

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P20	3	36
BETR.		NR.
Volvo Guard Stöldlarm:		202
Ändrad inkoppling 200		DATUM Okt. 1989

Sida 1 av 2

Volvo Guard-Stöldlarm

Ändrad inkoppling av +50-matning till startmotorn via larmets styrenhet

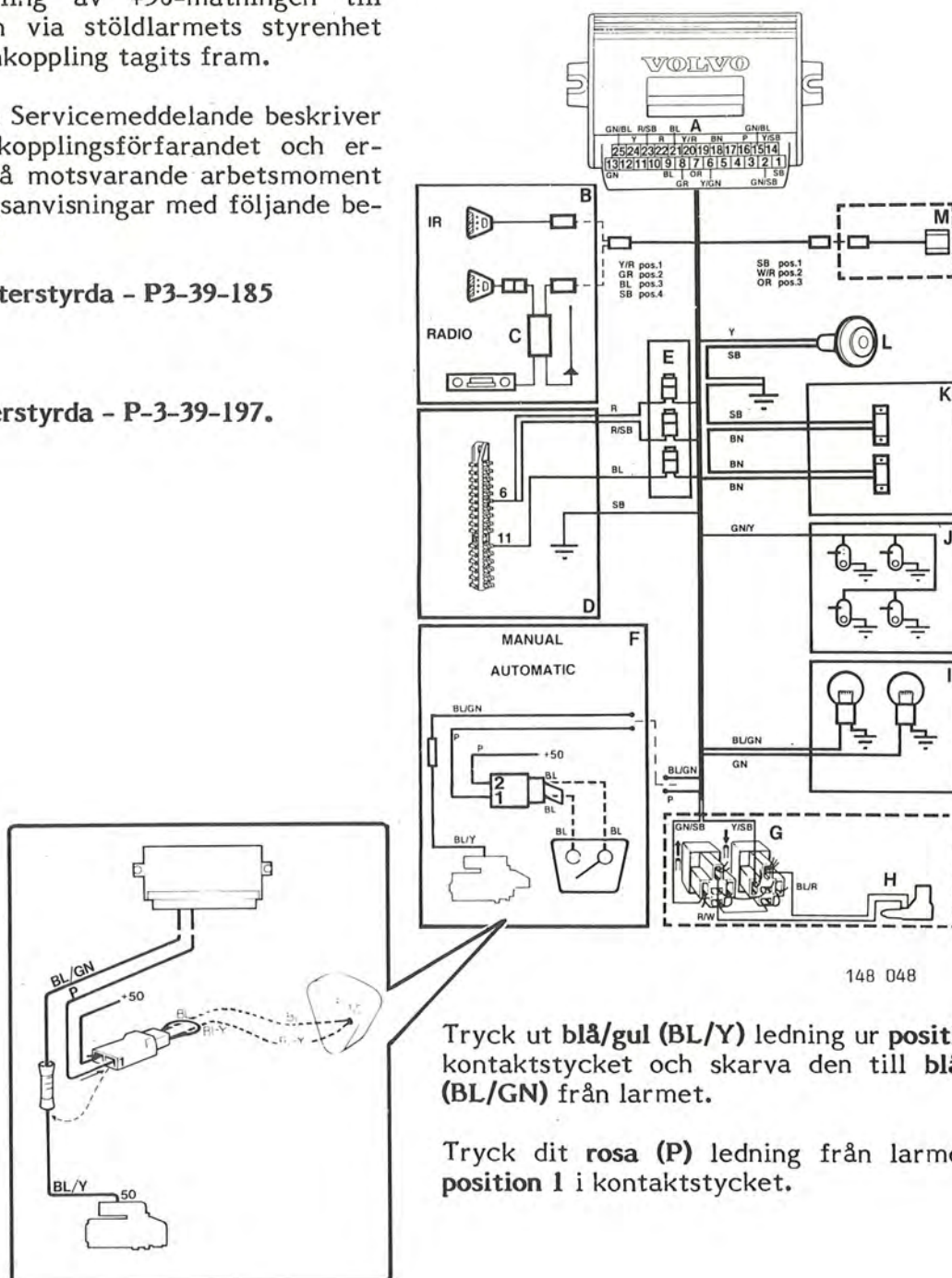
För att säkerställa en korrekt funktion vid inkoppling av +50-matningen till startmotorn via stöldlarmets styrenhet har en ny inkoppling tagits fram.

Obs! Detta Servicemeddelande beskriver det nya inkopplingsförfarandet och ersätter alltså motsvarande arbetsmoment i monteringsanvisningar med följande beteckningar:

P 20 - Vänsterstyrda - P3-39-185

och

P 20 - Högerstyrda - P-3-39-197.



148 048

Tryck ut blå/gul (BL/Y) ledning ur **position 1** i kontaktstycket och skarva den till blå/grön (BL/GN) från larmet.

Tryck dit **rosa (P)** ledning från larmet till **position 1** i kontaktstycket.

- A - Styrenhet Volvo Guard
- B - Display
- C - Radiomottagare
- D - Elcentral
- E - Säkringar, larm
- F - Inkoppling startspärr
- G - Centrallås, relä
- H - Centrallåsmotor, förardörr
- I - Blinkers
- J - Dörrkontakter
- K - Magnetbrytare
- L - Signalhorn, larm
- M - Sensor, tillbehör

Här på sidan 2 visas komplett kopplingsschema för Volvo Guard avseende de varianter av Volvo 200-bilar som behandlas på sidan 1 i detta meddelande.

