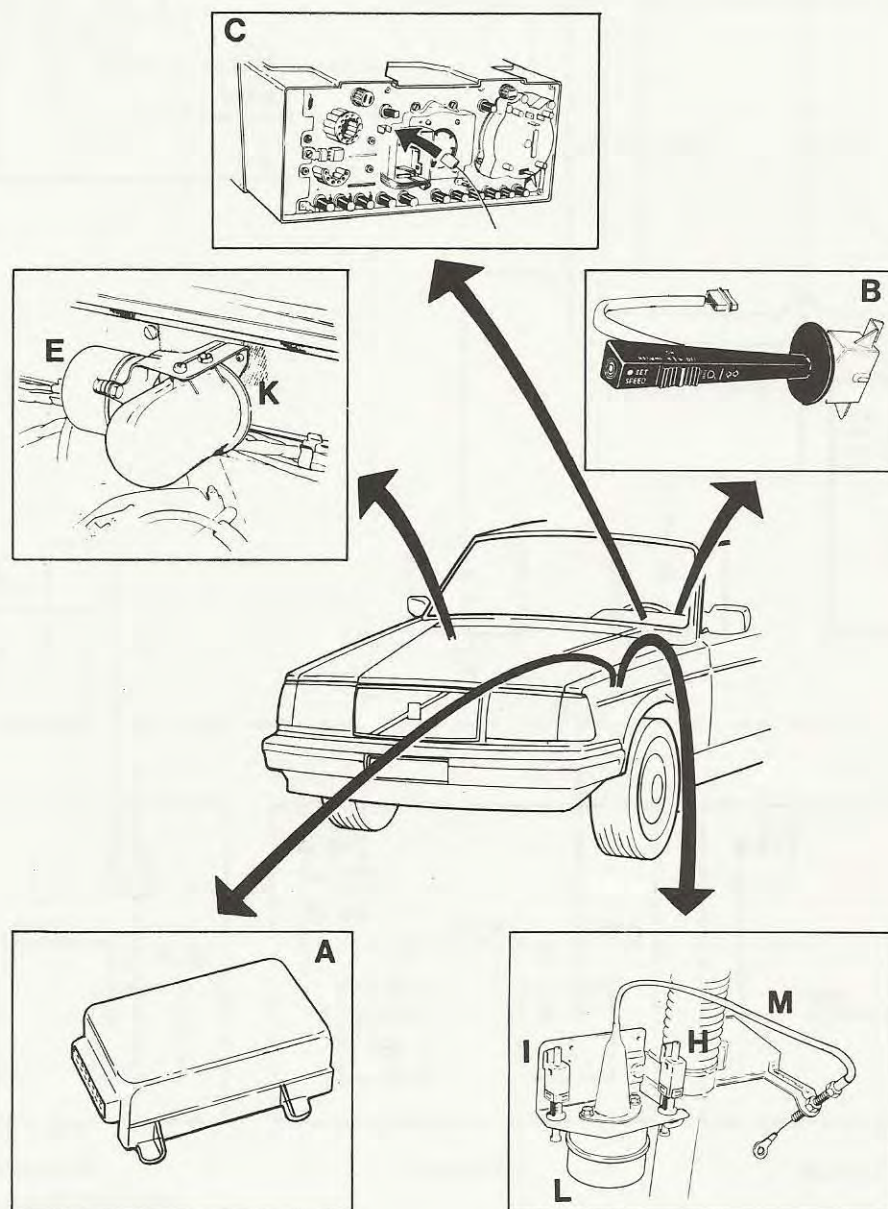


PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	2	27
BETR.	NR.	
Konstantfart-hållare	12	
240	DATUM	
	April 86	

Sida 1 av 7

Konstantfarthållare 240 (1986-)

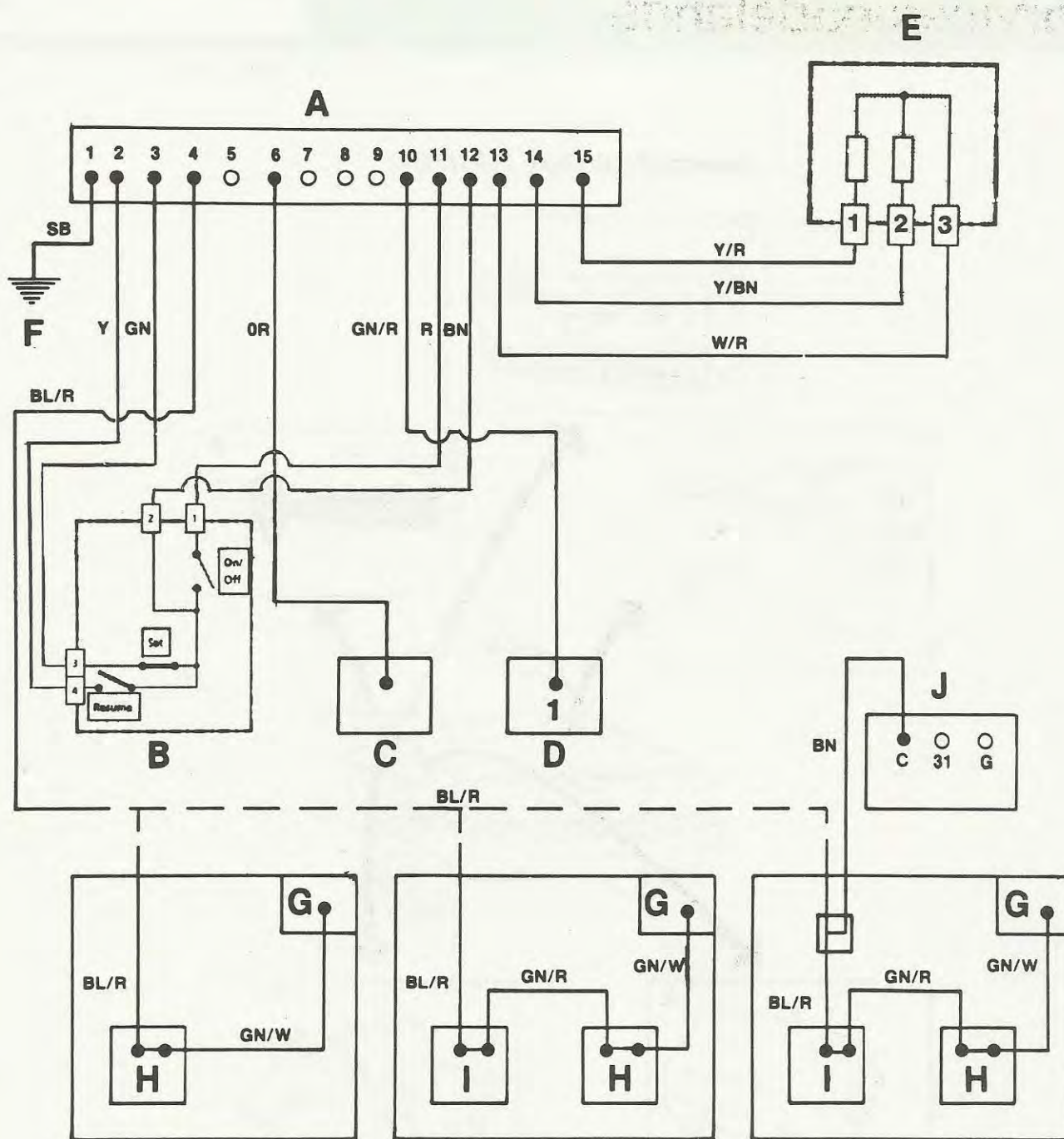


142 15d

- A Styrenhet
- B Körvisaromkopplare
- C Kombinationsinstrument
- E Ventilhus
- H Vakuumventil, broms

- I Vakuumventil, koppling
- K Vakuumtank
- L Servomotor
- M Reglagevajer

Kopplingsschema



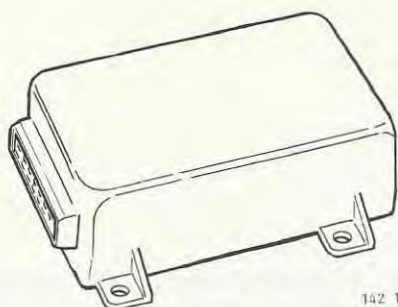
142 159

- A Styrenhet
- B Körvisaromkopplare
- C Kombinationsinstrument
- D Säkringsdosa, säkring 1
- E Ventilhus
- F Stomme
- G Bromsljuskontakt
- H Vakuumventil, broms
- I Vakuumventil, koppling
- J Styrenhet växlingsindikator

Färgkoder

- R = röd
- Y = gul
- BL = blå
- GN = grön
- W = vit
- OR = orange
- BN = brun
- SB = svart

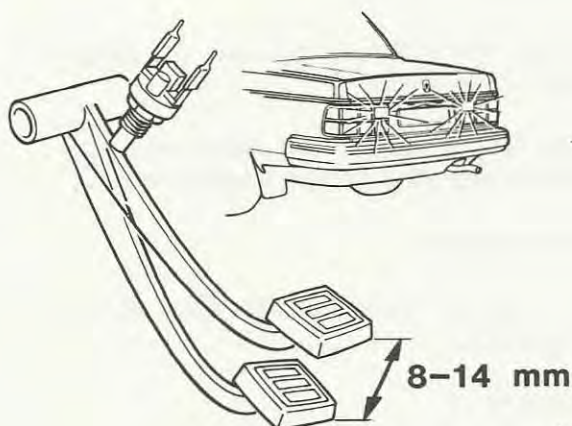
Felsökning (kontroll) av konstantfarthållare



142 160

Om hastighetsmätaren inte fungerar, så fungerar inte konstantfarthållaren heller.

Styrenheten bör endast bytas sedan kontroll av systemet utförts som visar att inget annat fel finns i systemet. Om styrenheten byts utan att eventuella fel i systemet åtgärdats finns risk att även den nya styrenheten förstörs.



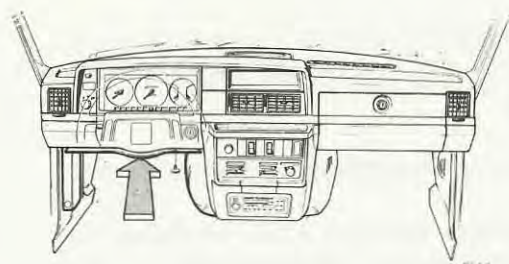
142 161

Kontrollera att: säkring 1 är hel.

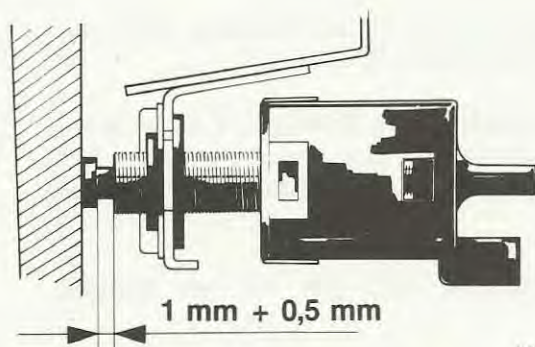
Kontrollera att bromsljuset fungerar och att bromsljuskontakten är rätt justerad.

Styrenheten är stomansluten genom bromsljuslamporna. Om båda lamporna är sönder fungerar inte styrenheten.

Bromsljuset ska tändas innan bromsarna ansluts, när pedalen tryckts ner 8-14 mm. Justera vid behov.



Ta bort ljudvallen på förarsidan.



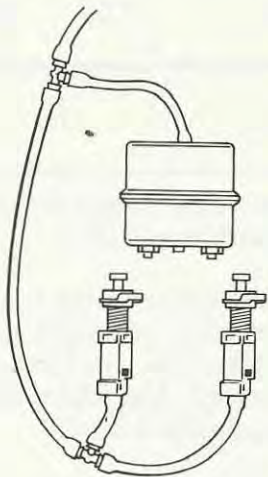
142 163

Kontrollera att vakuumventilernas kontaktdon är anslutna, att ventilerna är rätt justerade och att de inte läcker.

Ventilerna ska vara stängda när pedalen är uppe och öppnas när pedalen trycks ner.

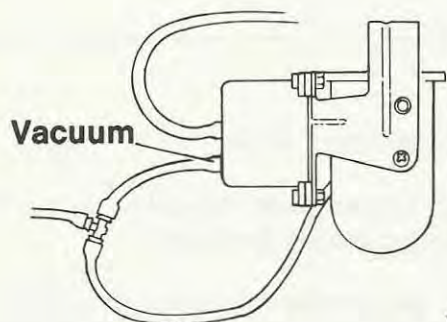
Prova genom att ansluta en slang och blåsa i ventilen.

Justera ventilerna vid behov.



142 164

Kontrollera att vakuumslangar till servomotor och vakuumventiler är korrekt anslutna och att de inte är klämda.



142 165

Kontrollera att vakuumslangen till inlopps-röret inte är igensatt eller läcker.

Ta loss vakuumslangen från ventilhusets nippel märkt VACUUM.

Starta motorn och håll med tummen för slang-en, ett "sug" ska kännas.

Känns inget "sug", kontrollera vakuumslangen och dess anslutning på motorns inloppsrör.

Sätt tillbaka slangen.

Starta upp vagnen under ca 30 sek, så att vakuum byggs upp.

Stäng av motorn.

Ta loss vakuumslangen från ventilhusets nippel märkt VACUUM. Ett pysande ska höras.

Hörs inget pysande finns det en läcka i va-kuumsystemet för konstantfarthållare.

På vagnar med CU-värmare kan läckage före-komma i vakuumsystemet för reglagespjällen i bilvärmaren.

Sätt tillbaka vakuumslangen på ventilhuset.

För att separera läckage i CU-värmare eller i konstantfarthållarens vakuumsystem, kläm åt den utpekade slangen.

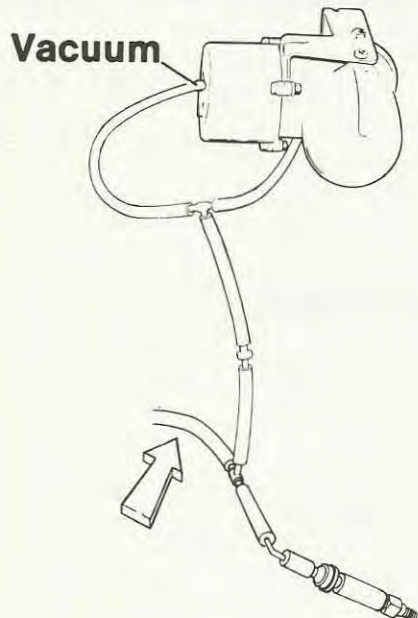
Starta upp vagnen i ca 30 sek.

Stäng av och ta loss vakuumslangen från ven-tilhusets nippel märkt VACUUM.

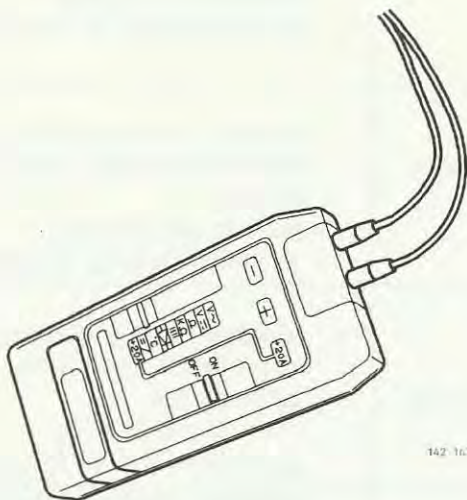
Hörs ett pysande finns läckaget i CU-värma-rens vakuumsystem. Om inget pysande hörs finns läckaget i konstantfarthållarens vakuum-system.

Åtgärda läckaget och gör en ny täthets-kontroll.

Sätt tillbaka vakuumslangen på ventilhuset.



142 166



Kontrollera att ledningsmattan är rätt ansluten och att den inte är klämd eller skadad.

Kontrollera att kontaktstyckena sitter ihop ordentligt.

Stäng av tändningen och ta bort kontaktstycket från styrenheten.

Kontrollera att stiften i kontaktstycket inte är skadade.

Prova anslutningarna med en multimeter (det.nr 9996525-3) enligt anvisningarna. Se även kopplingsschemat.

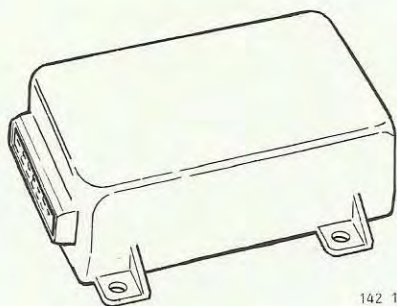
Testinstruktioner	Felsymtom	Orsak
- Tändningen fränslagen - Strömställare i läge ON Anslut multimetern mellan stomme och anslutning 1 till 15 Ingen batterispänning ska erhållas	Batterispänning erhålls vid någon anslutning	- felanslutna ledningar - överslag
- Tändningen tillslagen - Strömställare i läge ON Anslut multimetern mellan stomme och anslutning 1 till 15 Batterispänning ska erhållas på stift 10	Ingen batterispänning erhålls på stift 10	- kontrollera säkring nr 1 - avbrott på elledning
- Tändningen tillslagen - Strömställare i läge ON Anslut multimetern mellan anslutning 1 och 10 Batterispänning ska erhållas	Ingen batterispänning erhålls	- avbrott på stomledningen
Anslut en ohmmätare mellan stift 1 och 4 Resistansen ska vara 0 Ω när pedalerna är uppe, och oändlig när pedalerna trycks ner	Resistansen är oändligt hög när pedalerna är uppe Resistansen är 0 Ω när pedalerna trycks ner	- elledning ej ansluten till bromsljuskontakt (- sida) - felaktiga vakuumventiler - avbrott på elledningar - felaktiga vakuumventiler

Testinstruktioner	Felsymtom	Osak
- Strömställare i läge OFF Anslut en ohmmätare mellan stift 11 och 12. Resistansen ska vara oändligt hög.	Resistansen är 0 Ω	- ledning i strömställarens 4-pol kontaktdon felansluten - avbrott på ledning - strömställare är felaktig
- Strömställare i läge ON Resistansen ska vara 0 Ω	Resistansen är oändligt hög	- ledning i strömställarens 4-pol kontaktdon felansluten - avbrott på ledning - strömställare är felaktig
Strömställare i läge ON Anslut en ohmmätare mellan stift 3 och 11. Resistansen ska vara 0 Ω Tryck in SET SPEED. Resistansen ska vara oändligt hög.	Resistansen är oändligt hög	- ledning i strömställarens 4-pol kontaktdon felansluten - avbrott på ledning - strömställare är felaktig
	Resistansen är 0 Ω	- ledning i strömställarens 4-pol kontaktdon felansluten - avbrott på ledning - strömställare är felaktig
Strömställare i läge ON Anslut en ohmmätare mellan stift 2 och 11. Resistansen ska vara oändligt hög. Strömställaren i läge RESUME. Resistansen ska vara 0 Ω	Resistansen är 0 Ω	- ledning i strömställarens 4-pol kontaktdon felansluten - avbrott på ledning - strömställare är felaktig
	Resistansen är oändligt hög	- ledning i strömställarens 4-pol kontaktdon felansluten - avbrott på ledning - strömställare är felaktig

Obs! Ventilhusets ventiler arbetar med 9 V spänning. Om 12 V används får spänningen endast vara ansluten i 30 sek.

- Starta upp motorn i ca 30 sek. - Stäng av motorn, men låt tändningen vara tillslagen. - Anslut en ledning mellan stomme och stift 13 (ska sitta kvar) - Anslut en ledning mellan batterispänning och stift 15. Ett klick ska höras från ventilhuset. (Ledningen ska sitta kvar.)	Inget klick hörs	- felansluten ledning i det 4-poliga kontaktstycket på ventilhusets ledningsmatta - vakuumventil felaktig i ventilhuset - avbrott på elledning
- Anslut en ledning mellan batterispänning och stift 14. Gaspedalen ska gå i botten. - Ta bort ledningen från stift 14. Gaspedalen ska stanna kvar.	Gaspedalen går ej ner	- felaktig vakuumventil i ventilhuset
	Gaspedalen återgår till tomgångsläge	- Vakuumslang mellan ventilhus och servomotor läcker - Vakuumventil i ventilhuset är felaktig

Testinstruktioner	Felsymtom	Orsak
Ta bort ledningen från stift 15. Gaspedalen ska återgå till tomgångsläge.	Gaspedalen återgår ej till tomgångsläge	- felaktiga ventiler i ventilhuset
Ta bort ledningarna från stift 13, 14 och 15.		

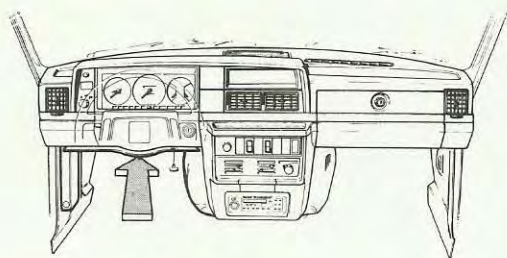


142 160

Byte av styrenhet

Byte av styrenhet bör endast utföras sedan kontroll utförts som visat att inget annat fel finns i systemet.

Anslut kontaktstycket till styrenheten.



Sätt dit ljudvallen.