



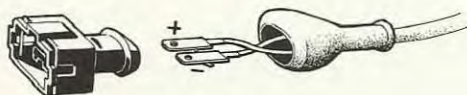
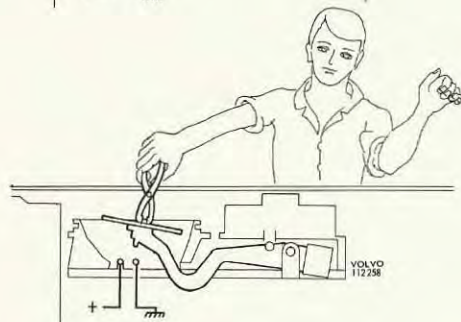
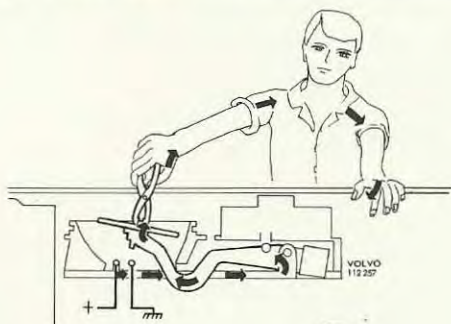
VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

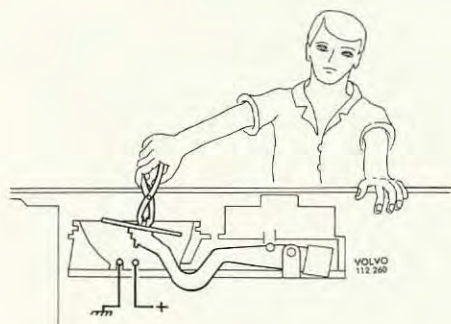
PERSONVAGNAR

BETR.	INSPRUTNINGS- SYSTEM CI	PRODUKT	P
	140 1974	GRUPP	24
DATUM	Mars 1974	NR	14

Spänningsstötar kan erhållas när man, med tändningen påslagen, lyfter mätskivan i mängdmätaren och samtidigt håller i karossen.



VOLVO
112 259



Spänningsstöten beror på att kabeln, +, från säkerhetsreläet är ansluten till mängdmätarhuset. När mätskivan, och jordningen bryts, induceras en spänningsplus i reläspolen som går via mätskivan till handen och jord (karossen).

Spänningsstöten är helt ofarlig, men obehaglig, och undviks enklast genom att man ej vidrör karossen i själva lyftögonblicket.

Ett annat sätt att eliminera problemet är att låta kabelstiften skifta plats i kontaktstycket.

När mätskivan lyfts bryts nu förbindelsen med säkerhetsreläet och spänningsstöten uteblir.

Ändringar av ledningsmattan enligt ovan kommer att införas i produktionen omkring vecka 11.