

AVD. P	2	GRUPP 24
BETR. Spjällkontakt B20 E/F t.o.m. -73 B30 E/F		NR 8
		DATUM Maj 76

Service meddelande

Tryckt tidigare som verkstadsmeddelande grupp 24 nr 11

Ny spjällkontakt för B20 E/F, B30 E/F

Spjällkontakt detaljnr. 243 366-2 har ersatts med detaljnr. 461 560-5 Endast detaljnr. 461 560-5 förs som reservdel, även för B20 insprutningsmotor till och med årsmodell 1973.

Vid montering av spjällkontakten bör iaktas att av de täckta luftningshålerna på baksidan av spjällkontakten skall de nedre hålen frigöras från teipen, för att säkerställa dränering.

Den nya spjällkontakten justeras enligt följande:

1. Se till att luftspjället är rätt justerat.
2. Lossa fästskruvarna så att luftspjällkontakten går att vrida.
3. Vrid kontakten försiktigt motsols till stopp.
OBS! Stoppet finns inne i kontakten.
4. Dra fast skruvarna i detta läge.
5. Kontrollera spjällkontaktens inställning genom att slå på tändningen och öppna spjället sakta. Härvid skall ett 20-tal knäppningar höras från spridarna. Stäng sedan spjället sakta, varvid endast en knäppning skall höras strax innan spjället är helt stängt.

Observera! Denna justeremetod kan endast användas för den nya kontakten.