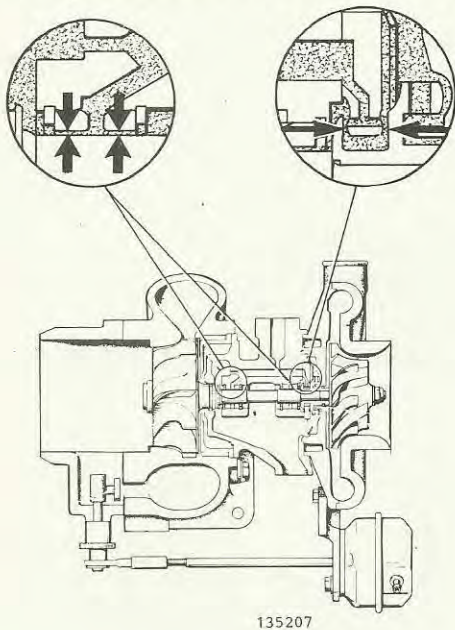


PRODUKT P	AVD. 2	GRUPP 25
BETR. Turbokompressor B19, 21 E/F-Turbo		NR. 31
		DATUM April 82

Service meddelande

Sida 1 av 2

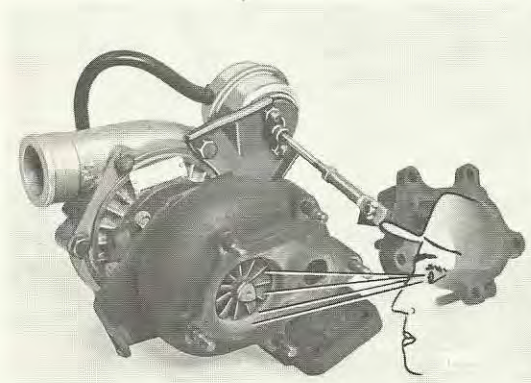
Makulera tidigare SMP avd 2 grupp 25 nr 31 av mars 82.
Fotografierna på sida 1 blev tyvärr omkastade i första utgåvan.



Byte av turbokompressor

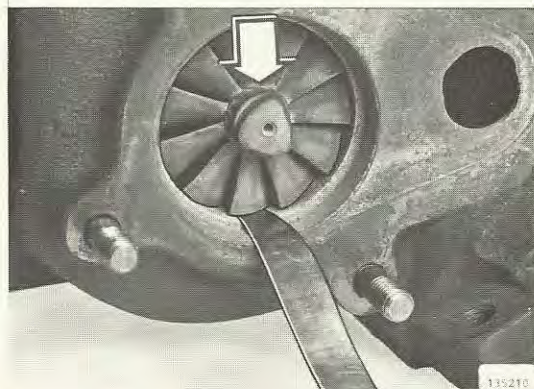
I en del fall har turbokompressorer bytts i onödan. De har bytts p g a att man känt ett spel i axeln. Men eftersom axeln är lagrad i flytande glidlager så känns alltid ett visst spel vid kontroll (axeln flyter på en oljefilm).

Radialspelet ska alltid mätas innan byte för att fastställa om lagringarna är utslitna. Mätningen kan utföras med kompressorn på plats i bilen.



Mätning av radialspelet

Ta bort avlastningsventilen med hus. Kontrollera att turbinhjulet inte har skrapat i turbinhuset eller skrapar i när axeln dras axiellt.



Tryck turbinhjulet i sidled. Mät spelet mellan hjulet och huset på minst två ställen. Använd ett bladmått.

Spelet ska vara **minst 0,5 mm**. Vid för litet spel är lagringarna utslitna.

Hopsättning av kompressor

Se nästa sida.

Hopsättning av turbokompressor

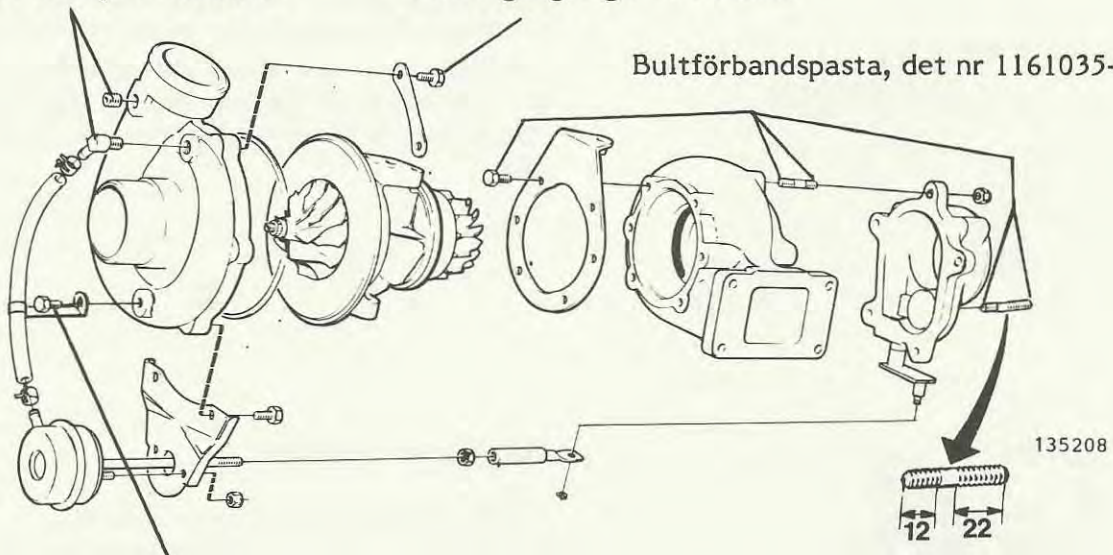
På en del skruvar ska gängsäkring användas och på en del bultförbandspasta. Dessutom är det viktigt att pinnskruvarna vänds rätt. Om detta inte beaktas kan det ge upphov till felaktigt laddningstryck.

Gängsäkring, det nr 1161053-2

Obs! Nippeln och pluggen byter plats på tidigt byggda F-motorer. På sent byggda motorer används olika hus för E resp. F-motorer.

Gängsäkring, det nr 1161053-2
4 av 6 gängor går in i huset.

Bultförbandspasta, det nr 1161035-9



Gängsäkring, det nr 1161053-2
Gängan går in i huset.

Vänd pinnskruven rätt. I annat fall kan den blockera avlastningsventilen i stängt läge och ingen avreglering erhålls.