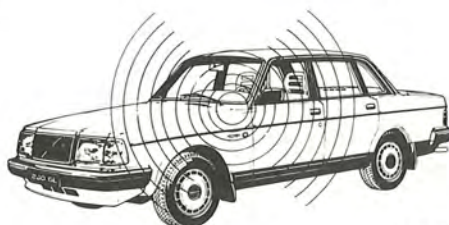


PRODUKT P	AVD. 3	GRUPP 36
BETR. Felsökning tjuvlarm (tillbehör)		NR. 201
240		DATUM Nov. 1988

Sida 1 av 11

Felsökning på tjuvlarm "Watchdog 2"

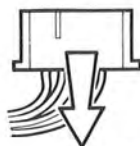
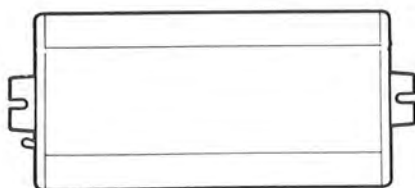
(tillbehör det.nr. 1 394 702-3, 1 394 704-9)



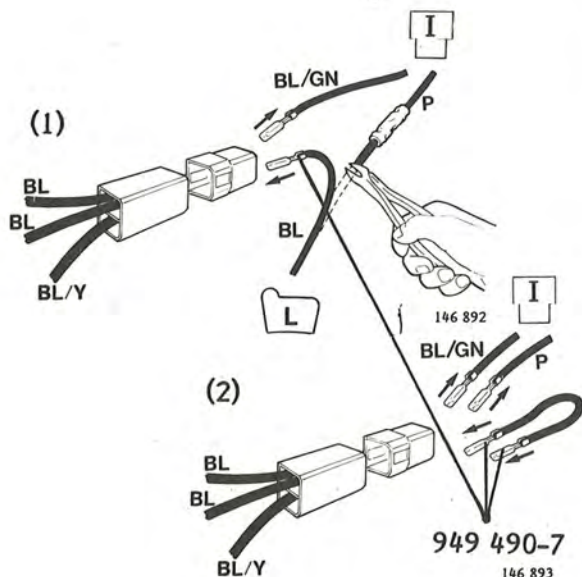
146 890



143 319



146 891



"Första hjälpen"

A. Larmet går inte att stänga av

Knäpp med fingret (nageln) på låsplattan.

Försök stänga av igen.

Om det fortfarande inte går, lossa det stora kontaktstycket från larmcentralen. Nu bör bilen gå att köra.

Om bilen inte går att köra, byt startspärrelä eller lägg en bygling över kontaktstycket till vänster om tunneln, enligt B.

B. Startspärren kopplar inte ur

Gör först enligt A.

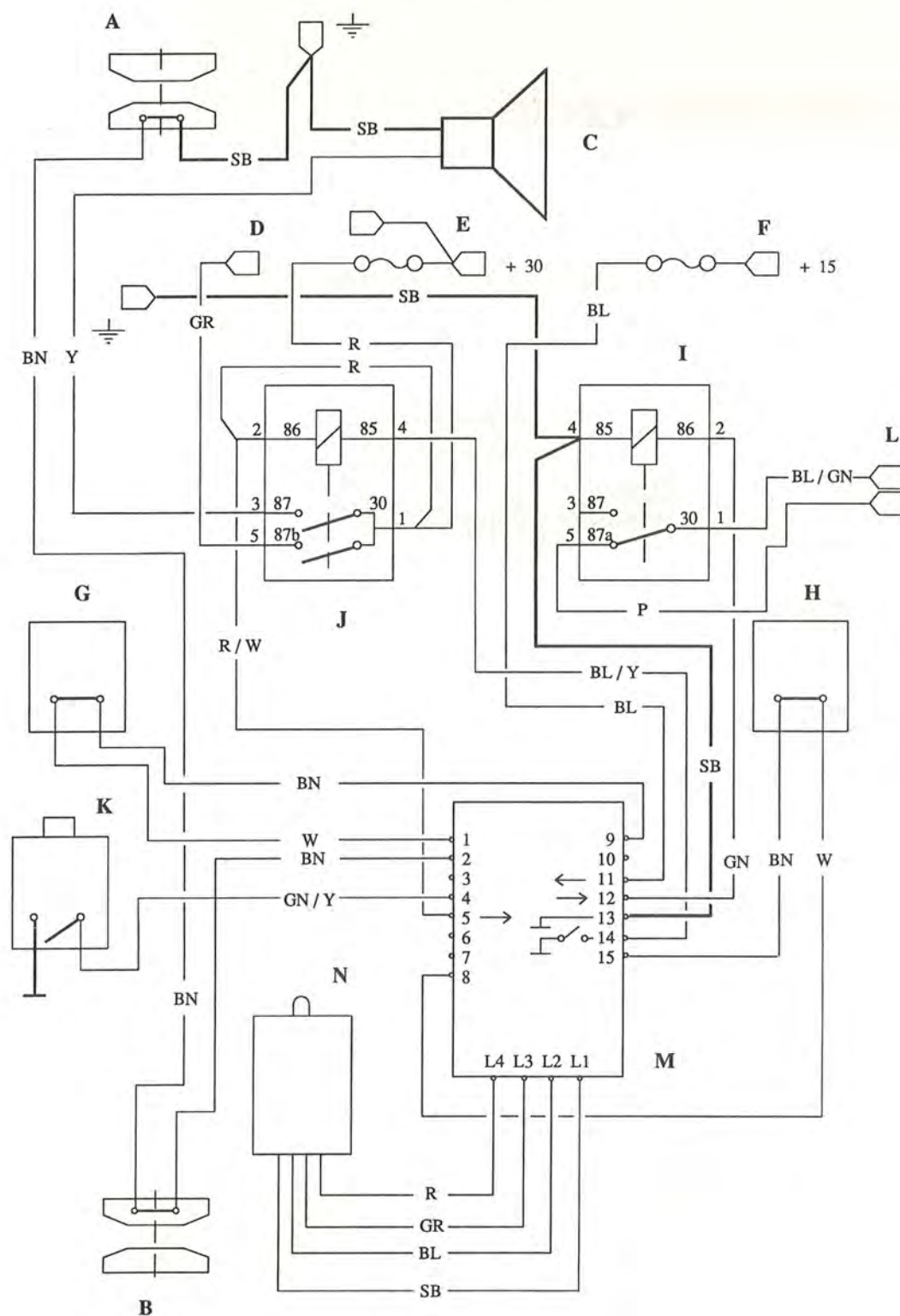
Om inget händer, byt startspärrelä.

Alt. lägg en bygling över kontaktstycket till vänster om tunneln enligt bilden.

- (1) Automatväxlad
- (2) Manuellt växlad

- I Startspärrelä
- L Startspärrkontakt

KOPPLINGSSCHEMA

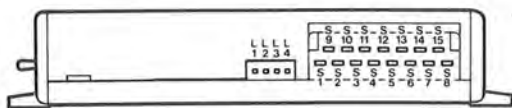


- A - Magnetkontakt, motorrum
 B - Magnetkontakt, bagagerum
 C - Signalhorn, tjuvlarm
 D - Kontrollampa, helljus
 E - Batterispänning före säkring
 F - Spänning efter tändlås
 G - Vibrationssensor, vänster B-stolpe
 H - Vibrationssensor, höger B-stolpe

- I - Startspärrrelä (1 504 952-1)
 med clips (1 277 898-1)
 J - Alarmrelä (1 324 749-9)
 med clips (1 234 599-7)
 K - Dörrkontakt
 L - Startspärrkontakt
 M - Styrenhet (Larmcentral)
 N - Larmlås (låsplatta)

Felsökning

Här nedan följer en förteckning över stiften i styrenheten (larmcentralen). Benämningen bokstav-siffra kommer i fortsättningen att användas för stiften.



146 894

- S1 Vibrationssensor vä B-stolpe
- S2 Magnetkontakter
- S3 -
- S4 Dörrkontakt
- S5 + 12V (30-matning)
- S6 -
- S7 -
- S8 Vibrationssensor hö B-stolpe
- S9 Vibrationssensor vä B-stolpe
- S10 -
- S11 + 12V (15-matning)
- S12 Startspärrelä
- S13 Jord
- S14 Alarmrelä
- S15 Vibrationssensor hö B-stolpe

- L1 Låsplatta, jord (SB)
- L2 Låsplatta (BL)
- L3 Låsplatta (GR)
- L4 Låsplatta (R)

I de flesta av följande felsökningar ska en kabel kopplas loss från larmcentralen.

Gör så här:

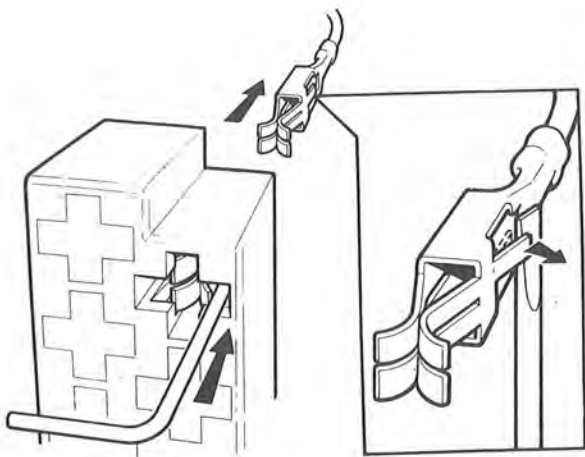
Ta loss kontaktstycket från larmcentralen.

Peta med en nål eller liknande ned haken på ovansidan av den hylsa som ska tas bort, och tryck ut hylsan.

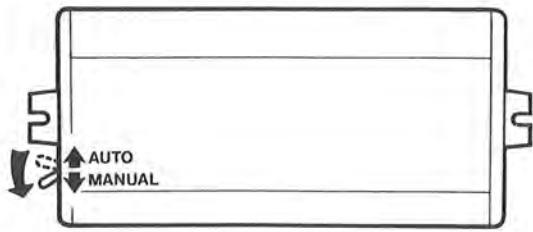
Sätt tillbaka kontaktstycket och utför felsökningen.

Ta loss kontaktstycket igen och sätt tillbaka hylsan. (Innan hylsan sätts tillbaka, bör haken böjas upp något).

Sätt tillbaka kontaktstycket.

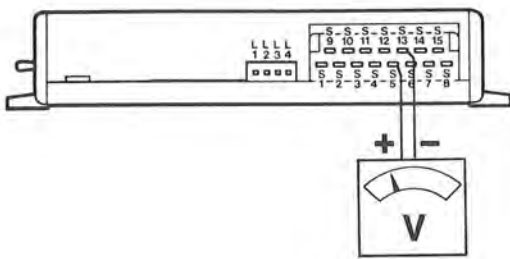


146 909



146 897

I samtliga felsökningar ska inställning switch på larmcentralen vara i läge MANUAL.



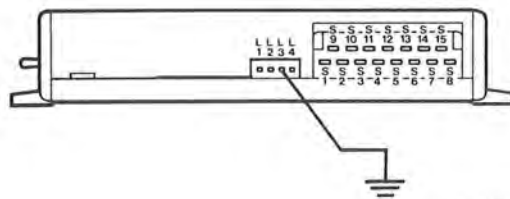
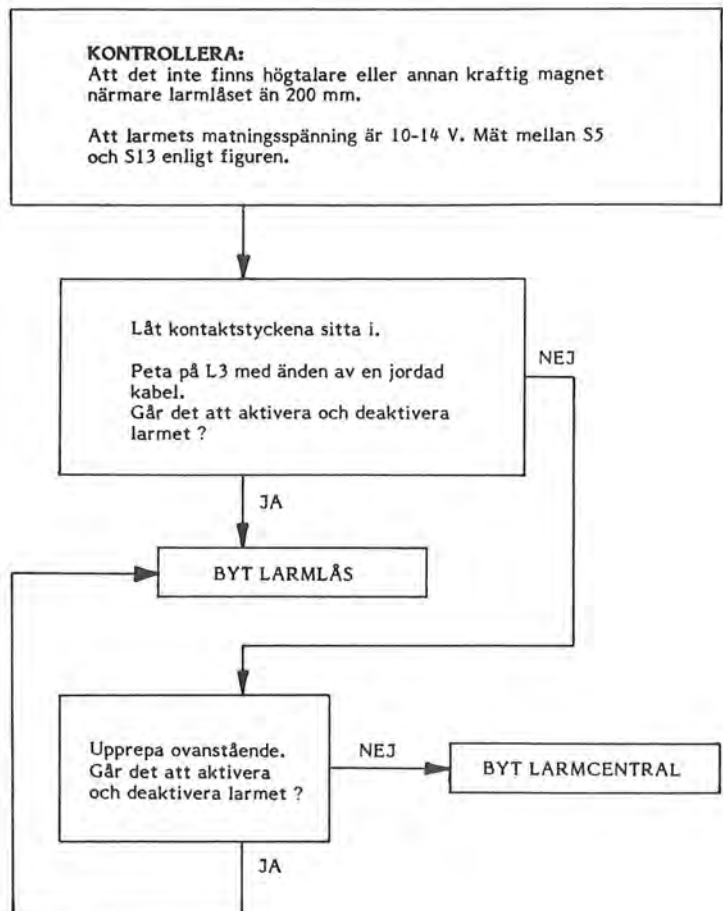
146 895

FELSÖK 1 Larmet går inte att aktivera/stänga av

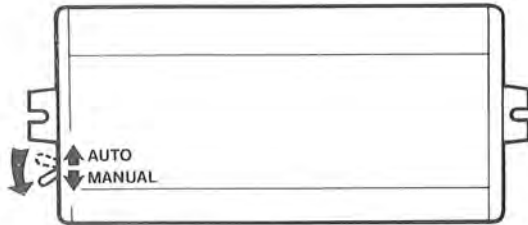
KONTROLLERA:

Att det inte finns högtalare eller annan kraftig magnet närmare larmlåset än 200 mm.

Att larmets matningsspänning är 10-14 V. Mät mellan S5 och S13 enligt figuren.

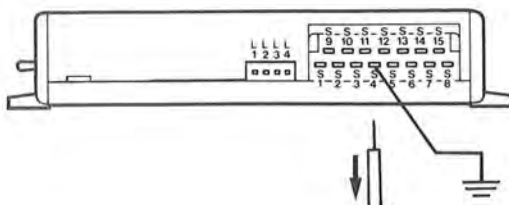
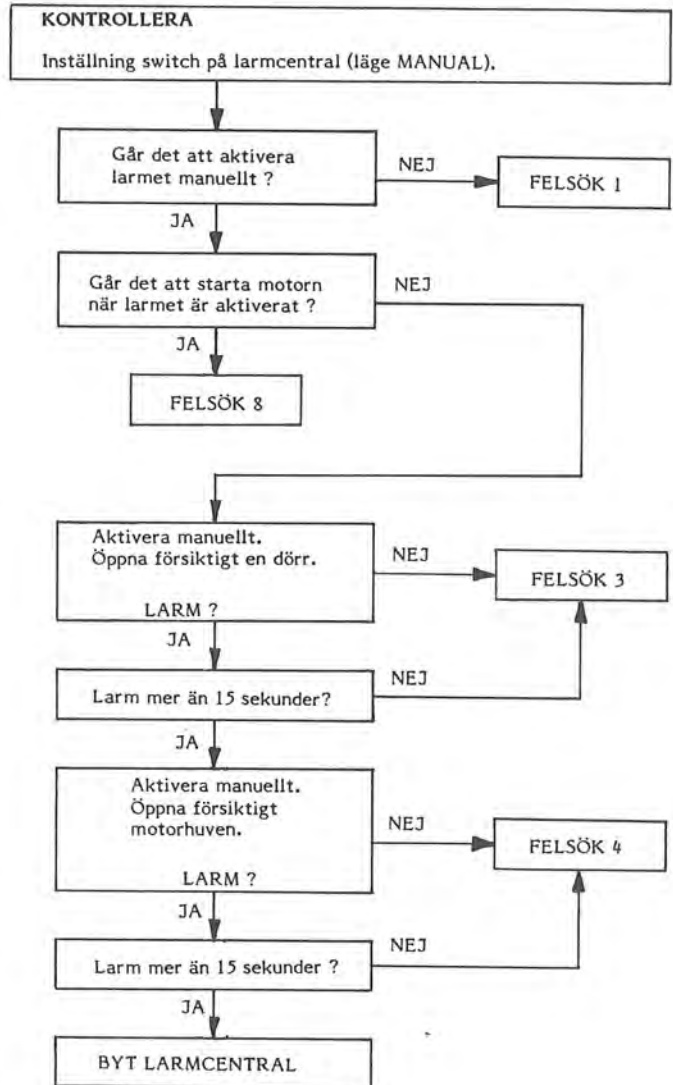


146 896



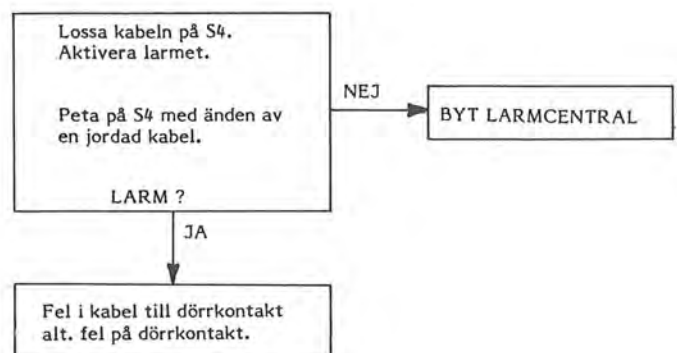
146 897

FELSÖK 2 Ingen automatisk aktivering

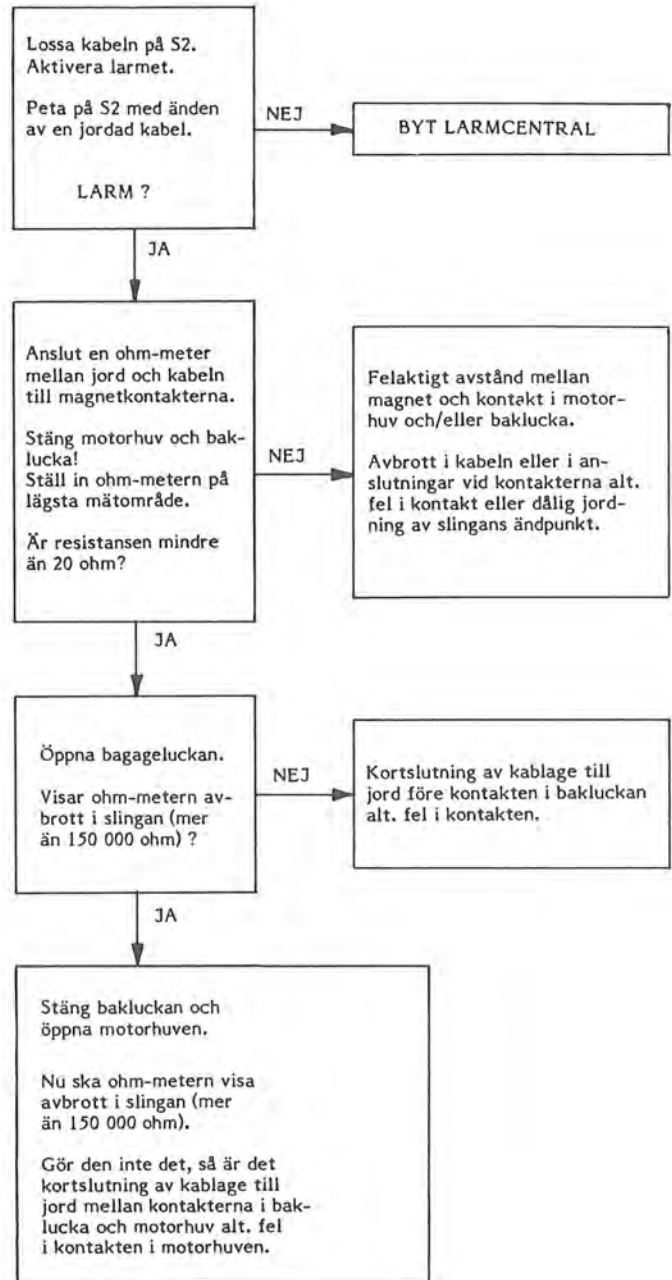
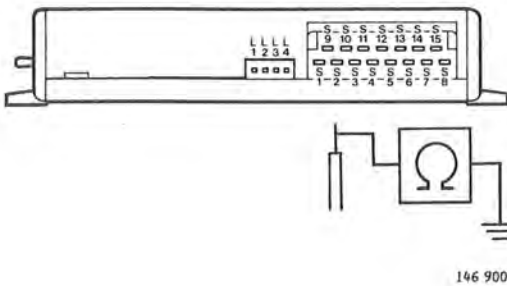
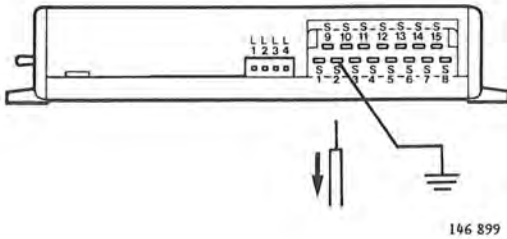


146 898

FELSÖK 3 Larm utlöses inte då dörren öppnas



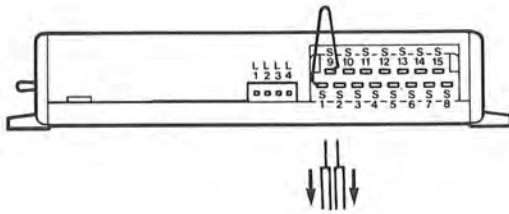
FELSÖK * Larmar inte på motorhuv och baklucka.



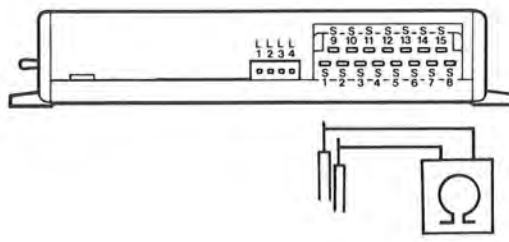
FELSÖK 5 Larmar inte på vibrationssensorena.

Obs! Sensorerna är anpassade för att larma vid åverkan på bilen, som inbrottsförsök eller krossande av en ruta!
VID TEST av sensorerna skall ett hårt föremål användas. Använd t.ex. ett skruvmejselskaft och knacka på låsblecket (på dörrstolpen).

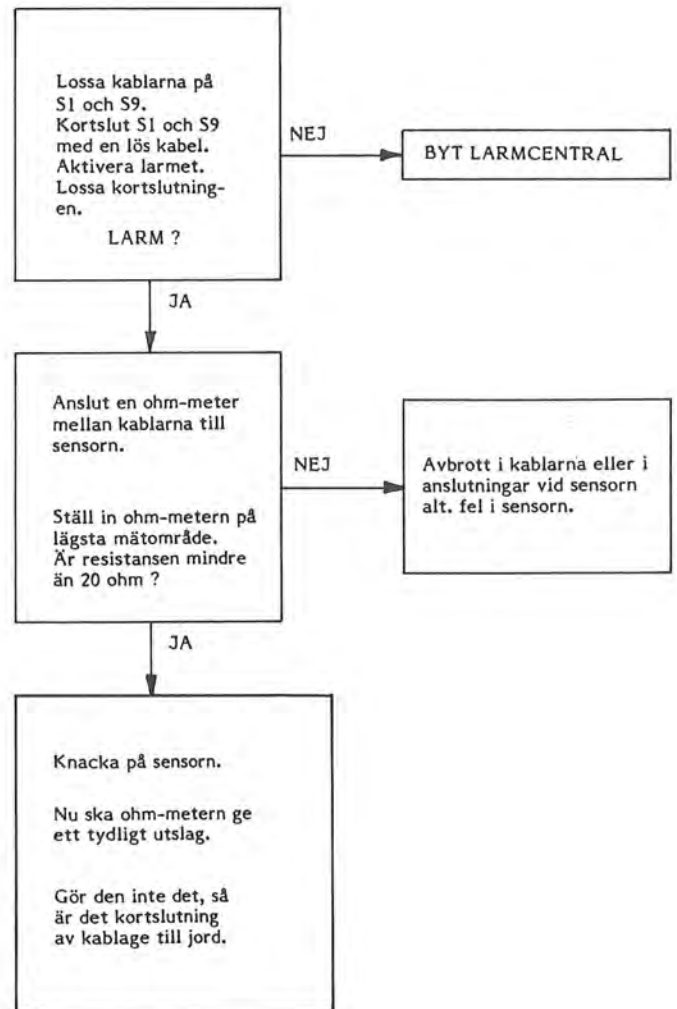
Vänster Vibrationssensor



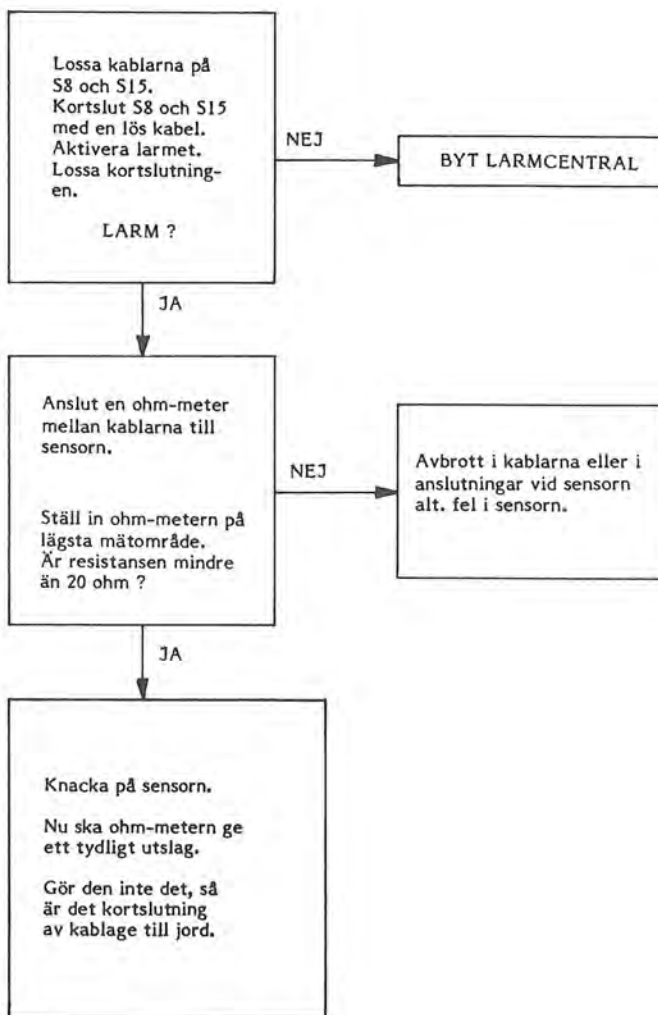
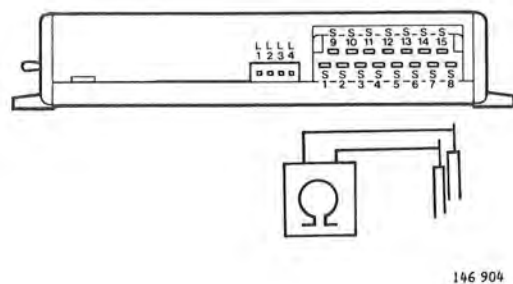
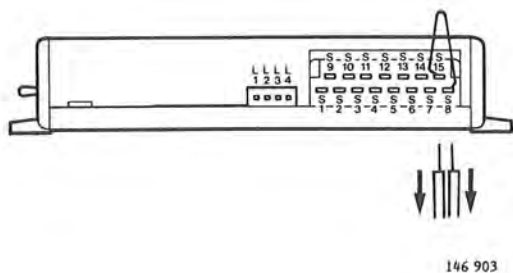
146 901

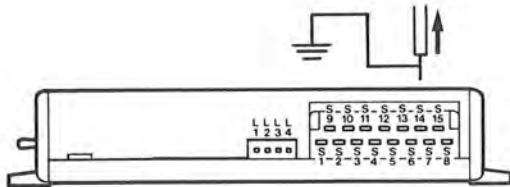


146 902



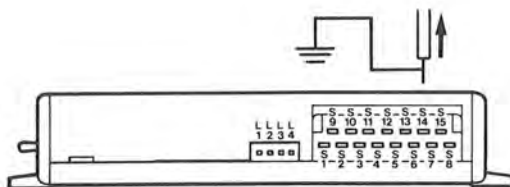
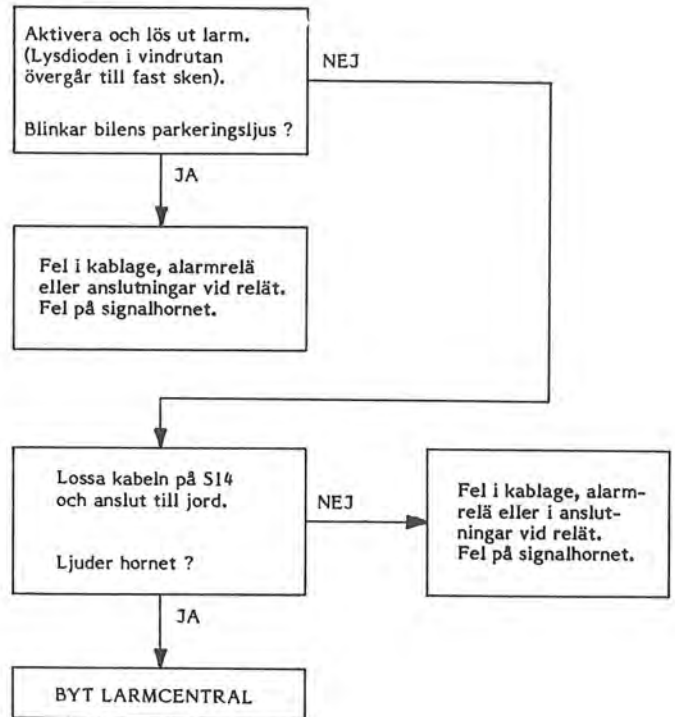
Höger vibrationssensor





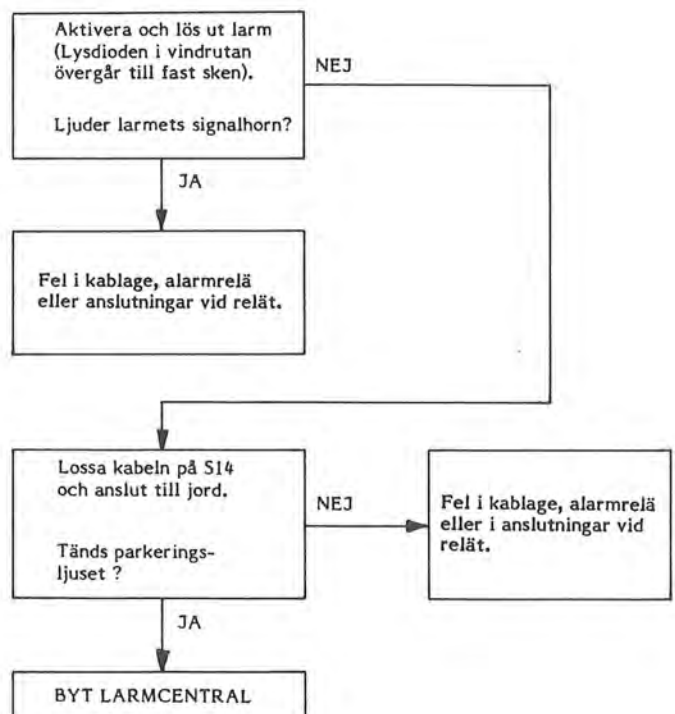
146 905

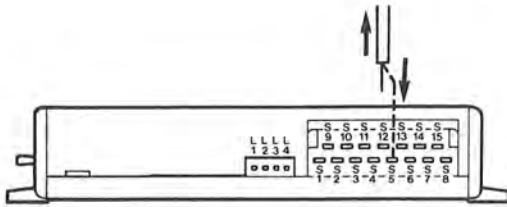
FELSÖK 6 Ingen hornsignal vid larm



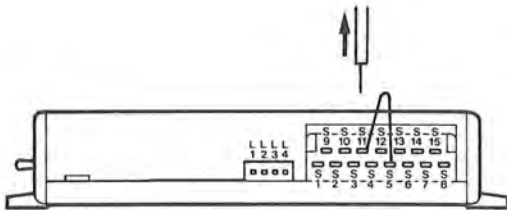
146 905

FELSÖK 7 Ingen ljussignal vid larm

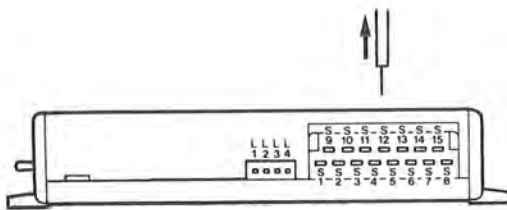




146 906

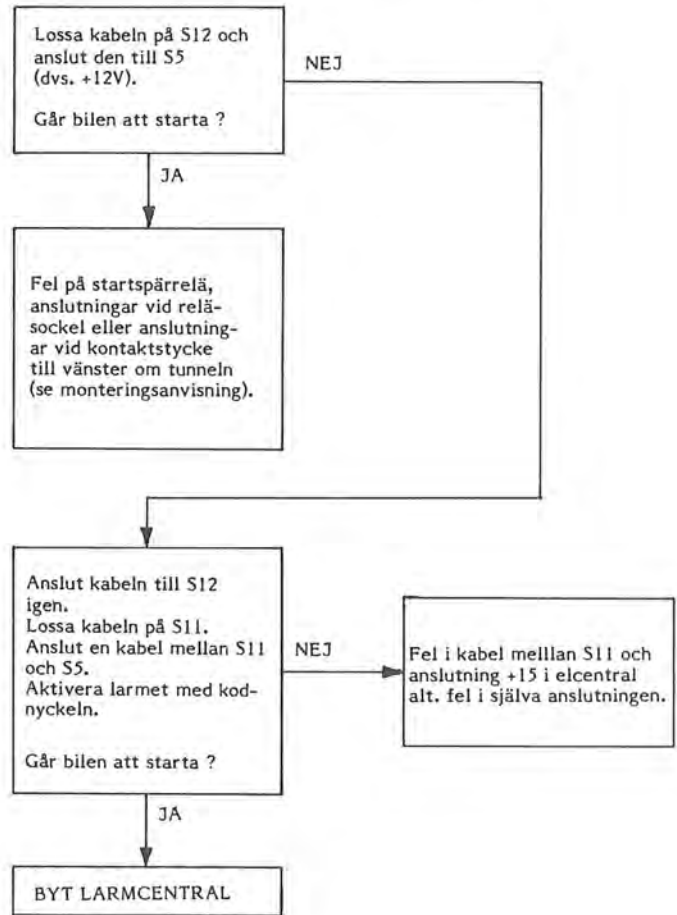


146 907

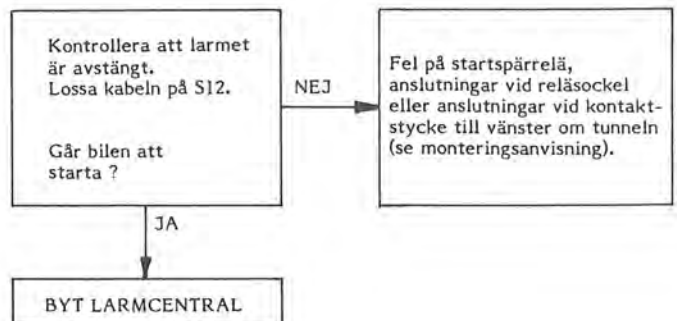


146 908

FELSÖK 8 Startspärren fungerar inte (det går att starta med aktiverat larm)



FELSÖK 9 Startspärren kopplar inte ur.



FELSÖK 10 Larmet aktiveras då och då under färd.

Eftersom detta fel uppträder oregelbundet är det svårt att felsöka. Felet ligger antingen i larmcentralen, låset på rutan eller i låsets kablage. Ibland beror felet på glappkontakt i anslutningen av kabeln på S11.

Kontrollera i första hand anslutningen av kabeln på S11, dels vid S11 och dels vid bilens elcentral (se monteringsanvisning för korrekt inkoppling).

Kvarstår felet byts larmcentralen.

I sista hand monteras ett nytt larmlås.

FELSÖK 11 Falsklarm.

Falsklarmsproblem är svåra att felsöka, då felet endast uppstår då och då. I de flesta fall ligger dock problemet utanför själva larmcentralen.

Problemet ligger då i att finna vilken larmslinga som är skuld till falsklarmen. Ett sätt att finna ut detta är att helt enkelt koppla bort en slinga i taget tills den felaktiga slingan är funnen och kan åtgärdas. Nedan följer en specifikation över de vanligaste felorsakerna:

Fel i sensorslinga

1. Sensorerna felmonterade eller dåligt infästade.
2. Oxiderade eller dåligt gjorda anslutningar i kablage.
3. Fel i själva sensorerna.
4. Bus(unge) utlöser med flit larmet genom att slå på bilen!

Fel i magnetkontaktslinga (motorhuv och baklucka)

1. Magnetkontakterna felmonterade.
2. Magnetkontakterna skadade mekaniskt eller elektriskt.
3. Oxiderade eller dåligt gjorda anslutningar i kablage.

Fel i dörrkontaktslinga

1. Dörrkontakterna är smutsiga och leder ström, speciellt vid fuktig väderlek.
2. Kablage i kläm ger sporadisk anslutning till jord.