

Temperaturkompensator finns i bilar:

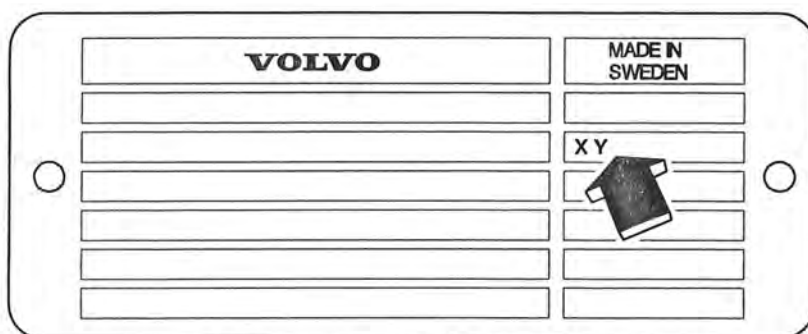
– med dieselmotor och någon av marknadsföringskoderna 10, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27 (Europa).

– med B230F-motor och marknadsföringskod 30 eller 31 (USA).

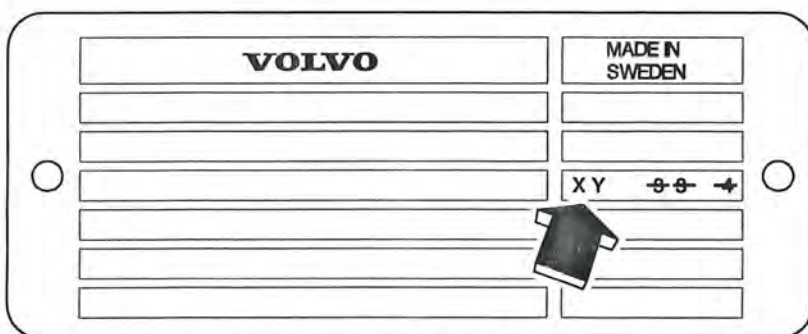
– i båda ovanstående fallen, inom chassinummerintervall 244: 145710 - 477828

245: 660380 - 946612

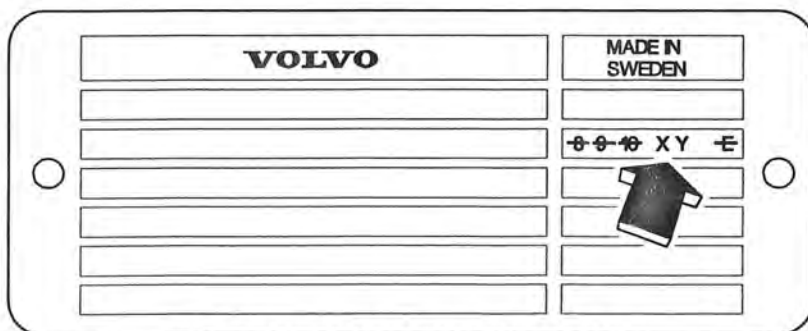
Marknadsföringskoderna finns angivna på produktskylten i bilen. Bilderna nedan visar aktuella produktskyltar, och var marknadsföringskoderna finns angivna.



Produktskylt 1975-1989 års modell



Produktskylt 1990 års modell



Produktskylt 1990-1993 års modell

Metod för rengöring och insmörjning av kontakter och kontaktstift på temperaturkompensatorn:

A1

Ta bort kombinationsinstrumentet
(se servicehandbok, sidan 50, M2).

A2

Ta bort de 7 skruvar som håller bakstycket
(se servicehandbok, sidan 51, M3) och ta isär instrumentet.

A3

Ta bort temperaturmätaren
(se servicehandbok sidan 51, M5). Detta för att komma åt temperaturkompensatorn.

A4

Ta bort temperaturkompensatorn (1), dra försiktigt rakt ut.

A5

Gör försiktigt rent kontakterna (2) med något tunt föremål (t.ex. pianotråd), se till att de små "tungorna" på kontakterna inte blir utböjda. Om de blir utböjda så böj försiktigt tillbaka dem, så att det blir god kontakt med kontaktstiften.

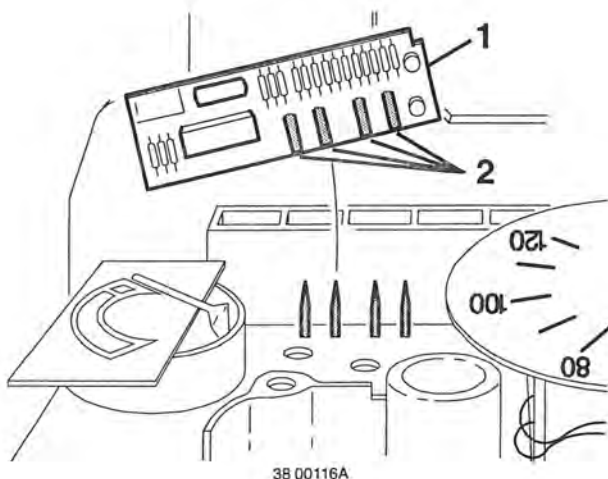
Skrapa också försiktigt rent kontaktstiften med exempelvis en liten kniv.

A6

Smörj in kontakterna och kontaktstiften med lågtemperaturfett detaljnummer 1161417-9.

A7

Sätt tillbaka i omvänd ordning.



38 00116A

VST	Operationsnummer	Beskrivning
	38923-2	Felvisning av temperatur på temperaturmätaren
	38317-3	Ledning, hastighetsmätare, plombering