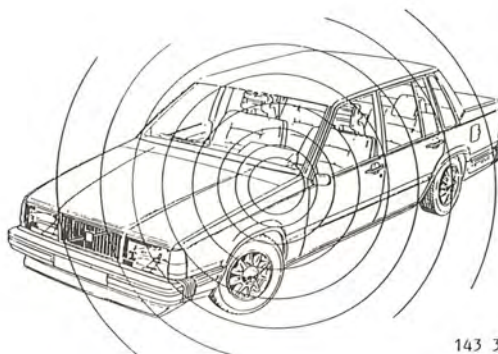
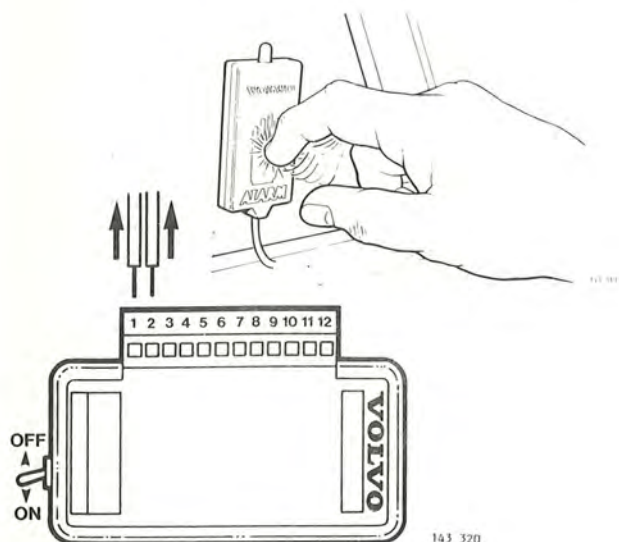




Felsökning på tjuvlarm "Watchdog" (tillbehör det.nr. 1 343 409-7, 1 343 862-7)



143 318



143 320

"Första hjälpen"

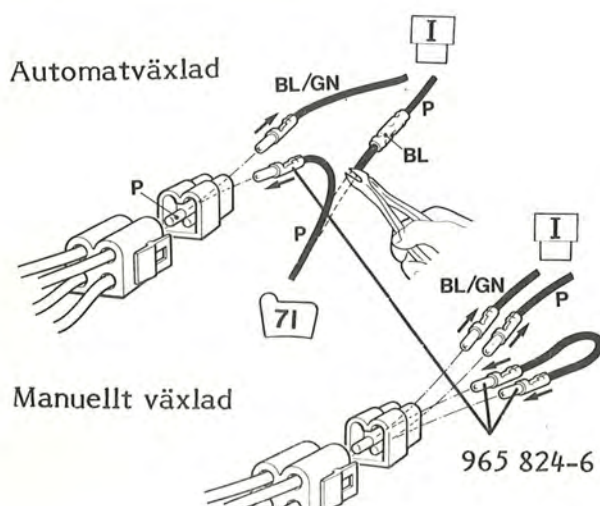
A. Larmet går inte att stänga av

Knäpp med fingret (nageln) på låsplattan.

Försök stänga av igen.

Om det fortfarande inte går, lossa kablarna från stift 1 (IMM.RELAY) och 2 (+12 V) i larmcentralen. Nu ska bilen gå att köra.

Om bilen inte går att köra, byt startspärrelä eller lägg en bygling över startspärrkontakten, enligt B.



965 824-6

B. Startspärren kopplar inte ur

Gör först enligt A.

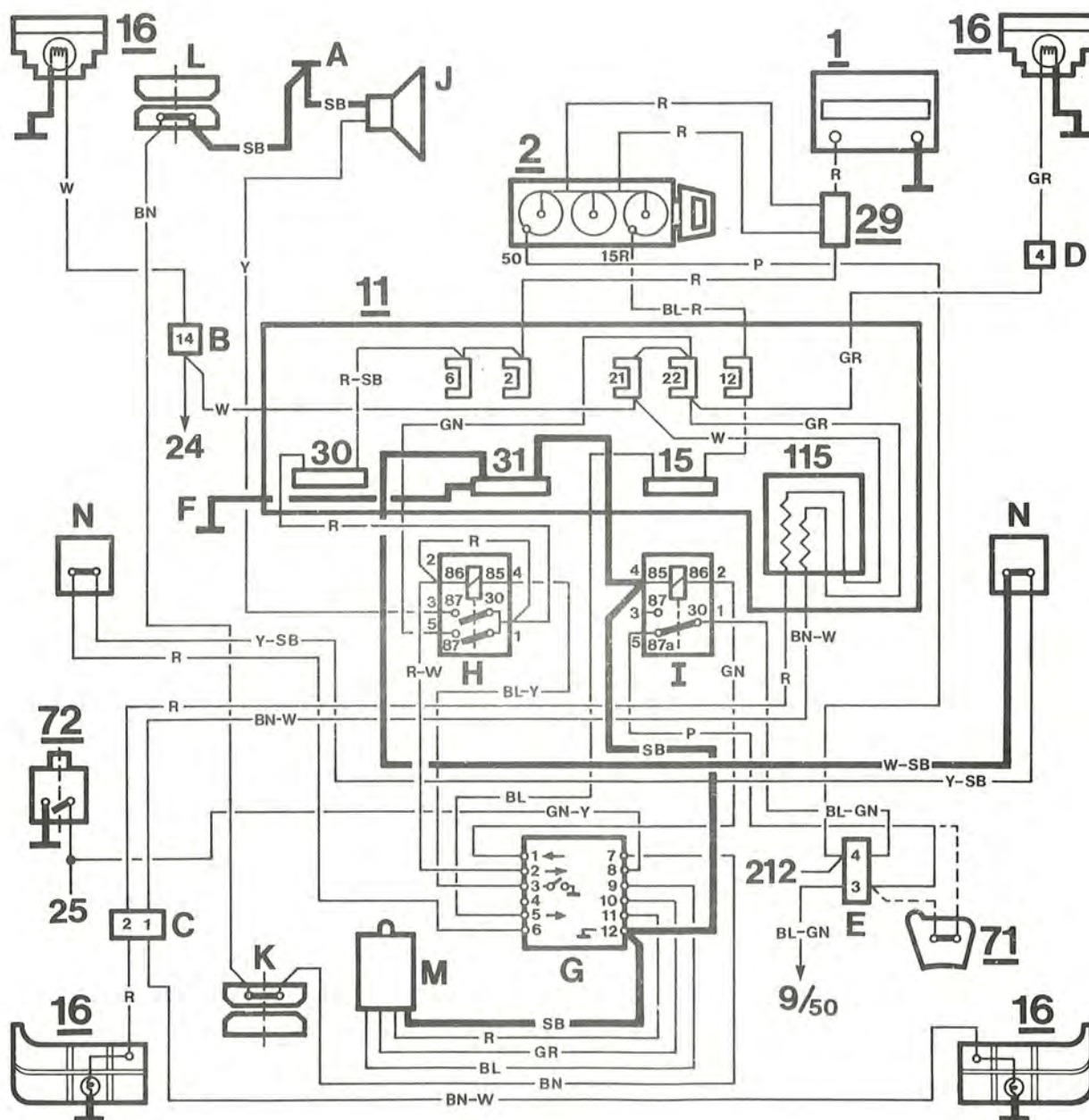
Om inget händer, byt startspärrelä.

Alt. Lägg en bygling över startspärrkontakten (kontaktstycket vid elcentralen) enligt bilden.

- I Startspärrelä
- 71 Startspärrkontakt

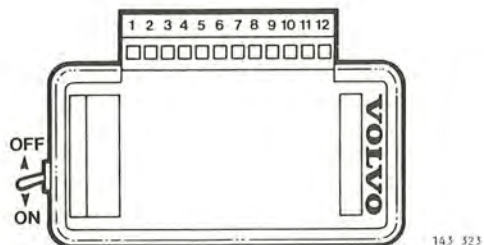
Kopplingsschema

- | | | | |
|-----|-------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Batteri | A | Stomme i vänster framskärm |
| 2 | Tändlås | B | Kontaktstykke vänster A-stolpe |
| 9 | Startmotor | C | Kontaktstykke vänster A-stolpe |
| 11 | Elcentral | D | Kontaktstykke höger A-stolpe |
| 15 | 15-skena i elcentral | E | Kontaktstykke vid elcentral |
| 16 | Positionslys | F | Stomme höger A-stolpe |
| 24 | Skyltbelysning | G | Styrenhet (Larmcentral) |
| 25 | Taklampa | H | Alarmrelä |
| 29 | Plusplint | I | Startspärrelä |
| 30 | 30-skena i elcentral | J | Signalhorn, tjuvlarm |
| 31 | Stomskena i elcentral | K | Magnetkontakt, bagage |
| 71 | Startspärrkontakt (Aut) | L | Magnetkontakt, motorrum |
| 72 | Dörrkontakt | M | Lås |
| 115 | Glödtrådsvakt | N | Vibrationssensor |
| 212 | Serviceuttag | | |

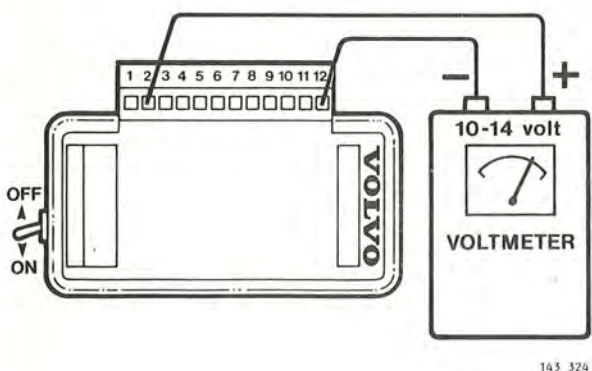


Felsökning

Här nedan följer en förteckning över stiften i styrenheten (larmcentralen). Benämningen bokstav-siffra kommer i fortsättningen att användas för stiften.

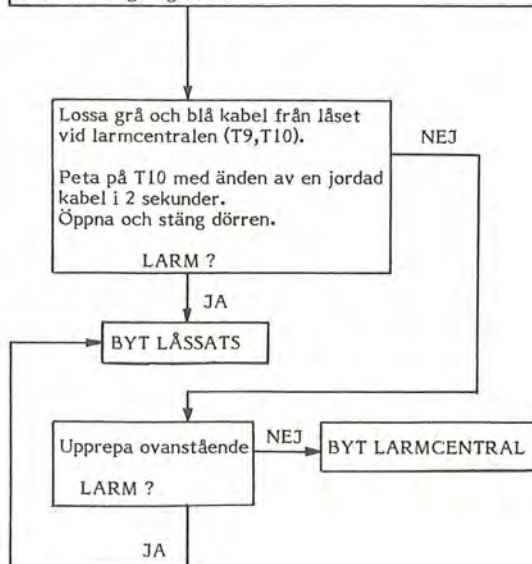
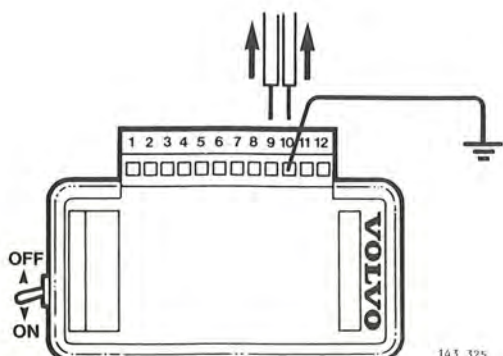


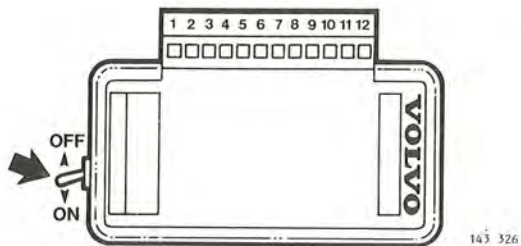
- T1 Startspärrelä
- T2 +12 V (30-matning)
- T3 Alarmrelä
- T4 -
- T5 +12 V (15-matning)
- T6 Vibrationssensor
- T7 Magnetkontakter
- T8 Dörrkontakt
- T9 Låsplatta (BL)
- T10 Låsplatta (GR)
- T11 Låsplatta (R)
- T12 Låsplatta, jord (SB)



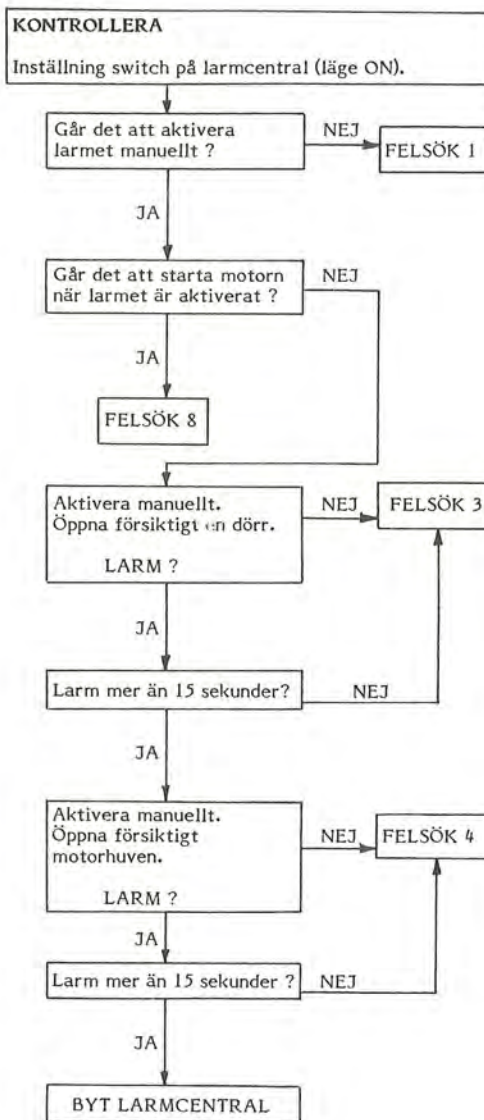
FELSÖK 1 Larmet går inte att aktivera/stänga av

KONTROLLERA:
Att det inte finns högtalare eller annan kraftig magnet närmare låset än 200 mm?
Att larmets matningsspänning är 10-14 V. Mät mellan T2 och T12 enligt figuren.

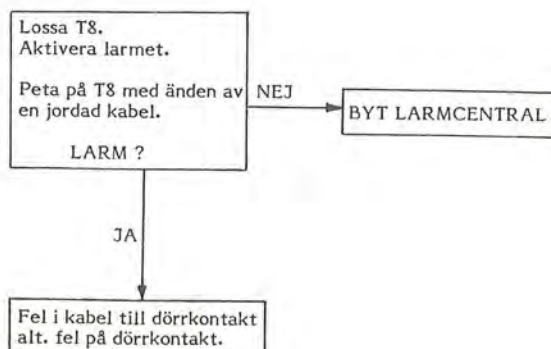
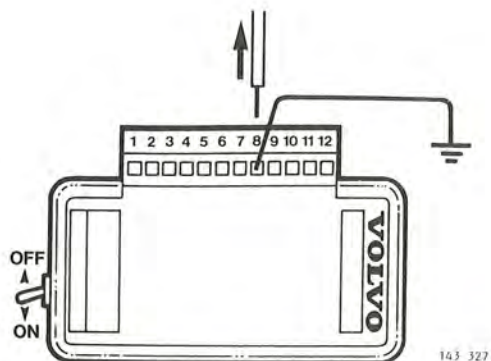


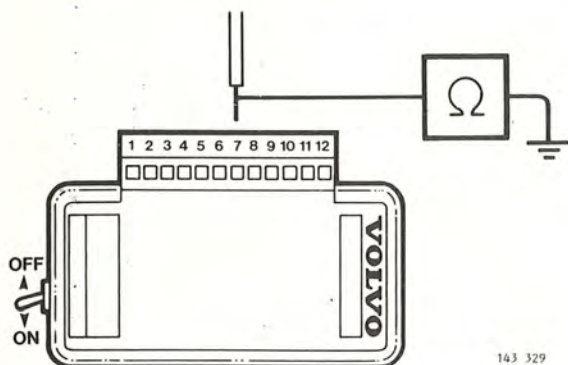
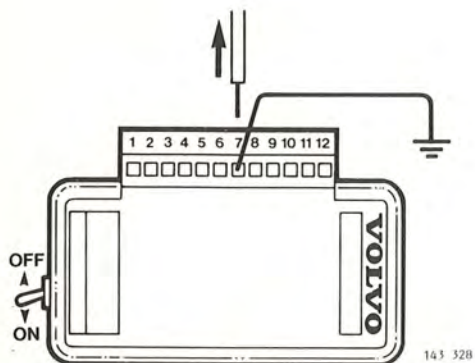


FELSÖK 2 Ingen automatisk aktivering

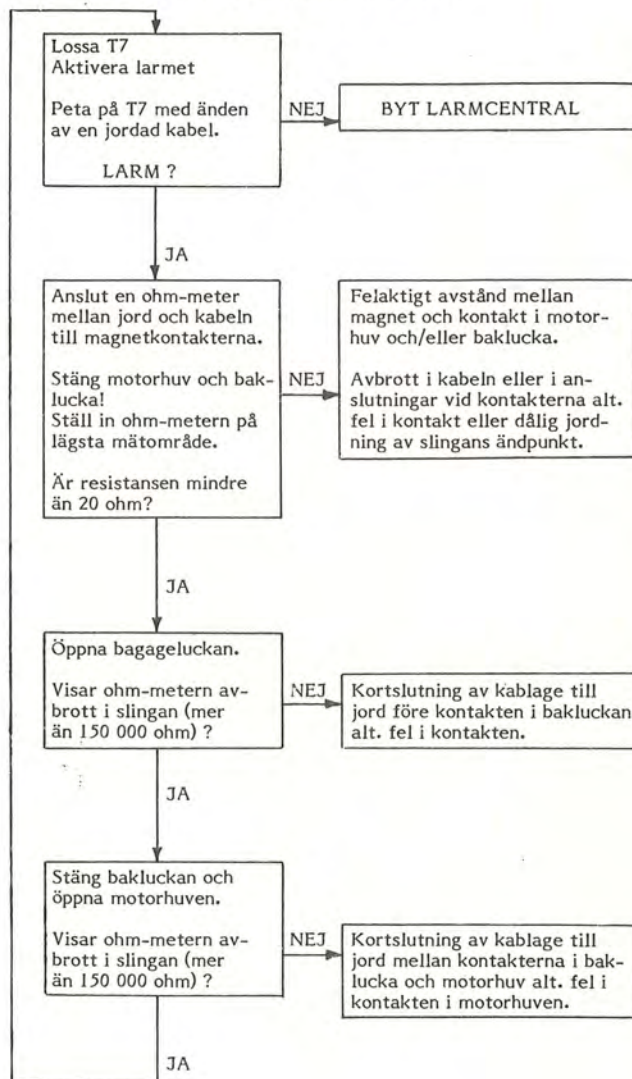


FELSÖK 3 Larm utlöses inte då dörren öppnas



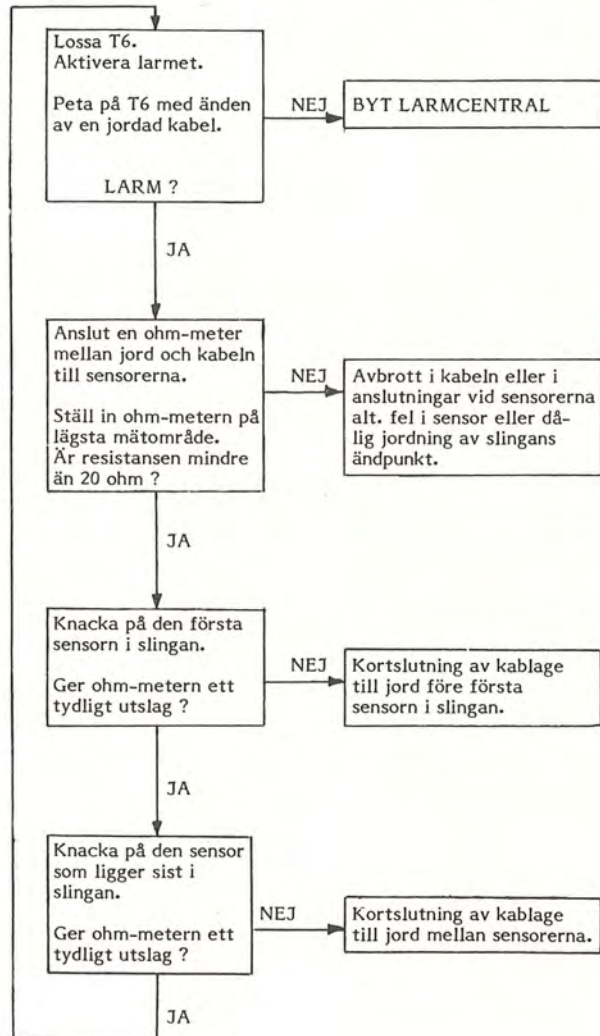
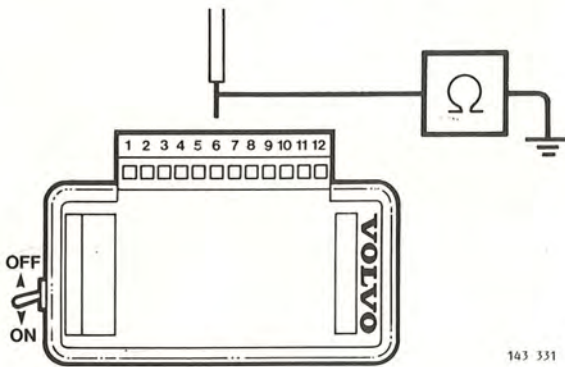
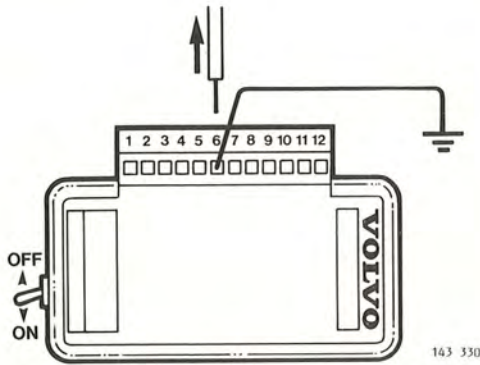


FELSÖK 4 Larmar inte på motorhuv och baklucka.

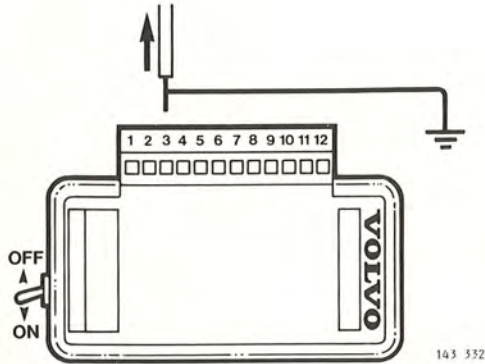


FELSÖK 5 Larmar inte på vibrationssensorerna.

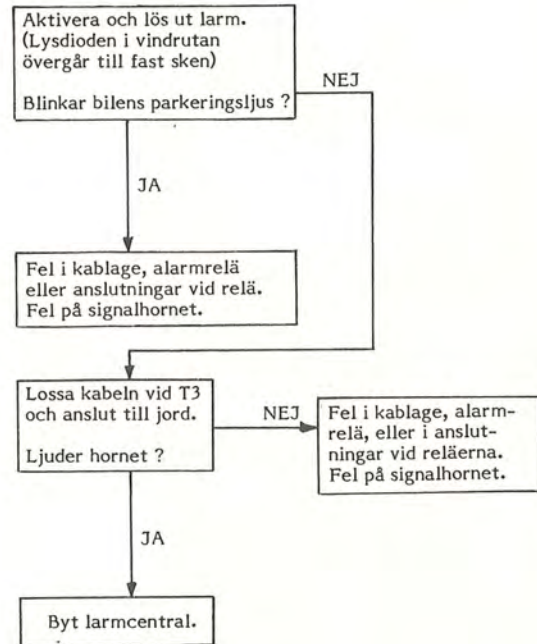
Obs! Sensorerna är, anpassade för att larma vid överkan på bilen, som inbrottsförsök eller krossande av en ruta!
 VID TEST av sensorerna skall ett hårt föremål användas.
 Använd t.ex. ett skruvmejselskaft och knacka på låsblecket (på dörrstolpen).



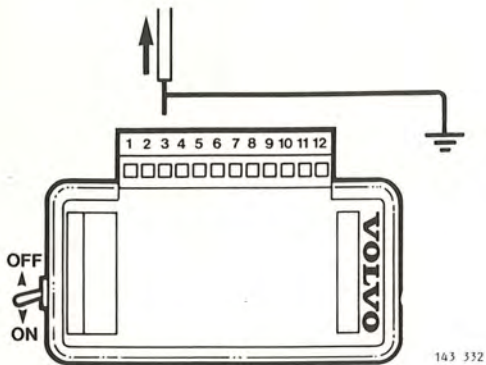
FELSÖK 6 Ingen hornsignal vid larm



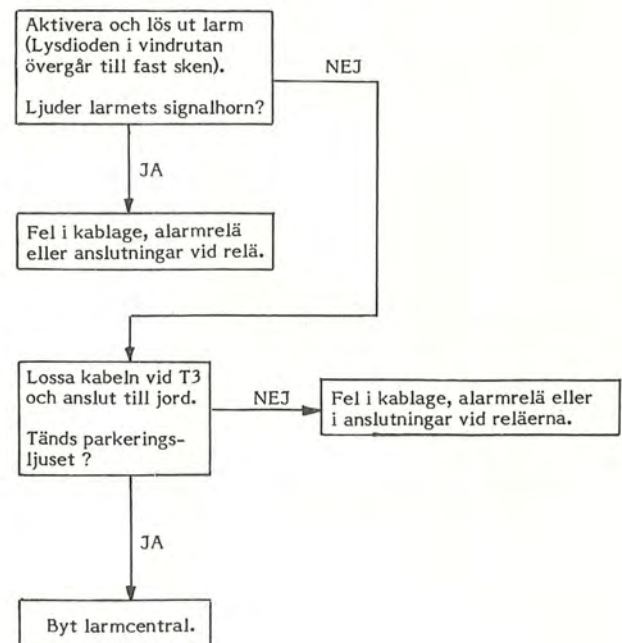
143 332

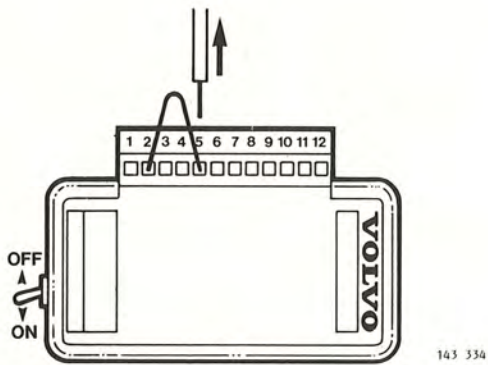
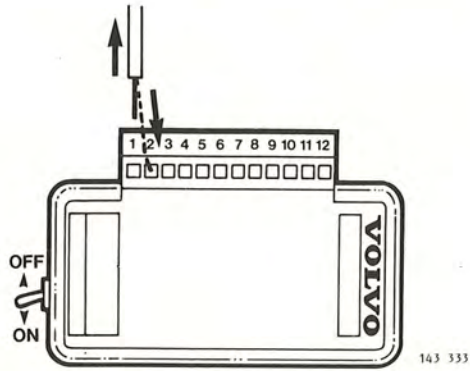


FELSÖK 7 Ingen ljussignal vid larm

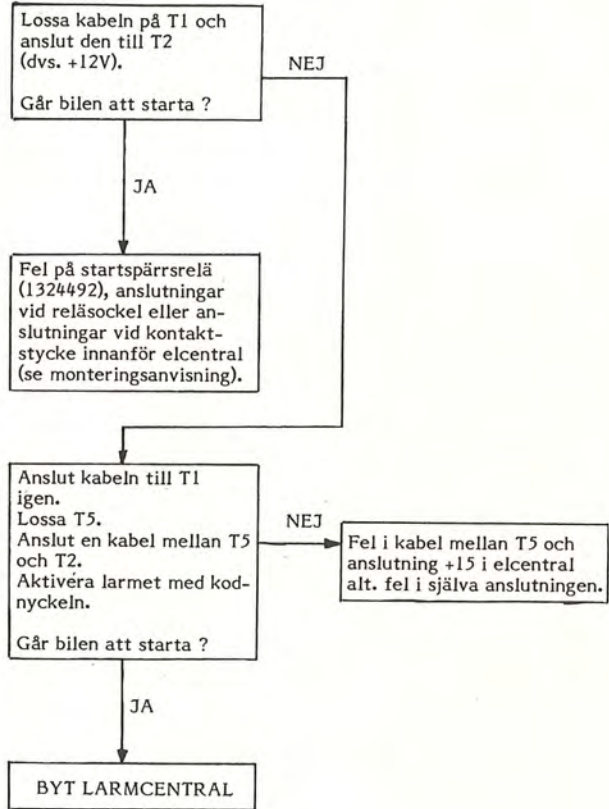


143 332

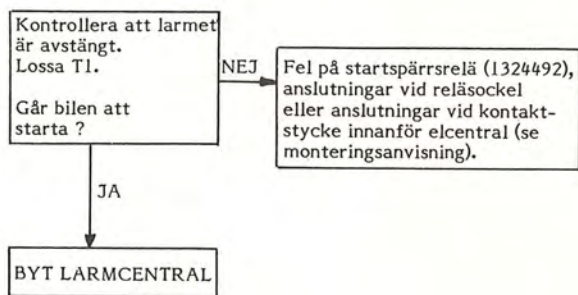
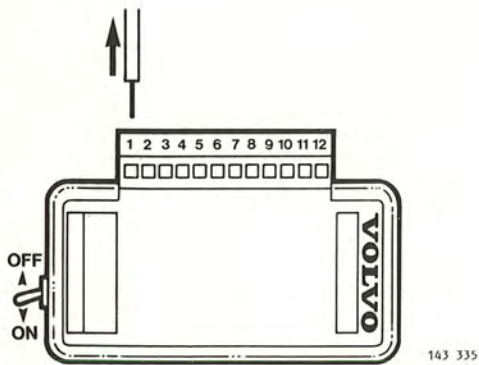




FELSÖK 8 Startspärren fungerar inte (det går att starta med aktiverat larm)



FELSÖK 9 Startspärren kopplar inte ur.



FELSÖK 10 Larmet aktiveras då och då under färd.

Eftersom detta fel uppträder oregelbundet är det svårt att felsöka. Felet ligger antingen i larmcentralen, låset på rutan eller i låsets kablage. Ibland beror felet på glappkontakt i anslutningen av kabel på T5.

Kontrollera i första hand anslutningen av kabeln på T5, dels vid T5 och dels vid bilens elcentral (se monteringsanvisning för korrekt inkoppling).

Kvarstår felet byts larmcentralen.

I sista hand monteras en ny låssats.

FELSÖK 11 Falsklarm.

Falsklarmsproblem är svåra att felsöka, då felet endast uppstår då och då. I de flesta fall ligger dock problemet utanför själva larmcentralen.

Problemet ligger då i att finna vilken larmslinga som är skuld till falsklarmen. Ett sätt att finna ut detta är att helt enkelt koppla bort en slinga i taget tills den felaktiga slingan är funnen och kan åtgärdas. Nedan följer en specifikation över de vanligaste felorsakerna:

Fel i sensorslingan

1. Sensorerna felmonterade eller dåligt infästade.
2. Oxiderade eller dåligt gjorda anslutningar i kablage.
3. Fel i själva sensorerna.
4. Bus(unge) utlöser med flit larmet genom att slå på bilen!

Fel i magnetkontaktslinga (motorhuv och baklucka)

1. Magnetkontakterna felmonterade.
2. Magnetkontakterna skadade mekaniskt eller elektriskt.
3. Oxiderade eller dåligt gjorda anslutningar i kablage.

Fel i dörrkontaktslinga

1. Dörrkontakterna är smutsiga och leder och ström, speciellt vid fuktig väderlek.
2. Kablage i kläm ger sporadisk anslutning till jord.