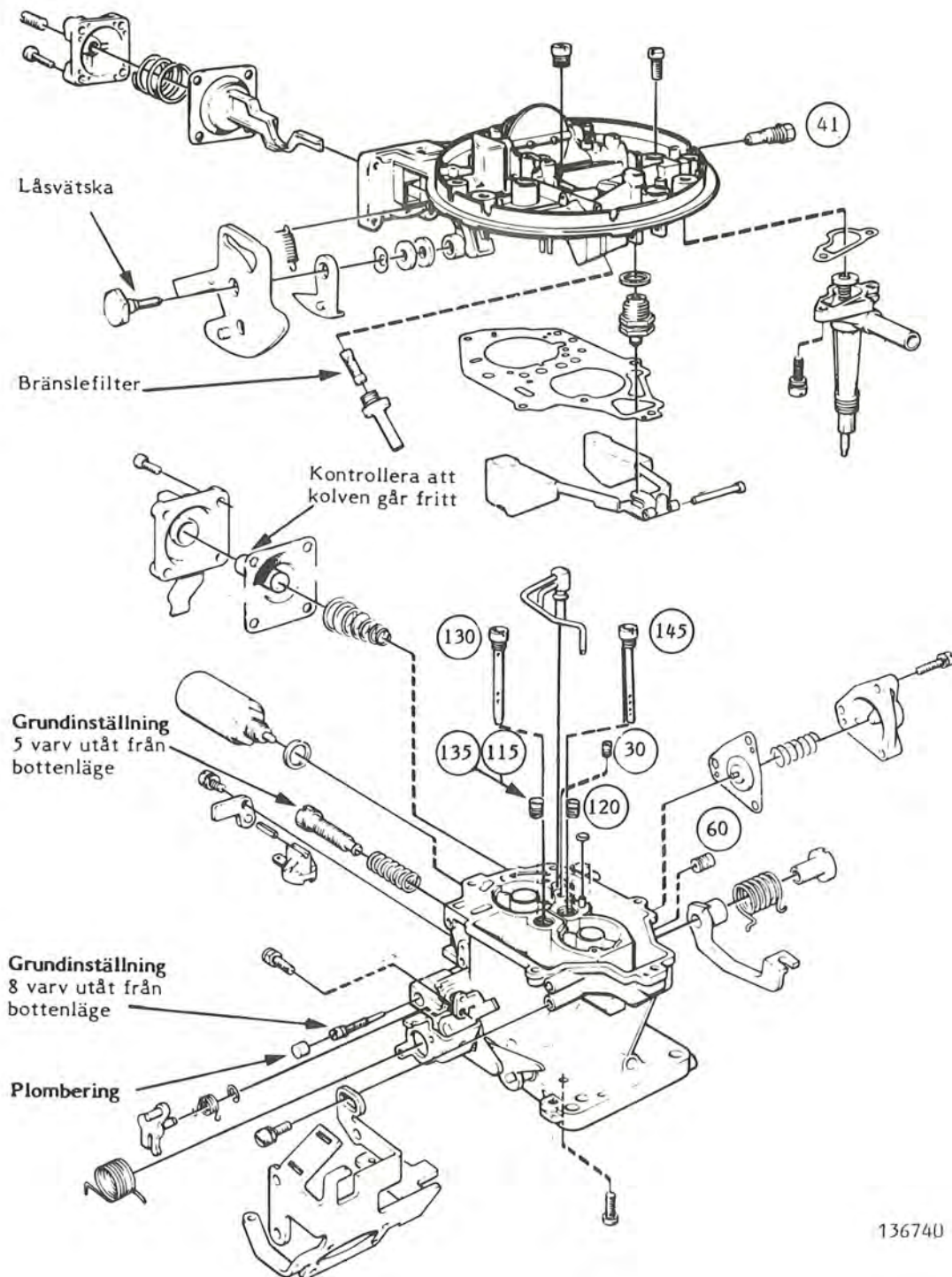
Kontroll/justering av flottörnivå

Obs! Packningen ska vara på plats.

Kontrollera att båda flottörerna ligger lika högt. Justera med flottörarmarna.

Kontrollera flottörhöjden, se till att kulan i nålventilen är intryckt.

Höjden ska vara **33,8 mm**. Justera med plåt-tungan vid nålventilen.



136740

Ex (135) = munstyckenas storlekar

(135) = Utf 2

(115) = Utf 3

VIKTIGT!

- o Rör **inte** justerskruvarna för gasspjällen
- o Ta **inte** ut spjällaxlarna eller gasspjällen
- o Spjällen är fabriksinställda i flödesbänk.