

PRODUKT	AVD.	GRUPP
<b>P</b>	<b>4</b>	<b>43</b>
BETR.		NR.
Renovering av överväxel typ J och J/P		202
200		DATUM
		Juli 1989

Sida 1 av 5

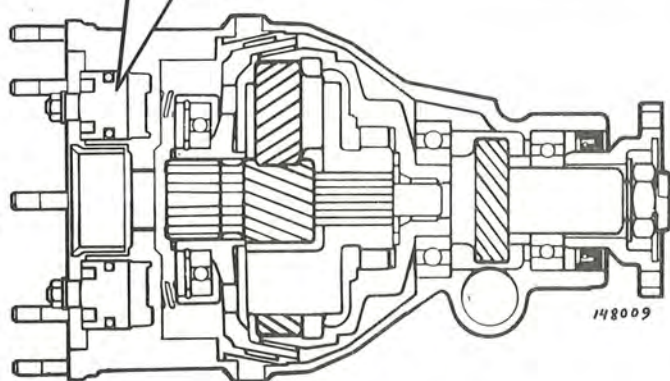
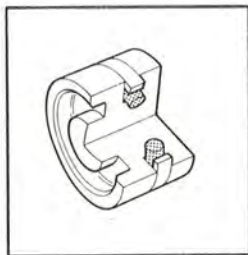
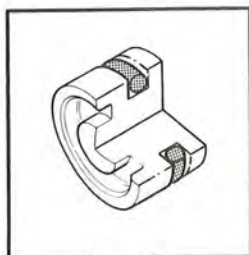
Detta meddelande berör servicehandboken Reparation och Underhåll Avd 4(43) överväxel Typ J 240/260 1975-19..

XX

### Nya hydraulkolvar i överväxel typ J och J/P

Nytt utförande

Tidigt utförande



Löpande under 1988 har hydraulkolvar med förbättrad tätning införts i överväxel typ J och J/P.

Införandet gäller på överväxlar från och med följande detalj- och serienummer:

#### Detaljnummer

#### Serienummer

Typ J/P	1 208 608	9821
Typ J	1 208 626	11
Typ J	1 208 627	101
Typ J	1 208 629	51
Typ J	1 208 670	1

En kraftig O-ring ersätter den gamla teflonringen och O-ringen under teflonringen. Den mindre nya O-ringen är mer slitstark och minskar risken för läckage.

### Renovering

Vid renovering av överväxel typ J och J/P och som har hydraulkolvar med slitna teflonringar, bör kolvarna bytas ut mot nya med det nr 6 814 454-2. Dessa kolvar ska förses med O-ring det nr 6 814 455-9. Se beskrivningen nedan.

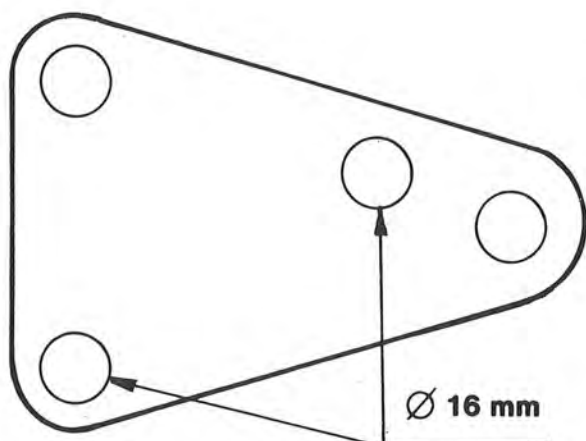
**Obs!** Om överväxeln slirar vid in- urkoppling eller backning bör kopplingslamellen bytas ut alt. servicesats användas, se sidan 3.

Kopplingslamell, det nr 3 502 761-4, ska användas när överväxeln slirar. Gäller överväxlar med detaljnummer enligt denna sidan.

På slirande överväxlar som **inte** har detaljnummer enligt denna sidan, använd servicesats det nr 271 183-6.

Överväxeln måste anpassas till lamellen med avseende på tryck (fjädern till reduceringsventilen och returfjädern). Dessa detaljer ingår i servicesatsen.

## Byte av hydraulkolvar



141 314

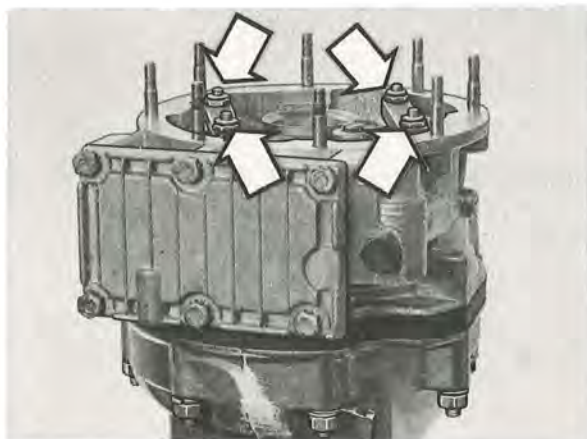
### Ta bort överväxeln

Se ovanstående servicehandbok sidan 29.

### Verktyg 2709

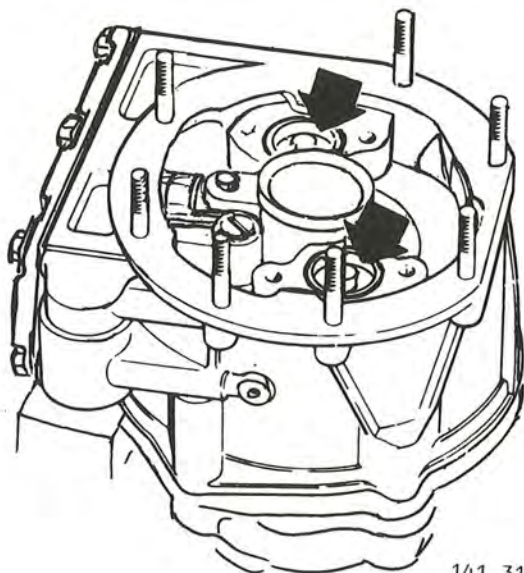
Om verktyg 2709 behöver användas på tre-  
armad medbringare, måste det ändras  
enligt följande:

Borra upp de två utpekade hålen till  $\varnothing$  16  
mm.



### Ta bort:

- Packningen
- Tryckplattorna



141 315

### Ta bort hydraulkolvarna

Använd en tång.

### Sätt dit:

- De nya hydraulkolvarna och O-ringar
- Tryckplattorna. Använd nya muttrar.  
Dra åt växelvis med **10 Nm** (1,0 kpm).

### Sätt dit överväxeln

Se SHB sidan 43.



### Byte av kopplingslamell/inbyggnad av servicesats

#### Ta bort överväxeln

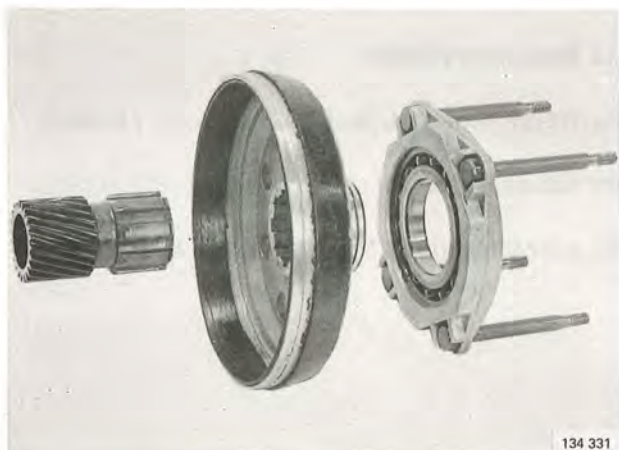
Se servicehandboken sidan 29.

#### Verktyg 2709

Om verktyg 2709 behöver användas på trearmad medbringare måste det ändras. Se sid 2 i detta meddelande.

#### Ta isär överväxeln

Se SHB sidan 30 moment K1-K4



#### Ta isär kopplingsenheten

Ta bort låsringarna och dra ut solhjulet och kopplingslamellen från lagerhållaren.

#### Byt ut kopplingslamellen

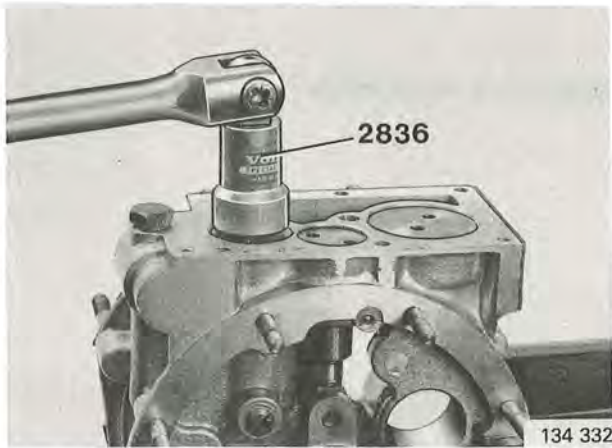
Olja in friktionsbeläggen på den nya kopplingslamellen. Använd ATF-olja typ F eller G.

#### Sätt ihop kopplingsenheten



#### Sätt dit:

- Kopplingsenheten
- Fjädrarna (nya fjädrar om servicesatsen används)
- Packningen mellan bakre huset och bromsringen. Var noga med att packningen kommer rätt
- Bromsringen



Om reducerventilen ska bytas/servicesats byggas in, gör nedanstående arbetsmoment. Om inte, gå vidare till stycket "sätt ihop överväxeln".

#### Ta bort oljesumpen och förfiltrer

#### Ta bort pluggen för reducerventilen

Använd tappnyckel 2836. Knacka något på pluggen med en plasthammare så lossar den lättare.

#### Ta bort reducerventilen och dess detaljer

#### Ta bort alla justermellanlägg från reducerventilen

#### Sätt dit reducerventilen

(Sent utförande med ny inre fjäder, nr 6).

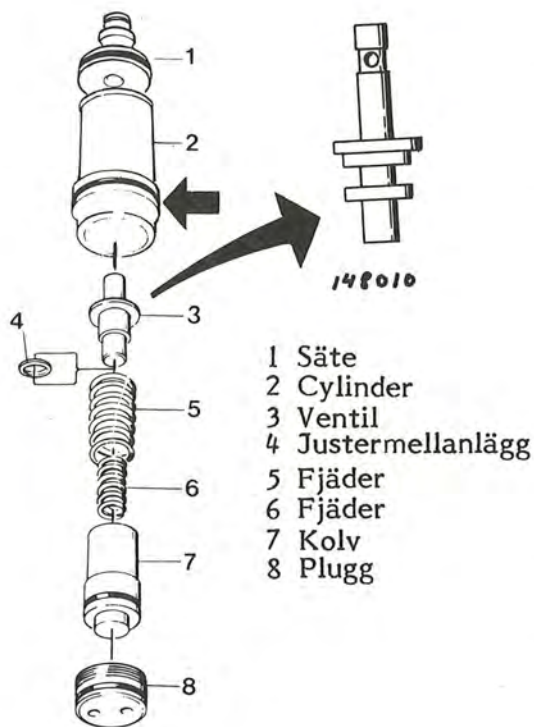
Dra åt pluggen med 22Nm (2,2 kpm).

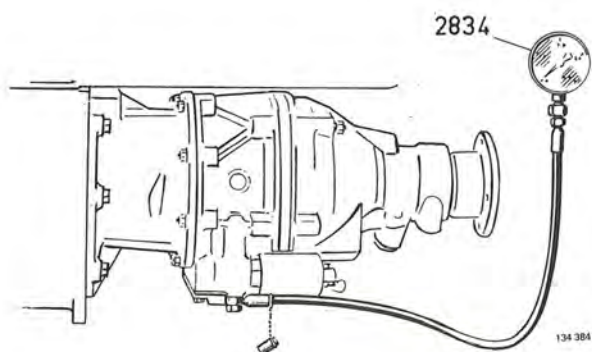
#### Sätt ihop överväxeln

Se arbetsmoment L26-L30, sidan 42 i boken.

#### Sätt dit överväxeln

Följ arbetsmoment M1-M5, sidan 43.



**Anslut oljemamometern 2834**

Ta bort proppen under magnetventilen och anslut manometern. Kör bilen uppallad.

Avläs trycket vid körning på direktväxel med ca 70 km/tim. Trycket ska vara **0,15 Mpa** (1,5 kp/cm<sup>2</sup>).

**Koppla in överväxeln och avläs trycket****Rätt värde ska vara:**

Bensinturbo, D24TIC och D24T med  
asbestfritt friktionsbelägg

**2,8-3,1 MPa** (28-31 kp/cm<sup>2</sup>)

Övriga

**2,7-2,9 MPa** (27-29 kp/ca<sup>2</sup>)