

Service meddelande

Felsökning

Reparation

Underhåll

AVD.	GRUPP	NR
4	41	202

DATUM
Dec 1991

BETR.

Smörjfritt lamellnav och urkopplingslager

200

Sida 1 av 1

Smörjfritt lamellnav och urkopplingslager

På modell 200 infördes från januari 1991, alla motorvarianter, ett nytt lamellnav. Tidigare under året har löpande införts ett nytt urkopplingslager, detaljnummer 3549391-5.

Lamellnavet är numera kemiskt förnicklat, vilket bl a ger en rostskyddande effekt. Det nya navet är något ljusare jämfört med tidigare utförande.

På det nya urkopplingslagret har en hylsa i smörjfri plast införts.

Nyheten på M45:s ingående axeln är att den nu är fosfaterad (samma som på M47). Detta syns lättast på att ytan har en mörkare beläggning än tidigare.

Vid byte av ovanstående nya detaljer ska dessa inte längre smörjas, endast rengöras noggrant.

Vid byte av detaljer på tidigare byggda bilar ska endast material av nytt utförande användas.

Ingående axeln på tidigare byggda bilar med M45/M46 växellåda ska borstas ren och smörjas in med ett tunt lager fett.

På äldre bilar med växellåda M47 ska ingående axeln borstas ren. Obs! Använd inte lösningsmedel.

Införandet av nytt lamellnav gäller från följande chassinummer:

4-dörrar	450 533
5-dörrar	904 210

Detaljnummer på nytt lamellnav:

B230	3549307-1	(B230F Norden är utrustad med lamellnav 3549538-1)
B200	3549537-3	
D24S	3549535-7	