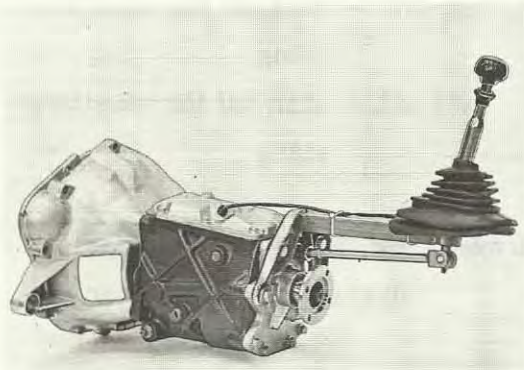


PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	4	43
BETR.		NR
Växellåda M45		20
		DATUM
		April 78

Service meddelande

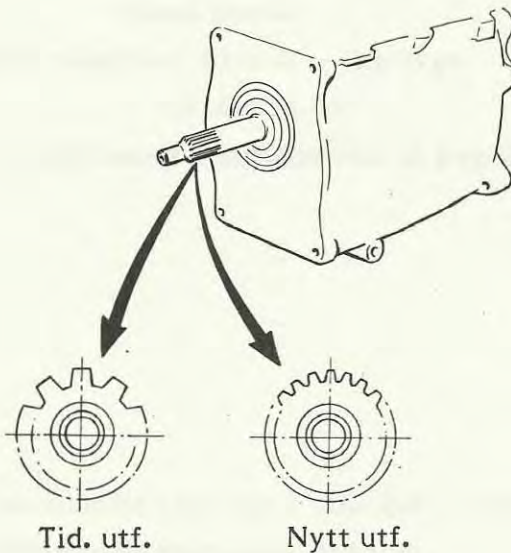
Sida 1 av 2



Ny generation M45

Fr.o.m. nedanstående chassinr. byggs vid Volvo Kalmarverken 240 med en ny generation M45.

Chassinummer: 244 - 327914
245 - 187173



Skillnaden mellan det nya och det tid. utförandet ligger främst i växelmanövreringen. Dessutom är primäraxeln försedd med 22 st evolventformade bommar (tid. 10 st raka), varför ny lamell erfordras. Lamellen kan bytas separat.

Övriga nya detaljer är:

- Växellåda
- Spakställ
- Spak

Vid fel på någon av dessa detaljer ska komplett enhet bytas.

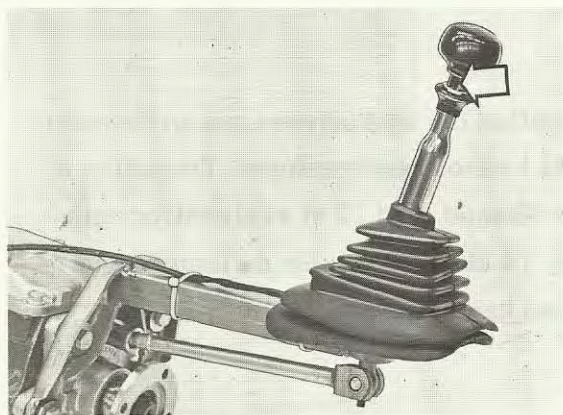
(Växellåda med spak och spakställ.)

Kompleta enheter samt lameller finns hos AB Volvobil och erhålls efter hänvändelse till Er vanliga kontaktman.

De nya detaljerna finns inte hos AB Volvo Reservdelar.

Utseendemässigt skiljer sig tid. och nytt utförande på följande punkter:

1. Spakställ - tid utf. - 3 rör
nytt utf. - 1 rör
2. Lock - tid. utf. - med hål för växelförarstång
nytt utf. - utan hål för växelförarstång
3. Primäraxel - tid. utf. - 10 bommar
nytt utf. - 22 bommar
4. Spak - tid. utf. - slits för backspärr vänder bakåt
nytt utf. - slits för backspärr vänder åt vänster
(Spakarna är inte utbytbara sinsemellan.)



5. Lamell - tid. utf. - nav med 10 bommar
nytt utf. - nav med 22 bommar +
gulmärkt på tryckplattesidan.