

PRODUKT	AVD.	GRUPP
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>25</b>
BETR.		NR
Avgasåterledning (EGR)		19
B21A, B23A/E Sverige, Australien		DATUM
		Sept 80

## Service meddelande

Sida 1 av 4

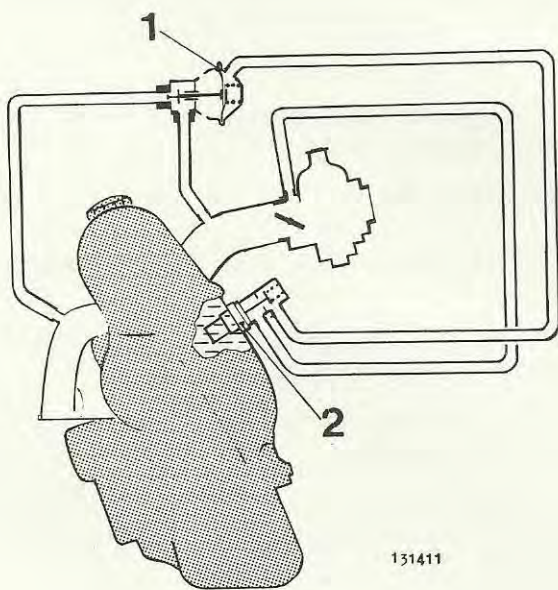
### NYHETER 1981

#### Avgasåterledning (EGR) - B21A, B23A/E Sverige och Australien

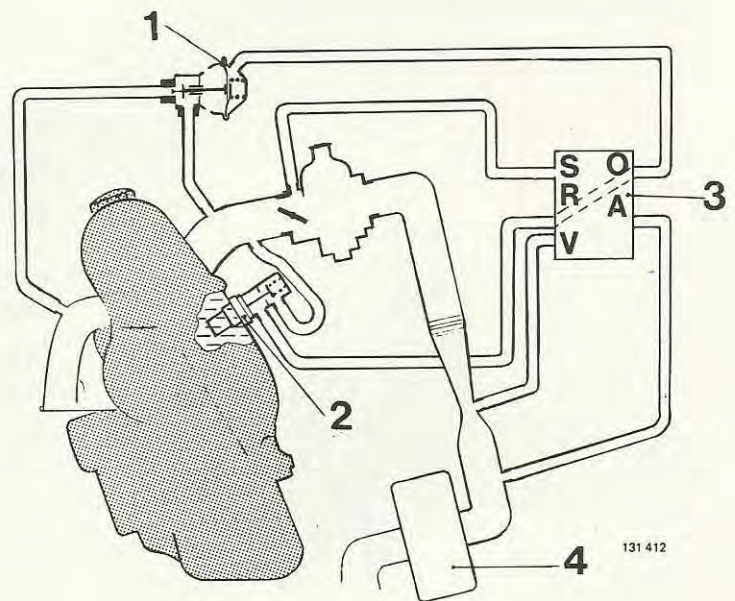
Samtliga B21A och B23A/E för Sverige och Australien är nu försedda med ett system för avgasåterledning.

Två olika system finns:

- typ **till/från**, för bilar med manuell växellåda
- typ **steglös**, för bilar med automatväxellåda



**Till/från**



**Steglös**

#### Principbilder

Bilderna visar A-motorer. Systemen är inkopplade på motsvarande sätt på E-motorer.

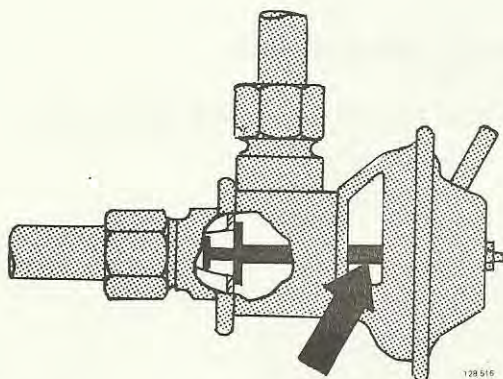
1. Vakuumentil (EGR-ventil)
2. Termostatventil
3. Vakuumförstärkare
4. Luftrenare

## FUNKTIONSPROV

### System till/från och steglös

Vakuumentilen ska vara öppen endast på delgas varm motor. Detta kontrolleras genom att iaktta länkstångens rörelse i vakuumentilen vid olika varvtal och motortemperaturer.

Om vakuumentilen är öppen vid tomgång blir tomgången ojämn.



Vakuumentil. Stängd vid kall motor och tomgång varm motor

### Kontrollera att vakuumentilen

- är stängd vid alla varvtal när motorn är kall (kylvätsketemperaturen under  $+60^{\circ}\text{C}$ ).

**Vid fel:** Termostatventilen är felaktig, byt.

Ventilen ska öppna vid en kylvätsketemperatur av  $+64-67^{\circ}\text{C}$ .

- öppnar på delgas vid varm motor (kylvätsketemperatur över  $+70^{\circ}\text{C}$ ).

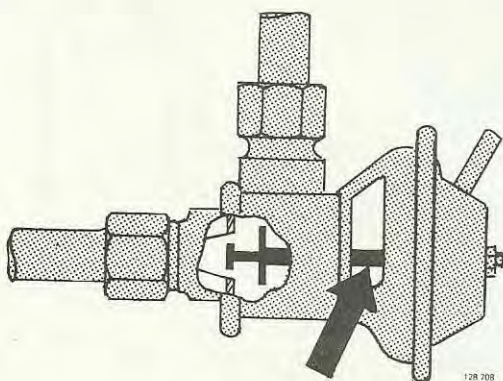
**Vid fel:** Se nästa sida

- stänger när varvtalet minskas till tomgång varm motor

**Vid fel:** Prova om vakuumentilen stänger när vakuumslangen tas bort från ventilen.

Om den inte stänger kärvar vakuumentilen, rengör eller byt ventilen.

Om den stänger kan det vara fel på vakuumentilförstärkaren (steglöst system), prova med en ny förstärkare.



Vakuumentil. Öppen vid delgas varm motor

## Vakuumentilen (EGR-ventilen) öppnar inte vid varm motor

### System, TILL/FRÅN

#### Kontrollera att:

- o vakuumslangarna är hela, ej klämda och rätt anslutna.

Kontrollera även vakuumslangarna till:

- tändfördelaren
- kolfiltret (Australien)
- tomgångskompenseringen (bilar med kylanläggning)

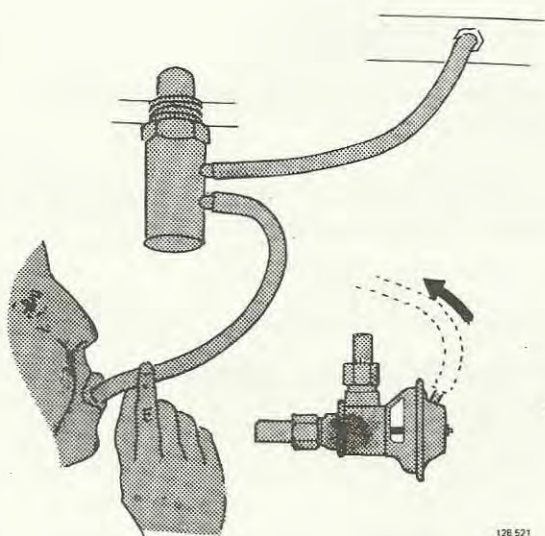
- o att termostatventilen öppnar.

Ta bort vakuumslangen från vakuumentilen. Blås i slangen genom termostatventilen.

**Obs!** Motorn ska vara varm, över +70°C.

- o att vakuumentilen inte kärvar.

Prova med en ny ventil. Man kan även prova ventilen genom att ansluta en vakuumpump.



126 571

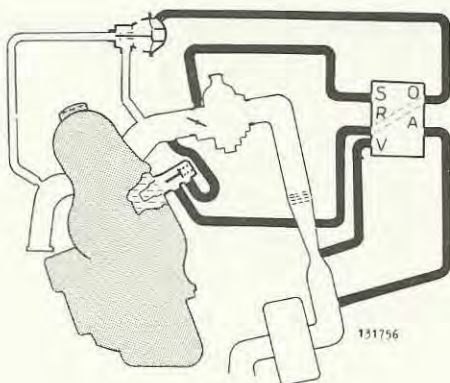
### System, STEGLÖST

#### 1. Kontrollera slangar och anslutningar

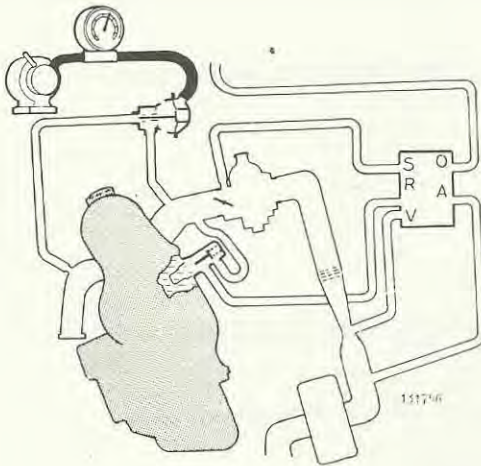
Kontrollera att vakuumslangarna är hela, ej klämda och korrekt ditsatta.

Kontrollera även vakuumslangarna till:

- tändfördelaren
- kolfiltret (Australien)
- tomgångskompenseringen (bilar med kylanläggning).



131756

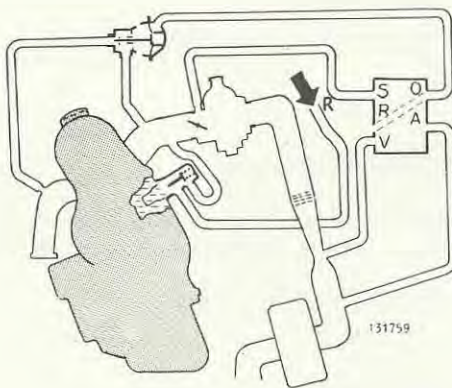


## 2. Kontrollera vakuumentilen

Ta bort vakuumslangen från ventilen. Anslut en vakuumpump och sug. Ventilen ska då öppna.

**Ventilen öppnar inte:** Byt ventil.

**Ventilen öppnar:** Anslut vakuumslangen och fortsätt med punkt 3.



## 3. Kontrollera termostatventilen

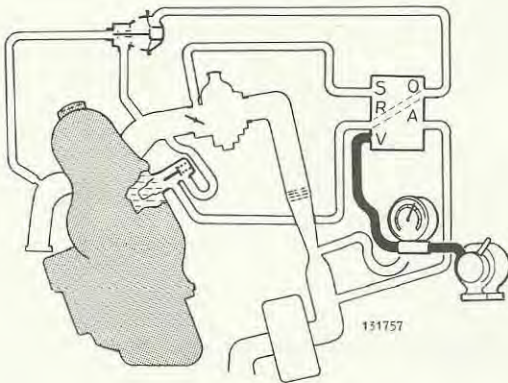
Ta bort termostatventilens slangar från vakuumförstärkaren (slang märkt R).

Kontrollera att termostatventilen är öppen genom att blåsa i ena slangerna genom ventilen.

**Obs!** Motorn ska vara varm, över  $+70^{\circ}\text{C}$ .

**Termostatventilen stängd:** Byt ventil.

**Termostatventilen öppen:** Anslut slangarna och fortsätt med punkt 4.



## 4. Kontrollera vakuumförstärkaren och luftrenarens inlopp

Ta bort vakuumslangen som går till luftrenarens inlopp från vakuumförstärkaren, slang märkt V.

Starta motorn och låt den gå på tomgång. Anslut en vakuumpump till vakuumförstärkaren (anslutning V) och sug, vakuumentilen ska då öppna.

**Vakuumentilen öppnar:** Felet beror då på att luftrenarens inlopp, slangerna för inloppsluft eller luftrenaren är trasiga. (Motorn drar tjuvluft). Byt delar efter behov.

**Vakuumentilen öppnar inte:** Byt vakuumförstärkare.