

AVD.	P	3	GRUPP	38
BETR.	Bränslemätare 140, 164 -74 års modell		NR	2
	240, 264		DATUM	Juli 75

Blad 1 av 2

Kontroll av bränslenivåvisning

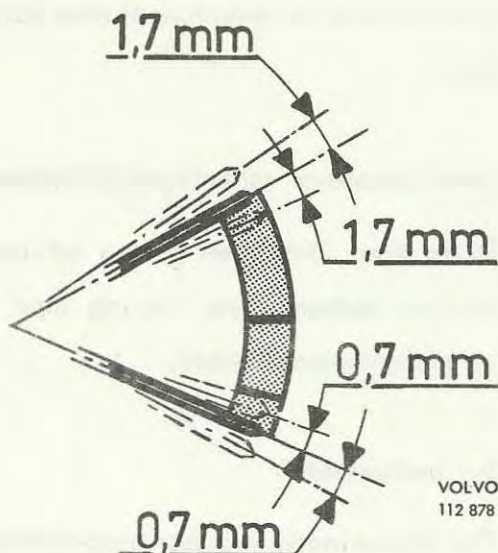
Vid kontroll av reklamerade tankarmaturer har många visat sig vara helt felfria. För att undvika onödiga byten skall nedanstående arbetsgång tillämpas vid klagomål på bränslemätarens nivåvisning.

För kontroll av systemet behövs en likare, dvs. en tankarmatur som har rätt resistansvärden.

För framtagnin av denna hänvisas till sista sidan av detta meddelande.

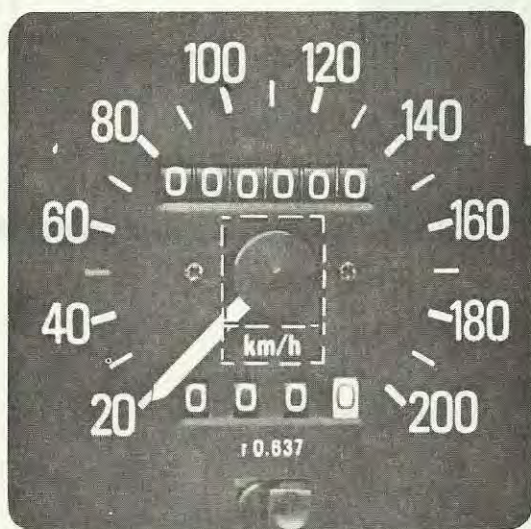
Arbetsgång

1. Lossa blå (eller brun) kabel från tankarmaturen i bagagerummet. Anslut istället likaren samt jorda densamma.
2. Vrid startnyckeln till tändläge och jämför bränslemätarens visning med vidstående bild för tillåten avvikelser vid "F" (likarens flottörkula i övre ändläge) och "0" (likarens flottörkula i nedre ändläge).



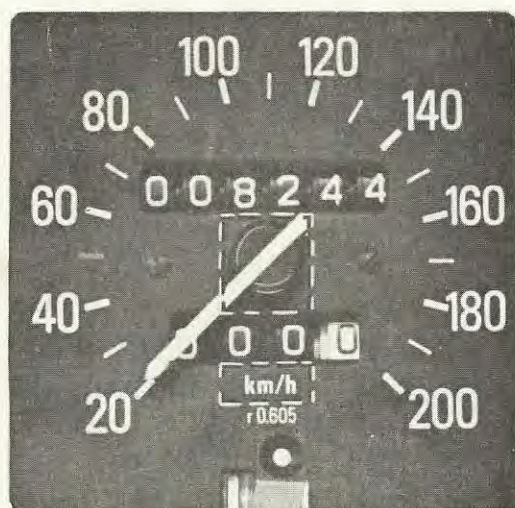
Om instrumentet visar rätt: Gå till punkt 4.

Om instrumentet visar fel: Gå till punkt 3.



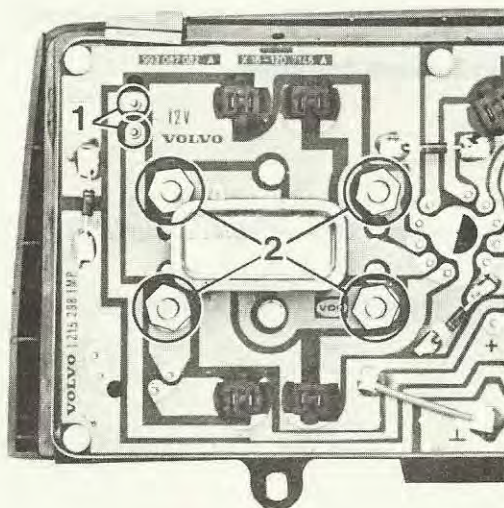
YAZAKI

VOLVO
112 879



VDO

VOLVO
112 880



VOLVO
112 881

3. Instrumentet visar fel. Två instrumentfabrikat finns. De skiljaktigheter som man lättast ser är hastighetsmätarnålens infästning och placering av "km/h".

3a. Med YAZAKI-instrument (Sverige, Japan)

Byt bränslemätaren och gör om kontrollen. Detta instrument har spänningsstabilisatorn inbyggd i bränslemätaren, varför även temperaturmätaren påverkas av en felaktig bränslemätare.

3b. Med VDO-instrument

I Kontrollera anslutningarna.

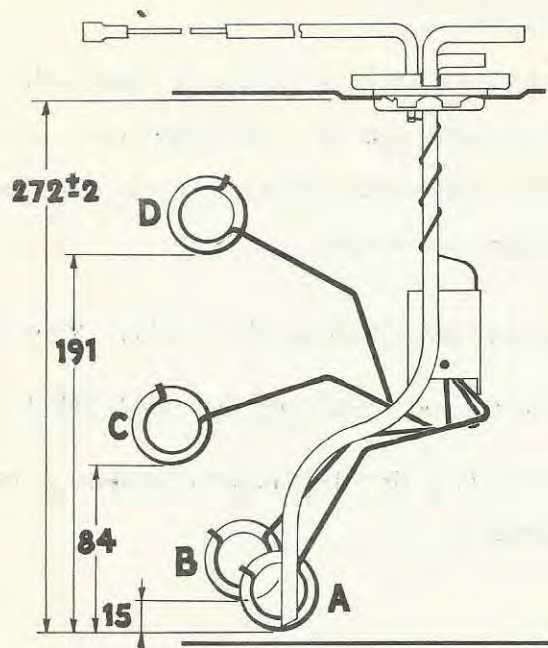
Kontrollera att anslutningsstiften (1) ger god kontakt samt att muttrarna (2) är ordentligt åtdragna. Se bild (kontrollera även temperaturmätarens muttrar).

II Funktionsprova spänningsstabilisatorn.

Detta sker lämpligen genom att kontrollera instrumentets visning med en ny spänningsstabilisator.

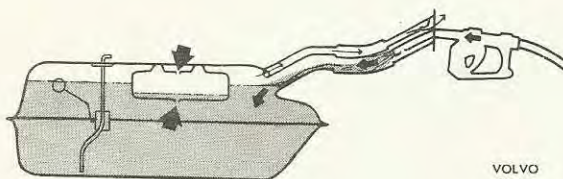
III Byt instrumentet

Om felvisningen kvarstår trots åtgärder enligt I-II, återmontera vagnens spänningsstabilisator och byt bränslemätaren.


 VOLVO
108 714

Position Motstånd i ohm

A	$282 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 48$
B	$223 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 26,5$
C	$98 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 14$
D	$40 \begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} 5$


 VOLVO
112 862

4. Instrumentet visar rätt. Då återstår tankarmaturen som felkälla.

- I Demontera vagnens tankarmatur.
- II Kontrollera att flottörens hävarm löper lätt utan att kärva.
- III Kontrollera med ohmmeter att armaturen har rätt resistansvärden enligt vidstående bild. För detta ändamål är det lämpligt att tillverka en fixtur så att man snabbt kan ställa in exakta nivåer på flottören.

5. Om kunden trots vidtagna åtgärder anmärker på nivåvisningen måste man förklara att hans mätare uppfyller våra specifikationer, och att expansionstanken inuti bränsletanken har den effekten att mätaren sjunker något snabbare vid full tank än vad som motsvarar den förbrukade bränslemängden. Förklara gärna funktionen med hjälp av skissen på bilagan.

Expansionstanken rymmer 6 liter och fylls mycket långsamt med bränsle.

Vid en tankning är därför expansionstanken fortfarande praktiskt taget tom då bränsletanken blivit helt fylld.

Expansionstanken fylls sedan under ca 30 min varvid nivån i bränsletanken sjunker i motsvarande grad.

Denna nivåsenkning adderas till den normala (bilens förbrukning) och kan därigenom ge intrycket att mätaren är felaktig.

Fördelen med expansionstanken är att den förhindrar att bränsle läcker ut från en fulltankad vagn som parkeras i stark värme.

Framtagning av likare

För kontroll av systemet behövs en likare, d.v.s. en tankarmatur som har rätt resistansvärden. Ta en armatur från reservdelsförrådet och mät upp den med en noggrann ohm-meter.

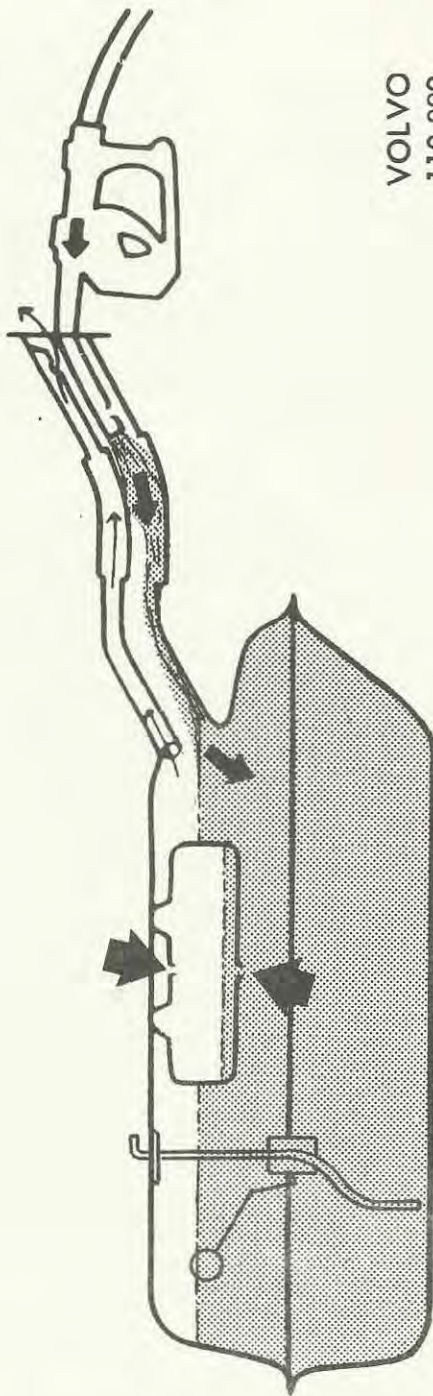
Flottörkula i övre ändläge (full tank): 40 ± 2 ohm.

Flottörkula i nedre ändläge (tom tank): 282 ± 14 ohm.

Vid behov kan ändlägesstoppen bockas så att rätt värde erhålls.

AB VOLVO

Bilaga till SM avd P 3, grupp 38, nr 2.



VOLVO
112 882