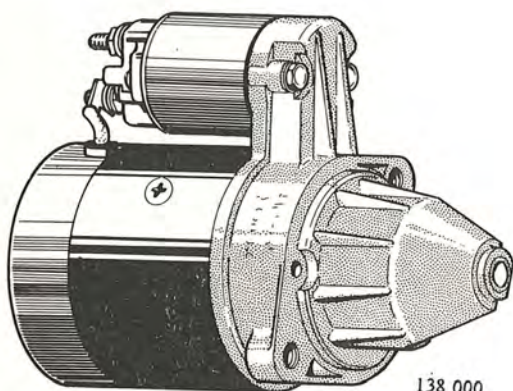


PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	3	33
BETR.		NR.
Hitachi startmotor 240 med B23 motor		4
1980-84		DATUM Okt. 83

Sida 1 av 4

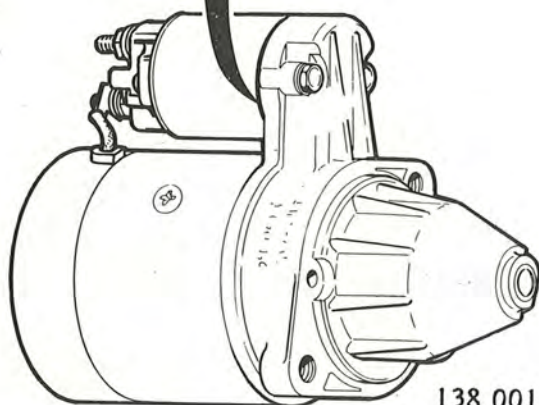
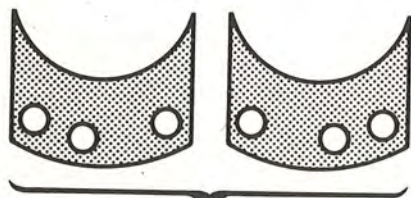


### Fräsande startmotordrev

Det kan inträffa på 240 med Hitachi startmotor att drevet fräser mot startkranen.

### Orsak

Anledningen till att drevet fräser är troligen att Hitachi startmotorer har ett kraftigt initialvridmoment. När drevet träffar kugg mot kugg i startkranen kan en studs uppstå och fräsningen är ett faktum.

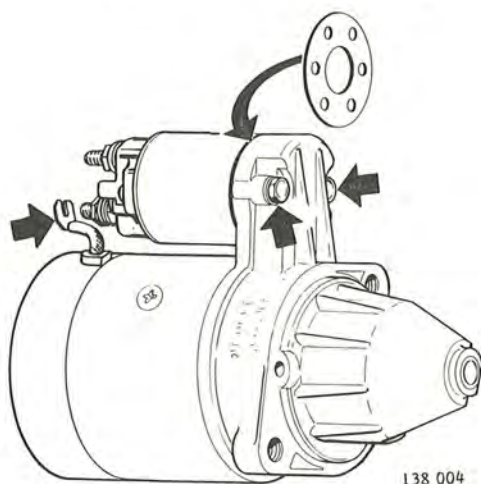
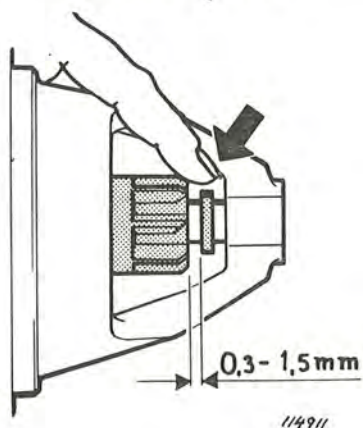
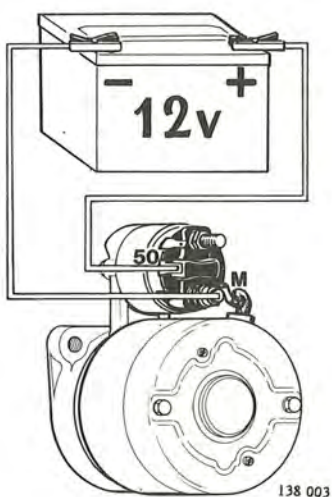
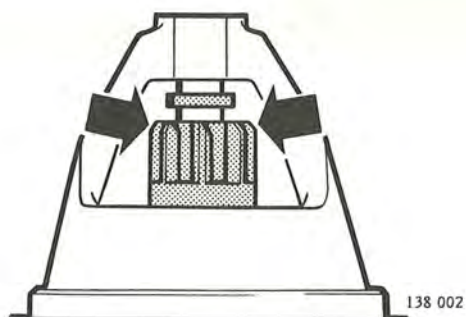


### Servicelösning

Praktiska prov har visat att två brickor enl. anvisning förstärker manövermagnetens fjäder-spänning. Detta ger ett senare tillslag av manövermagnetens kontakter och härigenom en problemfri inkoppling.

### Produktionslösning

Bilar i produktionen kommer att försees med en kraftigare fjäder.



### Metod

- Ta bort startmotorn.
- Vrid runt bilmotorn och kontrollera startkranen.  
(Normalt räcker det att åtgärda startmotorn. (Byt inte startkranen i onödan).

### Drev

Är drevet skadat ska det bytas ut.

### Mät frigångsspelet före ev. byte av drev

Anslut ett batteri till startmotorn.

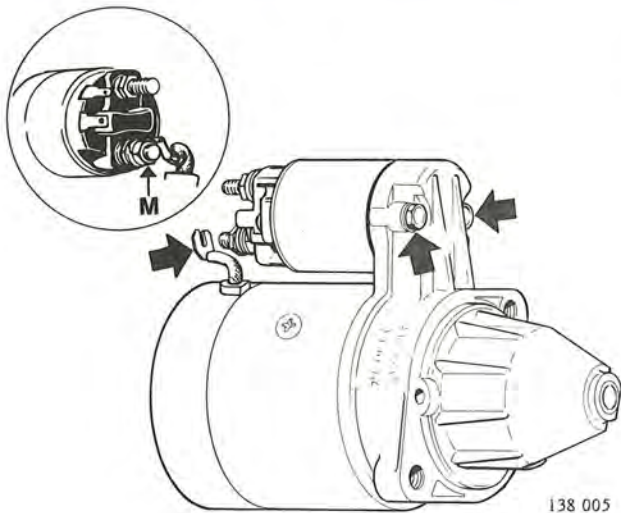
**Obs!** Max inkopplingstid 30 sekunder.  
Längre tid kan innebära att manövermagneten blir överhettad och förstörd.

- Tryck tillbaka drevet med ett finger så att glappet i drevet försvinner.
- Mät spelet mellan drevet och anslagsbrickan.  
Spelet ska vara 0,3-1,5 mm.

Om så behövs, justera när startmotorn sätts ihop.

### Justermellanlägg

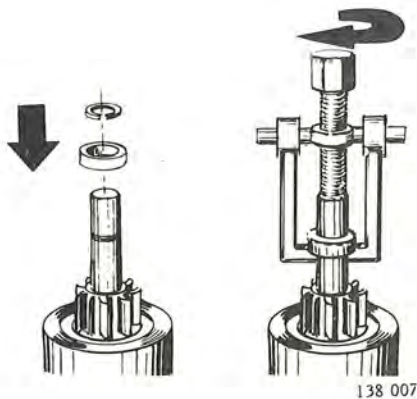
- Två mellanläggstjocklekar finns, 0,5 och 0,8 mm.
- Ökas mellanläggets tjocklek vid manövermagneten minskar frigångsspelet ca 2 gånger mellanläggets tjocklek.
- Mellanlägg ingår i packningssats det nr 1 276 463-5.



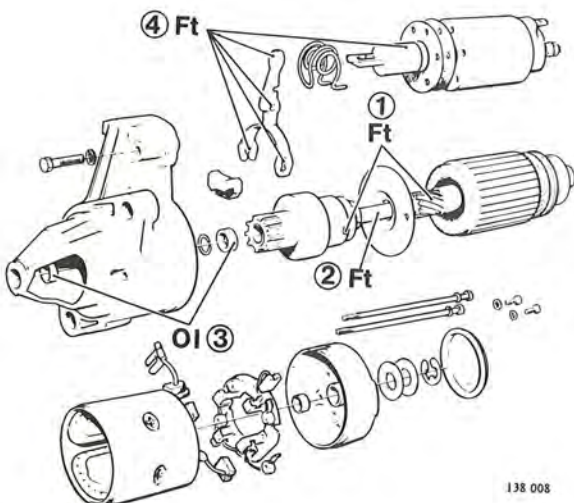
138 005



138 006



138 007



138 008

## Byte av startmotordrev

### Isärtagning av startmotor

- Spänn fast startmotorn i ett skruvstycke.
- Frilägg ledningen från anslutning "M".
- Ta bort manövermagneten.
- Ta bort de två stora skruvarna i bakre locket.  
Obs! Ta inte bort den bakre lagerskölden.
- Ta bort drivlagerhuset och kopplingsarmen.

### Borttagning av drev

- Slå ner anslagsbrickan, använd vid behov 15 mm hylsa.
- Ta bort låsring och anslagsbricka.
- Ta bort drevet.

Torka bort fett från rotoraxeln. Kontrollera att det nya drevet löper lätt. Putsa vid behov rotoraxeln med fint vatten-slippapper (600).

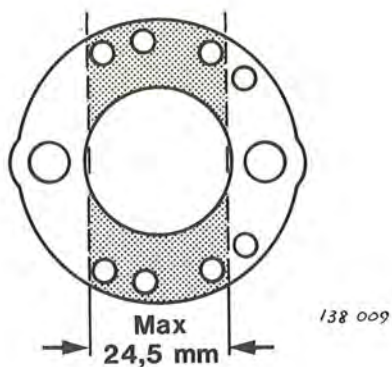
### Ditsättning

- Sätt dit drevet, anslagsringen och låsringen på rotoraxeln. Använd vid behov en 10 mm hylsa för låsringen.
- Pressa anslagsringen över låsringen.

### Smörjning

Gör ren startmotorns detaljer från fett och smörj startmotordelarna. Använd Bosch smörjmedel (eller fett I 161 133-2 och motorolja).

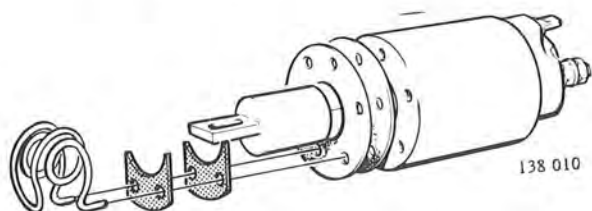
1. Stryk rikligt med fett i gängen på rotorn och i spåret för kopplingshävarmen.
2. Stryk ett tunt fettlager på rotoraxeln.
3. Smörj bussningarna med olja.
4. Smörj kopplingshävarmens leder och manövermagnetens järnkärna med ett tunt lager fett.



### Förspänning av fjäder

Klipp ut två 0,8 mm brickor enligt bild. Brickorna klipps ur de justermellanlägg som används mellan manövermagneten och fjädern. Justermellanlägget finns i tätningssats 1 276 463-5.

Sätt ihop startmotorn.



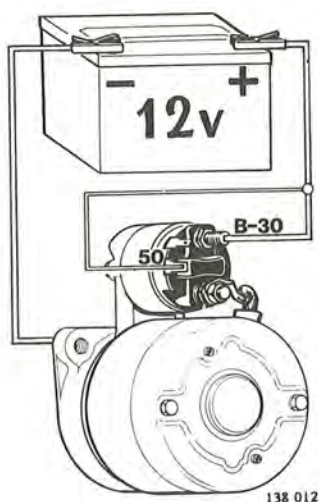
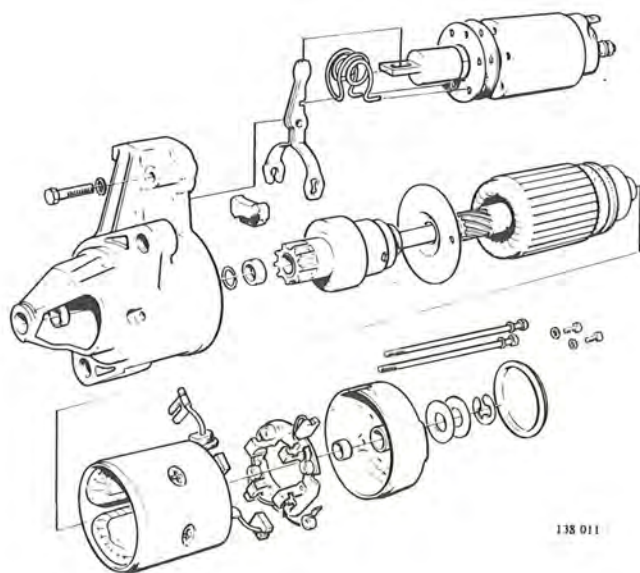
### Obs!

Brickorna som spänner fjädern påverkar inte frigångsspelet om de inte är bredare än 24,5 mm.

### Sätt ihop startmotorn

- Sätt dit kopplingshävarmen och gummi-brickan
- Sätt dit drivlagerskölden
- Sätt dit manövermagneten och anslut "M"-ledningen.

Kontrollera att frigångsspelet är oförändrat.



### Funktionsprov

Anslut startmotorn enligt bild med ex startkablar och kontrollera att den fungerar. Sätt tillbaka startmotorn i bilen och kontrollera att den fungerar.