

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	3 2	34
BETR.		NR.
Felsökning på Tändsystem TZ 28 H		29
240		DATUM
		April 85

Servicemeddelande

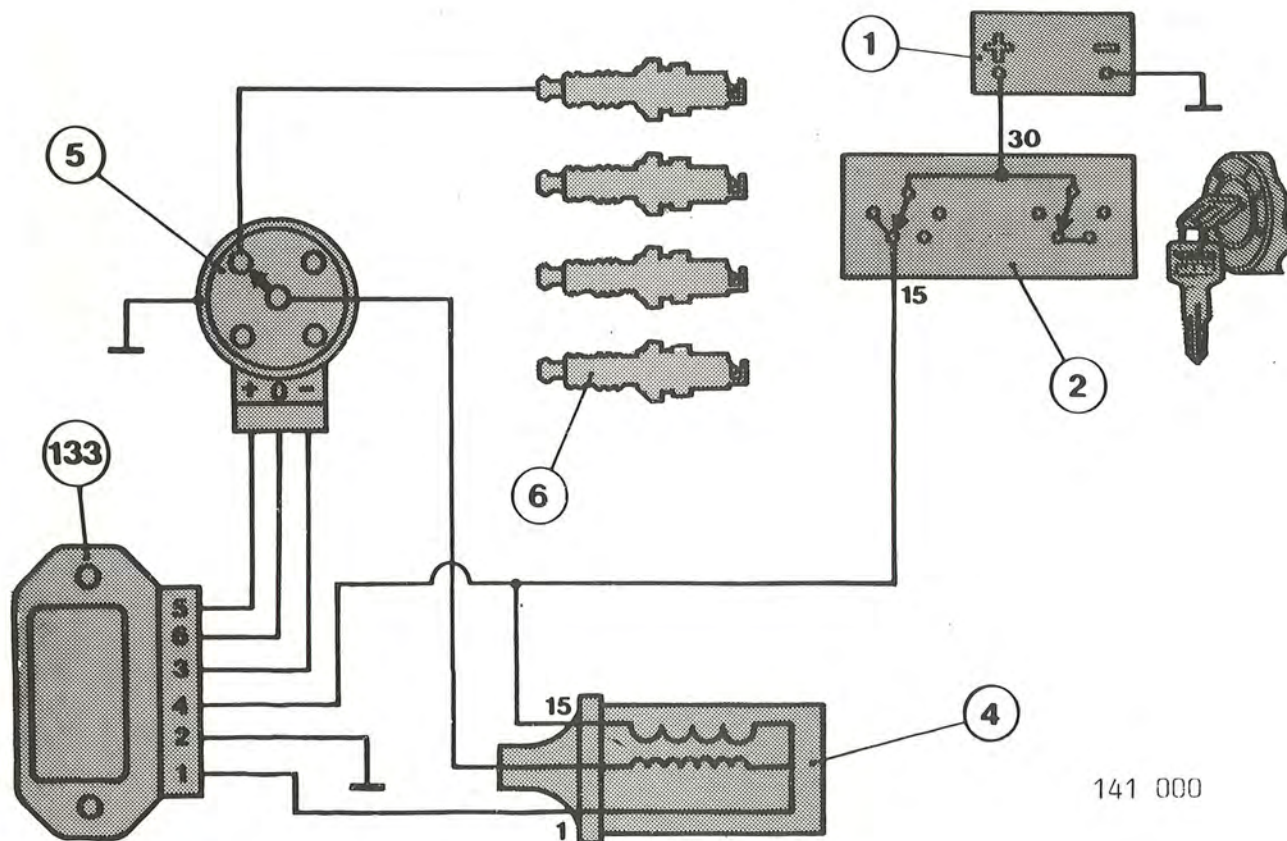
Sida 1 av 9

Följande motorvarianter är utrustade med tändsystem TZ 28 H:

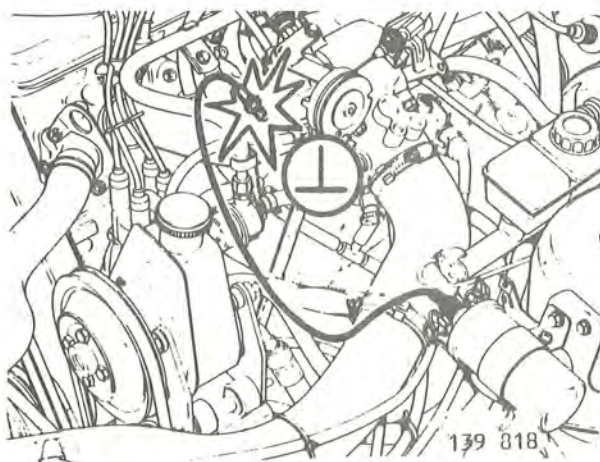
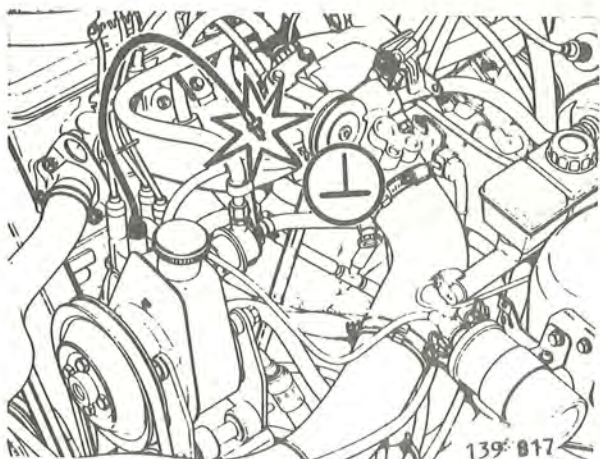
B 200 E, K
B 230 A, E

Felsökning på tändsystem TZ 28 H

- 1 Batteri
- 2 Tändlås
- 4 Tändspole
- 5 Tändfördelare
- 6 Tändstift
- 133 Styrenhet tändsystem



141 000



Felsökning

Symptom: Motorn startar inte

Kontrollera först om felet ligger i tändsystemet. Kontrollera om det finns gnista vid tändstiften.

Lossa en tändledning från ett tändstift och anslut den till ett löst tändstift. Stomanslut tändstiftet och kör startmotorn.

Finns det gnista vid tändstiften?

Ja Fel på motor eller bränslesystem.

Nej Kontrollera om det finns gnista vid tändspolen:

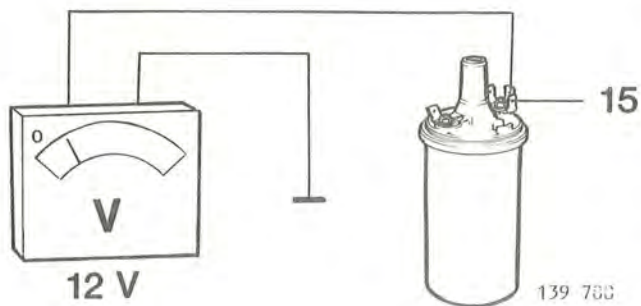
- Anslut en tändledning med tändstift till tändspolen. Stomanslut tändstiftet och kör startmotorn.

Finns det gnista vid tändspolen?

Ja Kontrollera rotor, fördelarlock och tändledningar. Åtgärda eventuella fel.

Nej Fel på tändsystemet.

Felsökning i tändsystemet



Kontrollera matningen till tändspolen A1

Slå på tändningen. Mät spänningen mellan anslutning 15 på tändspolen och stomme som skall vara ca 12 V.

Spänningen 0 V:

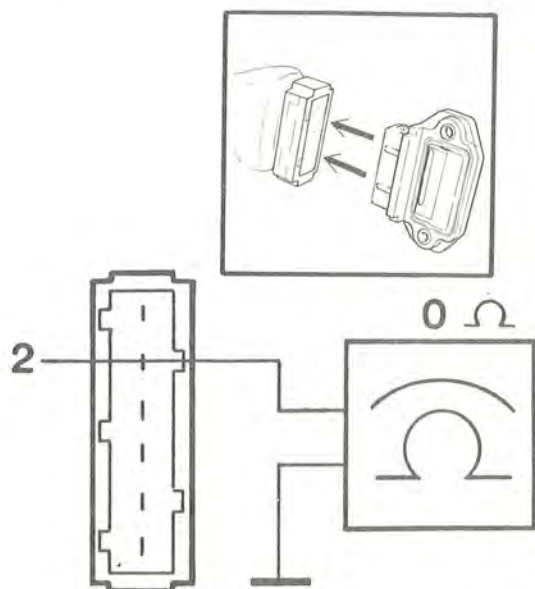
Avbrott på ledningen från elcentral, se kopplingschema.

Spänningen ca 12 V:

Slå ifrån tändningen.

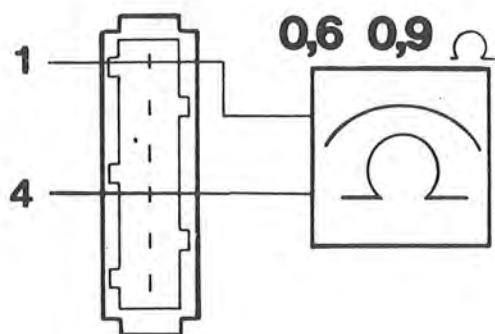
Kontrollera stomanslutningen A2

Frigör kontaktstycket från styrenheten. Mät resistansen mellan anslutning 2 i kontaktstycket och stommen. Resistansen ska vara **0 ohm**. **Obs!** Ta bort gummikåpan och gör mätningarna från kontaktstyckets baksida.

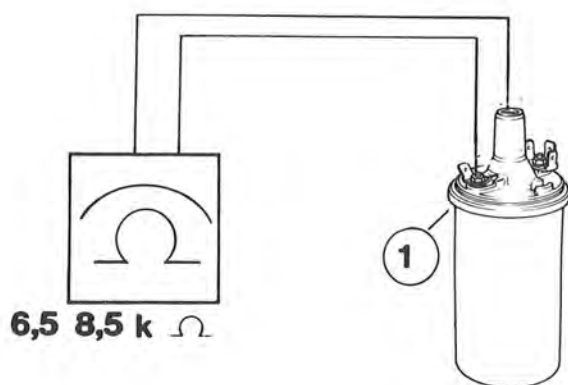


Resistansen ∞ ohm: avbrott på ledningen till stommen.

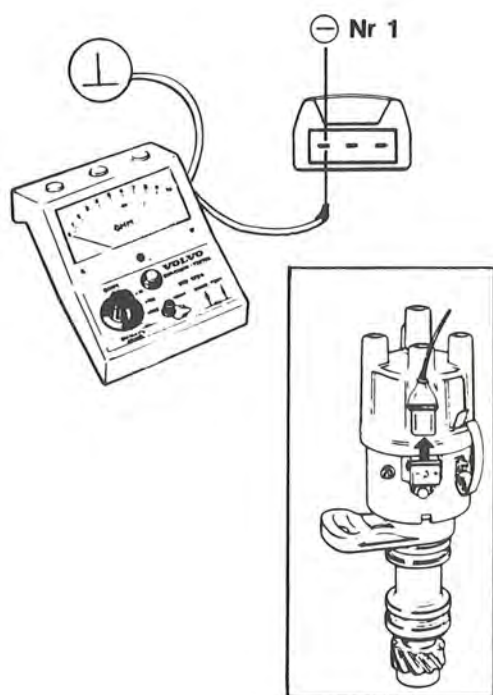
Resistansen 0 ohm: Se A3.



139 790



139 792



139 999

A3

Kontrollera tändspolens primärlindning och dess elledningar:

Anslut en ohmmeter mellan anslutning 1 och 4 på slutstegets kontaktstycke. (Mätningen sker egentligen mellan 1 och 15 på tändspolen + ledningar).

Resistansen ska vara **0,6-0,9 ohm**

Annan resistans: tändspolen felaktig.

Resistansen 0 ohm: tändspolen felaktig eller kortslutning i ledningarna. Mät direkt på tändspolen mellan anslutning 1 och 15.

Resistansen 0,6-0,9 ohm: Se A4

A4

Kontrollera tändspolens sekundärlindning

Anslut en ohmmeter mellan högspänningsuttaget och anslutning 1 på tändspolen. Motståndet ska vara **6,5-8,5 kohm**.

Annat mätvärde: tändspolen felaktig

Resistansen 6,5-8,5 kohm: Se A5

A5

Kontrollera stomledningen till tändfördelaren

Sätt tillbaks styrenhetens kontaktstycke. Frigör kontaktstycket från fördelaren.

Mät resistansen mellan fördelarens kontaktstycke och stomme enl bild. **Obs!** Ta bort gummikåpan och mät från kontaktstyckets baksida.

Resistansen ska vara: **0 ohm**.

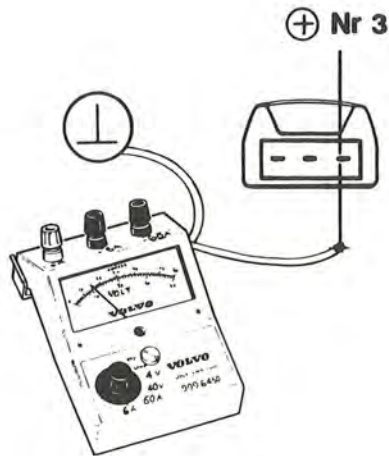
Resistansen ∞ ohm:

- Avbrott på ledningen från anslutning 3 på styrenheten.
- Styrenheten felaktig, avbrott mellan anslutning 2 och 3 i styrenheten.

Resistansen 0 ohm: Se A6

A6

Kontrollera strömtillförseln till tändfördelaren



Slå på tändningen.
Mät spänningen vid +anslutning i tändfördelarens kontaktstycke.
Spänningen ska vara ca 11,5 V.

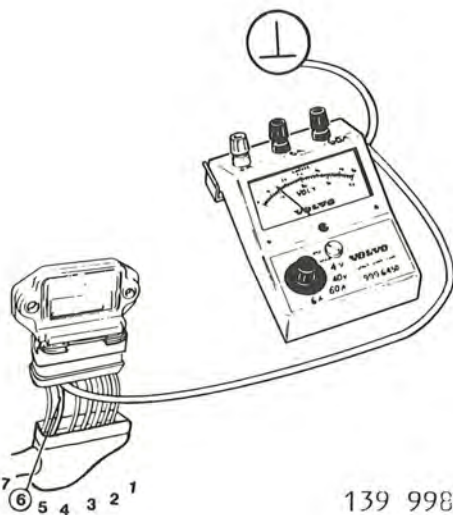
Lägre spänning:

- Avbrott på elledningen från anslutning 5 på styrenheten
- Felaktig styrenhet

Spänningen ca 11,5 V: Slå ifrån tändningen.
Anslut kontaktstycket till tändfördelaren.
Fortsätt med A7.

A7

Kontrollera hallgivaren



139 998

Dra ner gummiskyddet på styrenhetens kontaktstycke. Sätt på tändningen. Mät spänningen vid anslutning 6 bak på styrenhetens kontaktstycke.

Vrid vevaxeln, varje gång en skärm passerar framför hallgivaren ska voltmeteren visa **1,8-8 V**.

Varje gång en öppning passerar framför hallgivaren ska spänningen gå ner till **0,7-0 V**.

Rätt spänning i båda fallen: Fel på styrenheten.

Annan spänning: Fel på hallgivaren i fördelaren.

Byte av hallgivare

Ta bort:

- fördelarlocket
- fördelararm (rotor)
- kondensspärr (plastskydd)

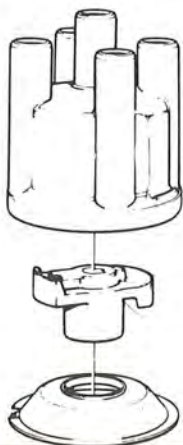
Sätt dit fördelararm.

Ställ cyl 1 i övre dödpunkt

Vrid vevaxeln tills fördelararmen pekar mot märkningen i fördelarhuset.

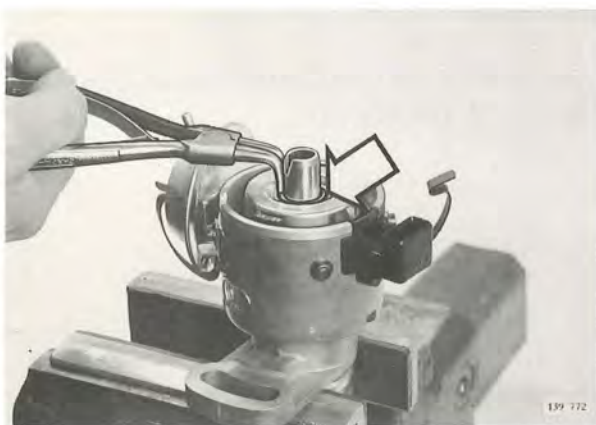
Dra isär kontaktstycket vid fördelaren.

Ta bort fördelaren.



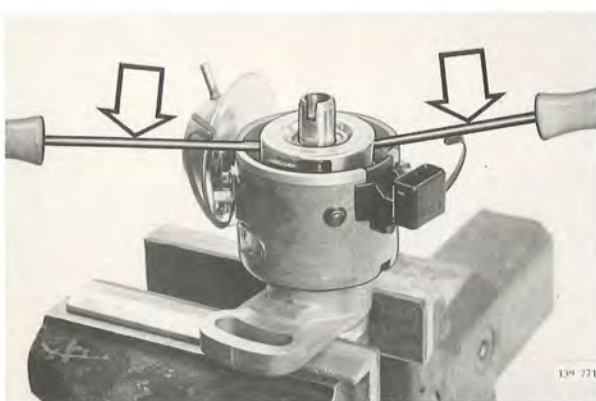
139 820



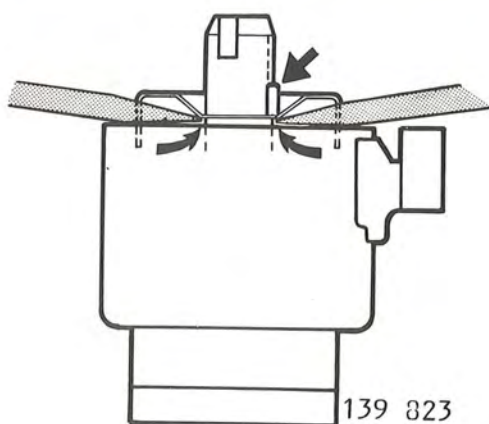


Sätt fast fördelaren i ett skruvstöd med **mjuka** backar. Ta bort fördelararmen.

Ta bort låsringen för spaltrotorn.

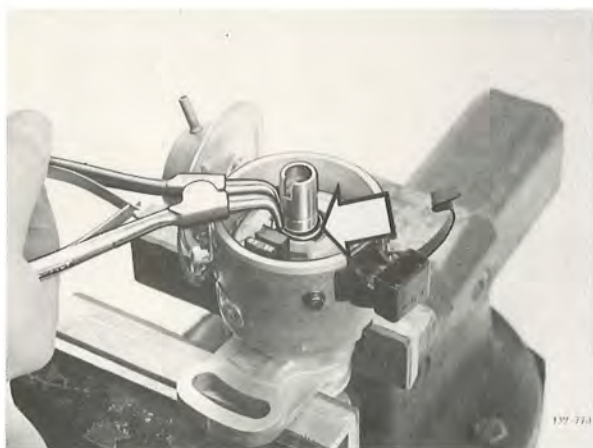


Ta bort spaltrotorn med två skruvmejslar med rund klinga, diam. ca 5 mm. Sätt mejselspetsarna på spaltrotorns stålnav och bänd försiktigt upp spaltrotorn.



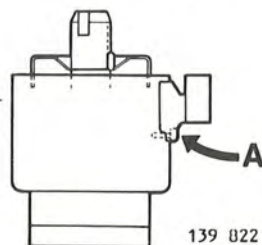
Obs! Bänd inte i plåten på spaltrotorn. Den kan då skadas.

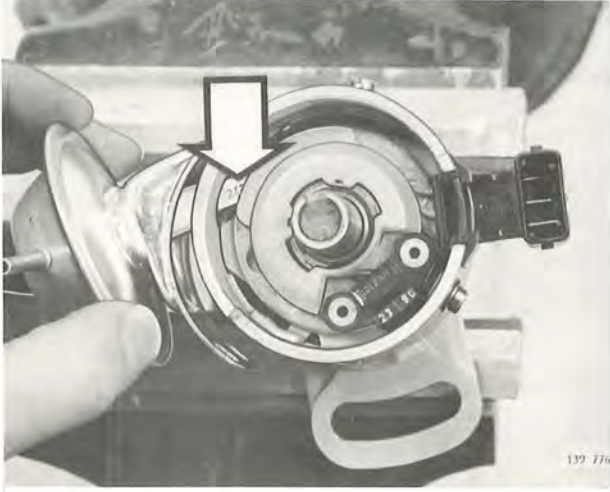
Var försiktig så att låsstiftet inte försvinner.



Ta bort:

- låsringen
- skruvarna för hallgivarelementet
- plaststiftet, A, för kontaktstycket

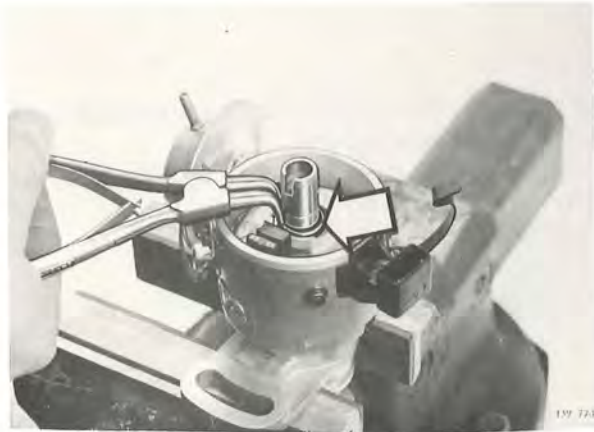




Vrid hallgivarelementet moturs så långt det går.

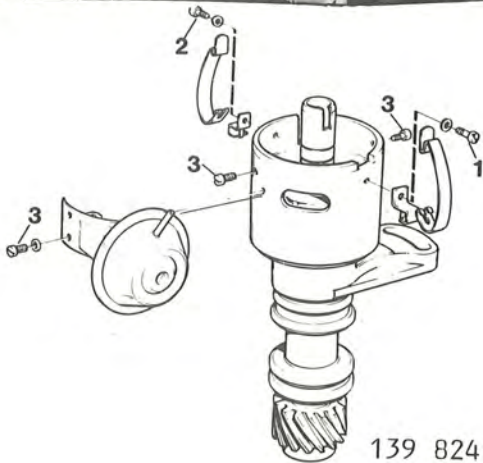
Haka ur och ta bort vakuumdosan.

Lyft upp och ta bort hallgivarplattan och kontaktstycket ur fördelaren.



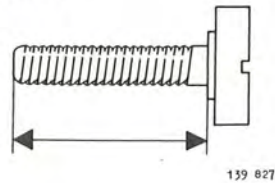
Sätt ihop fördelaren

Sätt dit hallgivarplattan med kontaktstycke löst med två skruvar. Sätt dit låsring.



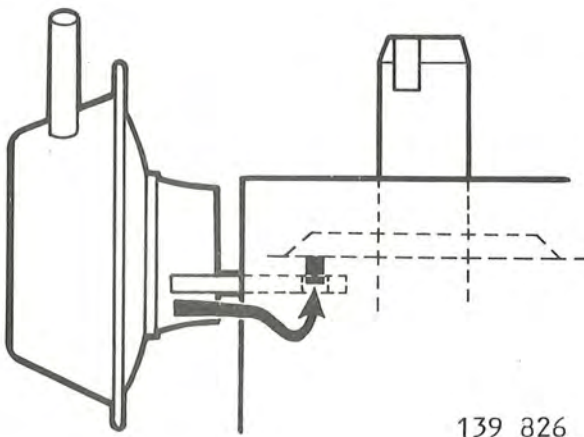
Skruvarna har tre olika längder

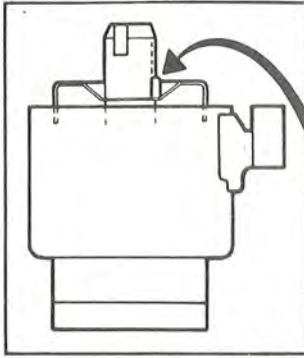
- 1 = 8 mm
- 2 = 6 mm
- 3 = 5 mm



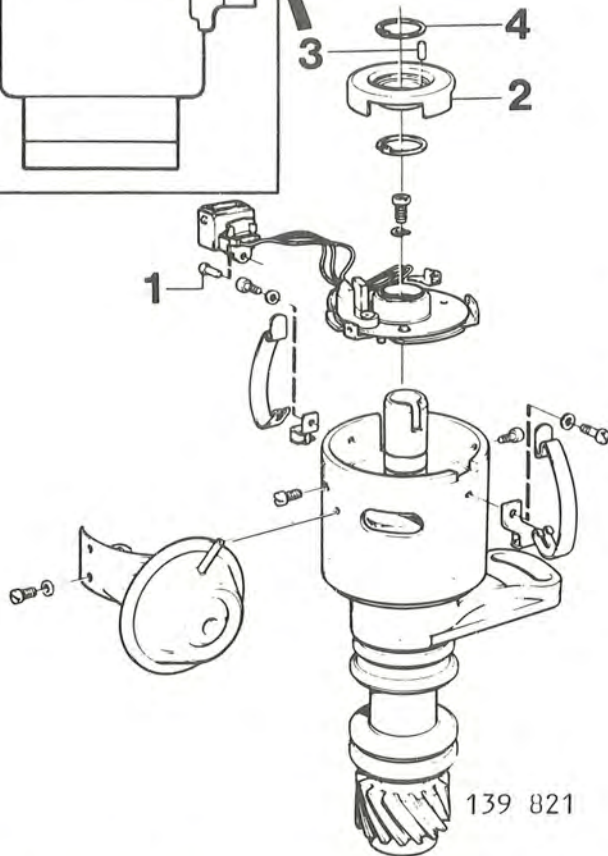
För hallgivarelementet moturs.

Haka fast vakuumdosans hävarm i tappens på hallgivarplattan.





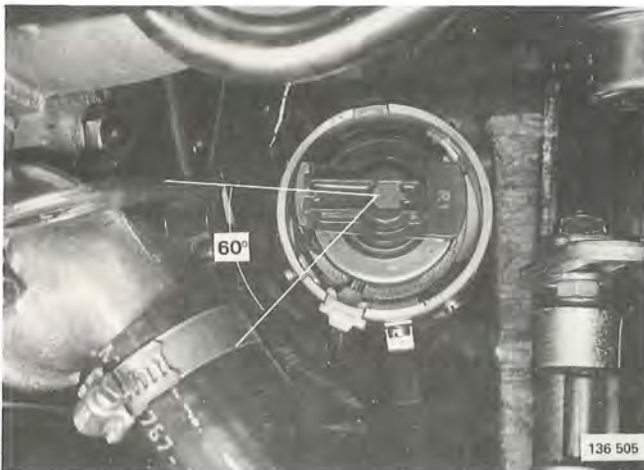
Sätt dit och dra åt samtliga skruvar.
Sätt dit plaststiftet (1) till kontaktstycket.



Sätt dit:

spaltrotor (2)
låsstift (3)
låsring (4)

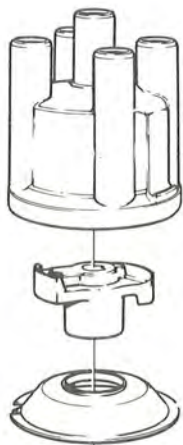
Sätt dit fördelaren



Kontrollera att cyl. 1 står i övre dödpunkt.
Vrid fördelararmen ca 60° medurs från märkningen i fördelarhuset.
Sätt dit fördelaren.
Fördelararmen ska nu peka mot märkningen i fördelarhuset.

Sätt dit:

- plastskyddet
- fördelararmen
- fördelarlocket



Tändsystem, TZ-28 H

