

AVD.	P 2	GRUPP	24
BETR.	Specifikationer för CI-systemet B 21, B 27	NR	2
		DATUM	Mars 75

Service meddelande

Blad 1 av 2

Nedanstående specifikationer avser 1975 års modell

Bränslefilter B 21, B 27

Typ	Pappersfilter
Bytesintervall	40 000 km

Bränslepump B 21, B 27

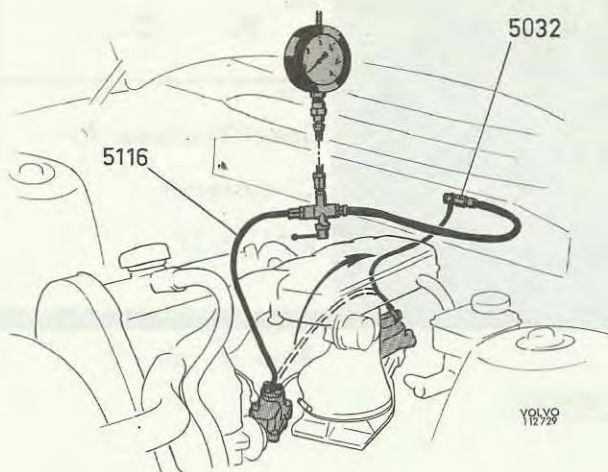
Typ	Elektrisk rotorpump
Kapacitet	0,8 dm ³ /30 sek
Strömförbrukning	Max 8,5 Amp

Tillsatsluftslid, B 21, B 27

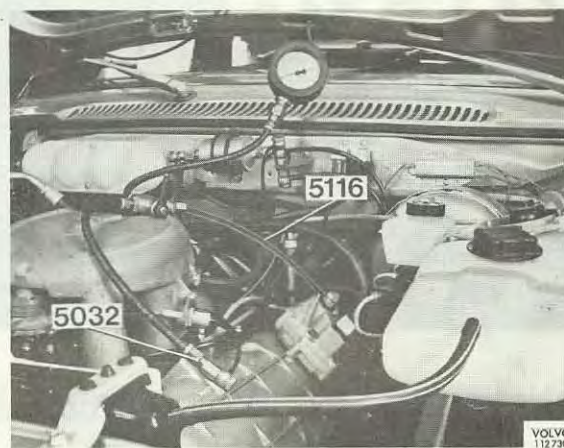
Helt öppen	Vid -30° C
Helt stängd	Vid +70° C
(kontrolleras genom att lossa slangarna och iakttä slidöppningen med hjälp av spegel och lampa)	(Efter 5 min. körning vid omgivnings- temperatur +20° C)

Luftfilter B 21, B 27

Typ	Pappersfilter
Bytesintervall	40 000 km

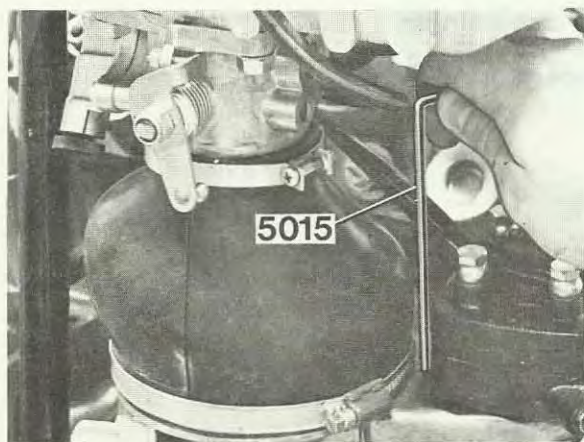


Anslutning av manometer, B 21

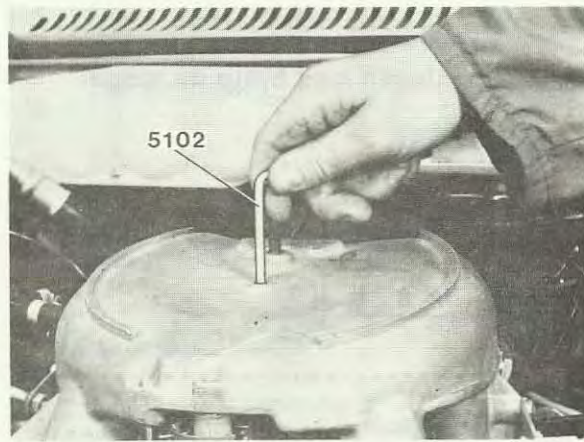


Anslutning av manometer, B 27

<u>Systemtryck B 21, B 27</u>	4,6 - 5,3 kp/cm ²
<u>Avstängningstryck B 21, B 27</u>	Min 1,7 kp/cm ² Max = insprutningsventilernas öppningstryck
<u>Insprutningsventilernas</u>	Min. 2,55 kp/cm ²
<u>öppningstryck, B 21, B 27</u>	Max. 3,6 kp/cm ²
 <u>Styrtryck, B 27 (Beskrivs på blad 3)</u>	
Kall motor, (+20° C)	1,6 ± 0,15 kp/cm ²
Varm motor med bortkopplad vakuumslang .	2,95 ± 0,15 kp/cm ²
Varm motor med tillkopplad vakuumslang .	3,7 ± 0,15 kp/cm ²
 <u>CO-värde B 21, B 27</u>	
Varm motor och tomgång	1,5 - 3,0 %



Justering av CO, B 21

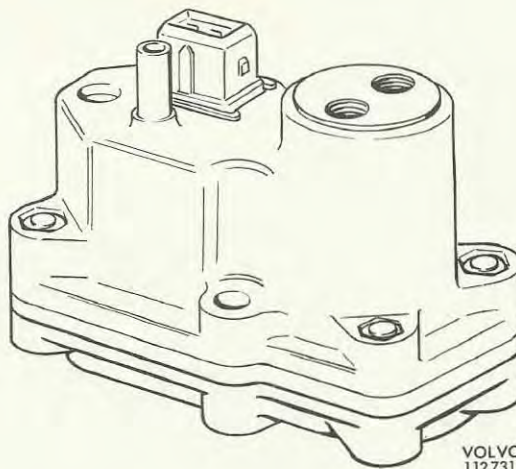


Justering av CO, B 27

Beskrivning av styrtrycksventil till B 27

Styrtrycksventilen är i princip lika den för B 20/21 men modifierad så att den dessutom kan höja resp sänka styrtrycket vid ett visst vakuum i insugningsröret, och här beskrivs bara denna funktion eftersom funktionen i övrigt är lika som på B 20/B 21.

När undertrycket (vakuumet) i insugningsröret sjunker under 120 mm Hg dvs när luftspjället är helt eller nästan helt öppet och motorn alltså belastas maximalt, sänks styrtrycket direkt till $2,95 \text{ kp/cm}^2$ eller lägre beroende av om motorn är varm eller ej. Motorns bränsle-luftblandning blir därmed fetare vilket



är nödvändigt för att erhålla maximal effekt. När effektuttaget minskas och luftspjället stängs så pass mycket att undertrycket i insugningsröret stiger över 60 mm Hg höjs styrtrycket åter till normalt värde, $3,7 \text{ kp/cm}^2$ vid varm motor.