



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	HJÄLPSTRÅL- KASTARE	PRODUKT	P
		GRUPP	35
DATUM	November 1973	NR	10

BESTÄMMELSER OM HJÄLPSTRÅLKASTARE

Nedanstående bestämmelser är ett utdrag ur trafiksäkerhetsverkets föreskrift F 33 - 1973 angående hjälpstrålkastare.

Bestämmelserna ska tillämpas från och med den 1 september 1973.

Generella bestämmelser

För användning av hjälpstrålkastare tillsammans med helljus gäller tills vidare inga särskilda bestämmelser.

Hjälpstrålkastare får ej användas tillsammans med eller i stället för halvljus när förhållandena är sådana att halvljus skall användas enligt vägtrafikkungörelsens bestämmelser. Dock får dimstrålkastare användas i stället för halvljus enligt föreskrifterna nedan. Hjälpstrålkastare får ej vara placerad så att den skymmer eller förtar verkan av föreskrivna lyktor, strålkastare eller reflexanordningar.

Hjälpstrålkastare får endast avge ofärgat eller sådant gult ljus som är medgivet för huvudstrålkastare.

Hjälpstrålkastare skall, då annat ej särskilt föreskrivs, vara inkopplad i det elektriska systemet på sådant sätt, att den ej kan vara tänd när halvljuset är tänt. Hjälpstrålkastare skall inte kunna vara tänd utan att fordonets baklyktor, skyltlykta och i förekommande fall främre positionslyktor är tända.

Dimstrålkastare

Dimstrålkastare får användas i stället för halvljus vid körning i dimma eller vid kraftig nederbörd om detta medför en förbättrad sikt, dock endast under förutsättning att dimstrålkastarna är av den beskaffenhet och monterade och inställda på det sätt som anges nedan.

Dimstrålkastare skall vara av typ som provats och godkänts i enlighet med föreskrifterna i det till "Överenskommelse om antagande av enhetliga regler för typgodkännande av utrustning och delar till motorfordon samt för ömsesidigt erkännande av sådant godkännande" fogade reglemente nr 19 angående typgodkännande av dimstrålkastare. Sådan strålkastare skall vara försedd med godkännandemärke, bestående av en cirkel vilken omsluter bokstaven E och en siffra betecknande det land som meddelat godkännandet, samt ovanför cirkeln bokstaven B.

Om dimstrålkastare finns monterade på fordon, skall de vara två och placerade på samma höjd och samma avstånd från fordonets centrumlinje. De skall avge sken av samma färg och ungefär samma styrka. De skall vara placerade så att ingen del av deras lysande ytor är på större höjd över marken än den översta delen av de lysande ytorna på fordonets huvudstrålkastare för halvljus och så att höjden över marken till nedersta delen av de lysande ytorna vid obelastat fordon uppgår till minst 300 mm.

Dimstrålkastare får inte vara placerade på större avstånd från fordonets yttre kontur än 400 mm såvida inte fordonet är försett med främre positionslyktor, som är placerade i sidled inom nämnda avstånd från fordonets yttre kontur och som är så inkopplade att de är tända när dimstrålkastarna är tända.

Dimstrålkastare skall vara monterad på sådant sätt, att dess inställning ej påverkas vid ett normalt handhavande av fordonet och att påtagliga vibrationer ej uppkommer under normala körförhållanden. Dessa krav skall anses vara uppfyllda om man var som helst på strålkastarens periferi kan ansätta en med fordonets längdaxel parallell bakåtriktad kraft av 150 N (15,3 kp) och den elastiska förskjutningen därvid inte överstiger 5 mm. Sedan kraften avlägsnats får någon lägesändring hos strålkastaren ej kvarstå.

Dimstrålkastares infästningsanordning skall vara sådan att en noggrann inställning av strålkastaren kan ske.

Dimstrålkastare skall vara så inställd, att - sett i de utgående ljusstrålarnas riktning och mätt i ett vertikalt plan vinkelrätt mot fordonets längdaxel - övre gränsen mellan belyst och inte belyst yta är horisontell och ligger 2 % av avståndet mellan strålkastaren och mätskärmen lägre än horisontalplanet genom strålkastarens centrum.