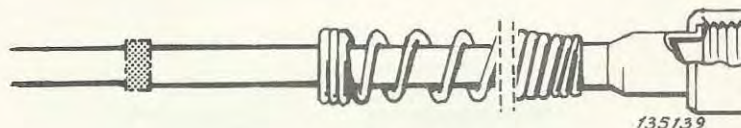


PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	3	38
BETR.		NR.
Noggrann dragning av hastighetsmätarvajern		16
240, 260		DATUM
		Maj 82

Sida 1 av 2



### Bakgrund

Vajerns livslängd och funktion är i hög grad beroende av vajerns dragning.

- En för snäv radie vid växellådan leder till ryckig visning på mätaren och vajerhaveri i förtid.
- En för stor radie kan leda till skrammel och att vajern blir bränd mot avgasröret.

### Åtgärd

En märkning har införts på nya vajrar i produktionen från 1 januari 1982. Märkningen är ett mått för Produktionen, och infördes för att få en sådan dragning på vajern från växellådan till klamman att brytningar och oljud undviks. Den nedre klamman i motorrummet ska sitta över märkningen.

Alla vajrar är dock inte märkta. Omärkta vajrar har sådan dragning att ditsättningen är självklar.

### Gummiklädda klamnor

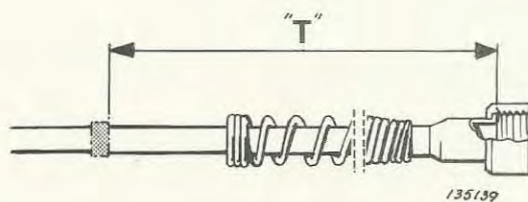
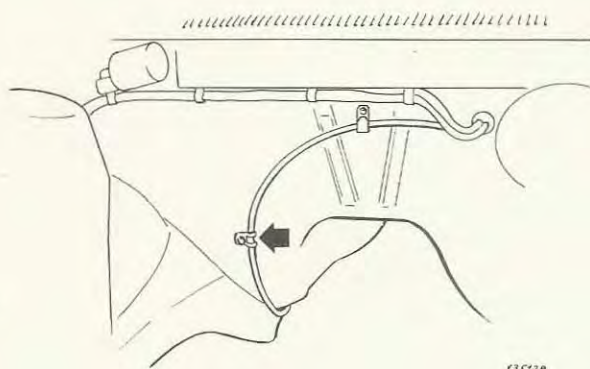
Tidigare under 1981 infördes gummiklädda klamnor. Dessa klamnor bör med fördel användas vid byte av vajer på äldre årsmodeller.

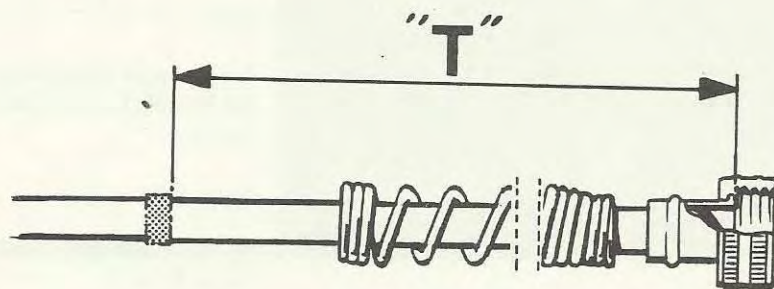
Detaljnummer gummiklädd klamma 952 629-4.

### Märkning av reservdelsvajrar

Reservdelsvajrarna är inte märkta, men kan märkas med "T"-mått enligt sammanställning av motortyp och rattplacering på omstående sida. Vajrar till bilkombination som inte är medtagen har sådan dragning att ditsättningen är självklar.

Finns märkning på den gamla vajern kan den med fördel flyttas över till den nya.





135139

4 cyl + Diesel	Rattplacering	Längd "T"
M 45	V-styrd	730
M 45	H-styrd	700
M 46	V-styrd	900
M 46	H-styrd	980
AW55/BW55	V-styrd	860
AW55/BW55	H-styrd	810
AW70/71	V-styrd	860
AW70/71	H-styrd	810