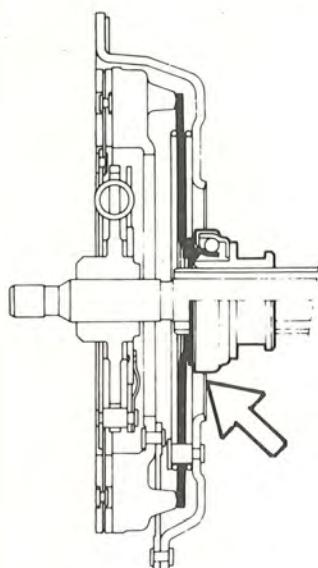


PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	4	41
BETR.		NR.
Kopplingsreglage		24
240		DATUM
		April
		84

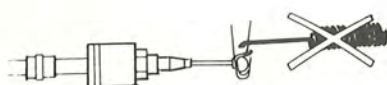
Detta meddelande kompletterar följande servicehandbok:
Reparation och Underhåll, Avd. 4(41,45) Koppling Kardanaxel, sid 4.

XX

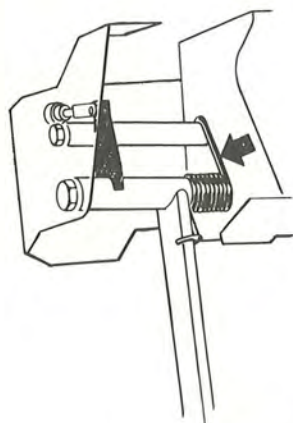


Konstant medroterande urkopplingslager nu på alla vänsterstyrda 240-bilar

Samma kopplingsreglage som hittills endast funnits på 240 Turbo har nu införts på alla vänsterstyrda 240-bilar.



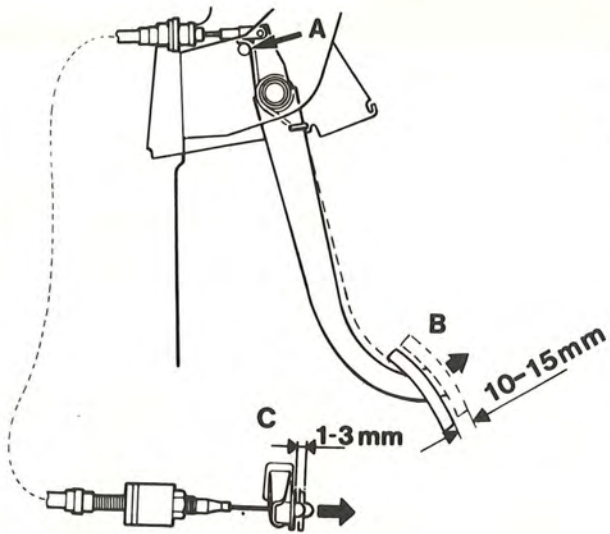
På bilar med denna typ av kopplingsreglage skall det **inte finnas någon retur fjäder** vid kopplingsgaffeln.



Eftersom det har hänt, att vagnar med denna nya typ av kopplingsreglage av misstag försetts med retur fjäder vid kopplingsgaffeln måste först kontroll göras, vilken kopplingsreglagetyp det rör sig om. Se efter om det finns en fjäder vid pedalstället enligt vidstående skiss. Finns fjädern där så skall det inte finnas någon retur fjäder vid kopplingsgaffeln!

Ytterligare kontroll kan göras genom **chassinumret**. Ändringen har införts enligt nedan:

VTV-byggda vagnar från chassinummer	Gent-byggda vagnar från chassinummer
242 ca 242 440	242 205
244 ca 18 475	14 108
245 ca 553 955	551 317



Pedalspel

För att säkerställa att kopplingen fungerar tillfredsställande och inte slirar, skall kopplingspedalen ha ett spel till pedalstoppet i pedalstället (A).

Kontrollspel vid pedal (B): Lyft pedalen. Spelet skall vara 10-15 mm.

Alternativt kan spelet kontrolleras vid kopplingsgaffeln (C): Tryck gaffeln bakåt. Spelet skall vara 1-3 mm.

Justering sker på vanligt sätt på vajern.