

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	4	43
BETR.		NR
Dragstång, spärrhylsa för växelspak.		48
M45,M46,M45R		DATUM
		Nov. 79

Service meddelande

Sida 1 av 5

Makulera tidigare SM 4-43-48, av aug. 79
Meddelandet är omarbetat.

XX

Ändrad spärrhylsa, byte av dragstång

Det kan förekomma att dragstången för backspärren brister. Då är det inte nödvändigt att byta växelspak komplett, utan man kan byta enbart dragstången. Detta kan göras med spaken i vagn. I samband med byte av brusten dragstång ska man byta den tidigare typen av spärrhylsa (det. nr: 1232206-1) mot en ny (det. nr: 1232687-2).

Den nya spärrhylsan har styrning som hindrar den att rotera på spaken. Detta minskar påverkan på dragstången. Dessutom har den nya spärrhylsan ett spår där dragstången placeras. Detta hindrar att dragstången nöter mot spärrplåten. Den nya spärrhylsan gick i produktion ca vecka 22-1979.

Då man sätter ihop en äldre spak med en ny spärrhylsa ska man placera en 2 mm tjock bricka (Ø 13 mm) i knoppen, innan den pressas på spaken. Detta är nödvändigt då den nya spärrhylsan är 2 mm längre, och man måste säkerställa att den kan lyfta över spärrplåten. Brickan behövs inte i 340.

Om skruven är sliten (det.nr: 1232374-7) bör den samtidigt bytas till nytt, sätthärdat utförande (det.nr. 1232688-0).

Om den nya hylsan (på grund av styrningen) är tjockare än den gamla var, kontrollera att spaken kan föras i backläge utan problem. Justera vid behov.

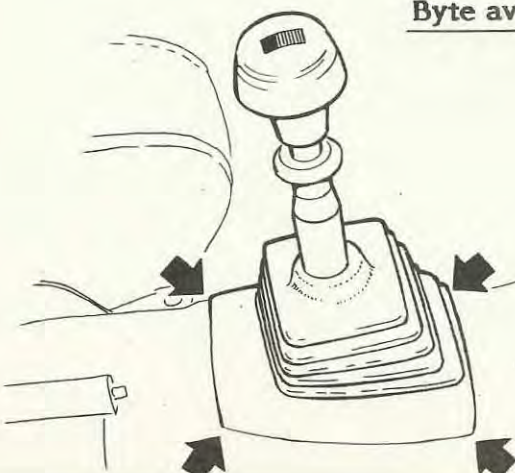


1232687 - 2



1232206 - 1

Byte av dragstång och spärrhylsa

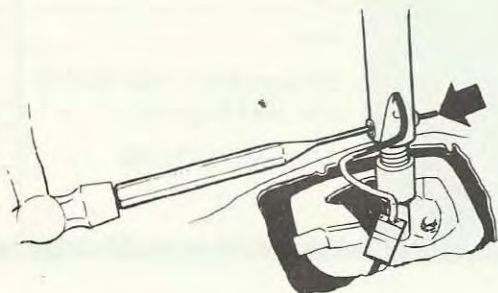


M45/46

Ta bort clipsen (4 st) som håller damasken och lyft upp den.

M45R

Ta bort klämbygeln och skruvarna som håller damasken. Lyft damasken över växelspaken.
OBS! Var försiktig att inte skada elledningarna. Dessa behöver man inte ta bort.

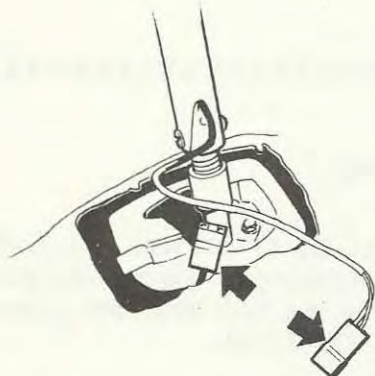


M45R

Tryck ner den nedre damasken så att rörpinnen blir åtkomlig.

M45/46, M45R

Slå ut rörpinnen med en dorn.



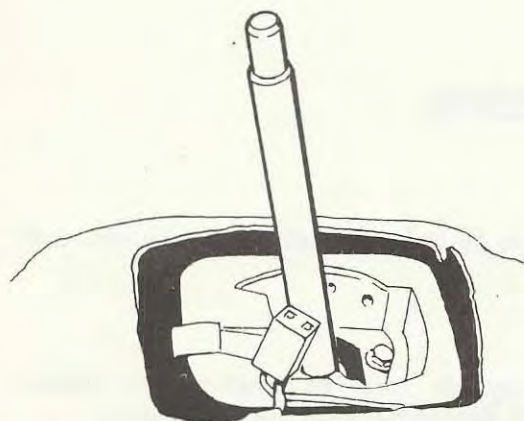
M46

Dela på kabeln till överväxeln vid skarvstycket.



M46

Ta bort locket med kontakten på växelspaken.

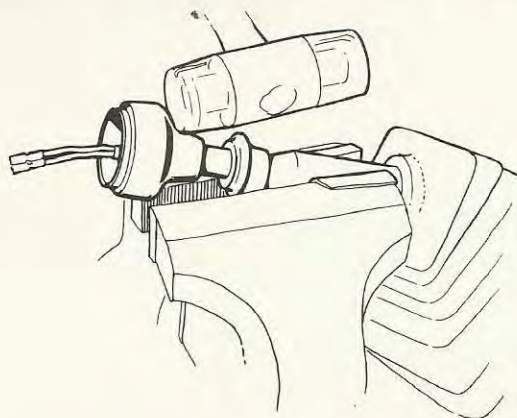


M45/46, M45R

Dela på växelspaken.

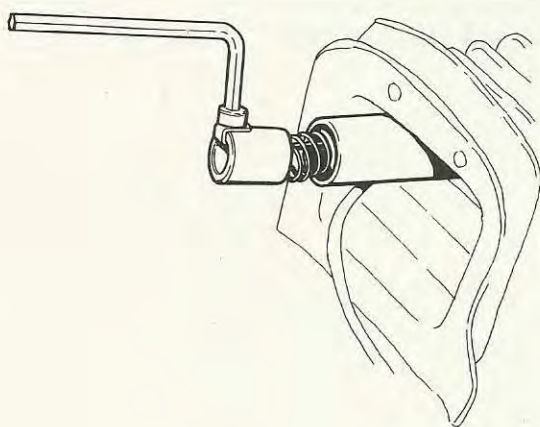
M45/46,M45R

Placera spakens överdel i ett skruvstycke med mjuka backar. Knacka försiktigt loss växelspaksknoppen med en plastklubba.



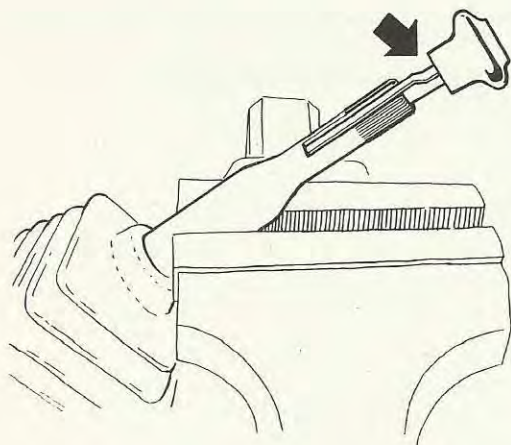
M45/46,M45R

Avlägsna skruven från spärrhylsan, lyft av denna och fjädern.



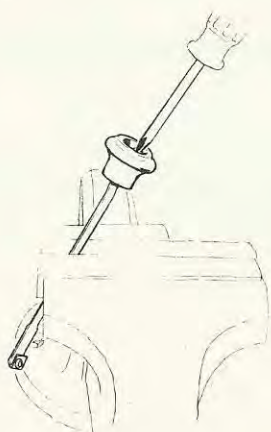
M45/46,M45R

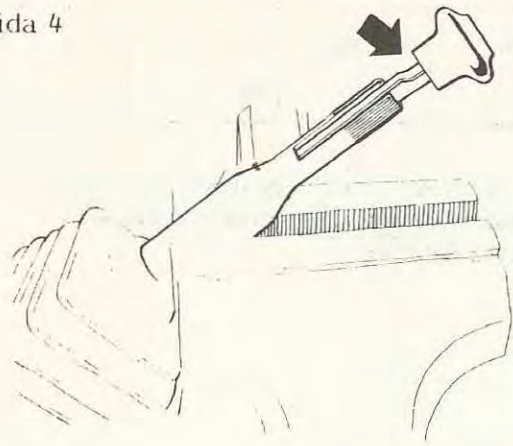
Ta bort dragstången.



M45/46,M45R

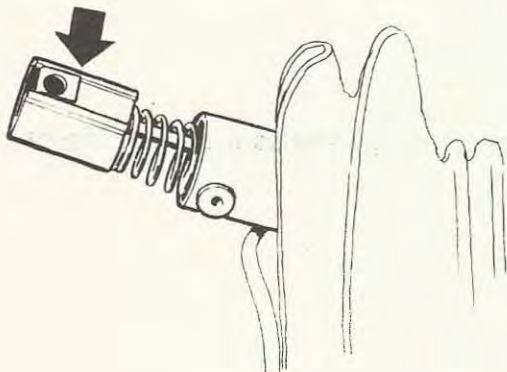
Ta bort skruven på backspärrsknappen och lyft av den.





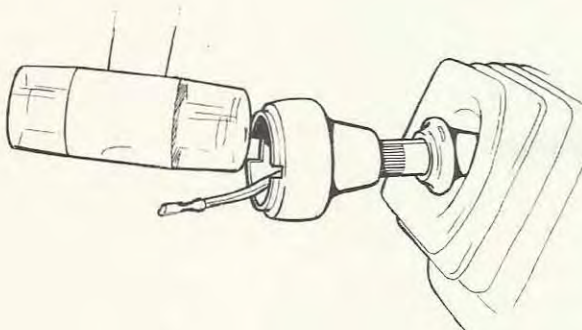
M45/46, M45R

Skruva fast backspärrsknappen på den **nya** dragstången (som ska vara infettad) och för ned denna i växelspaken.



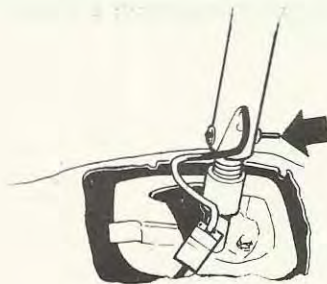
M45/46, M45R

Sätt dit fjädern och den **nya** spärrhylsan. Applicera en droppe låsvätska på skruven för dragstången. Låsvätska det.nr.: 277 916-3. Skruva fast dragstången i hylsan.



M45/46, M45R

Placera växelspaken i ett skruvstycke med mjuka backar. Knacka försiktigt dit växelspaksknoppen.

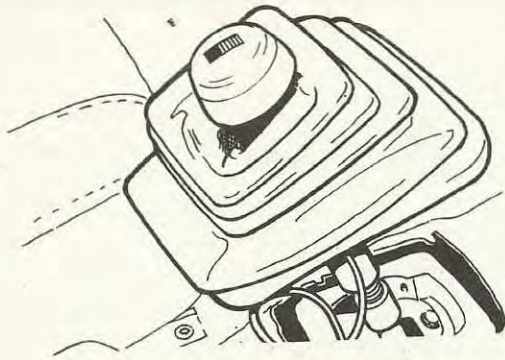


M45/46, M45R

För samman växelspaken med undre halvan. Slå i rörpinnen.

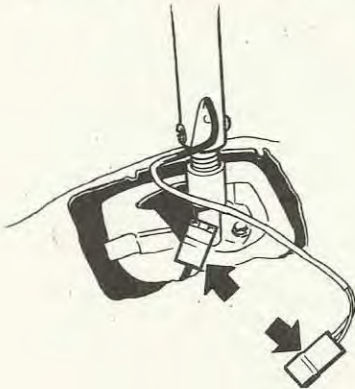
M45R

För den nedre damasken över rörpinnen så att den kommer på plats.



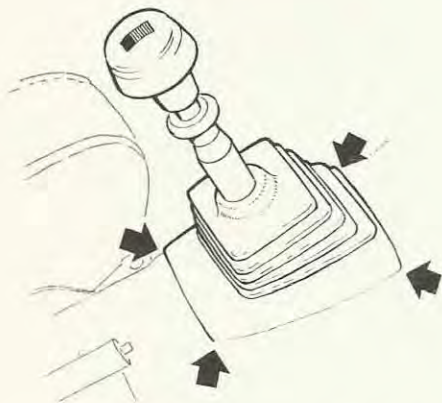
M46

Koppla kabeln till kontakten på växelspaksknoppen och sätt på locket för överväxeln.



M46

Koppla kablarna vid skarvstycket.

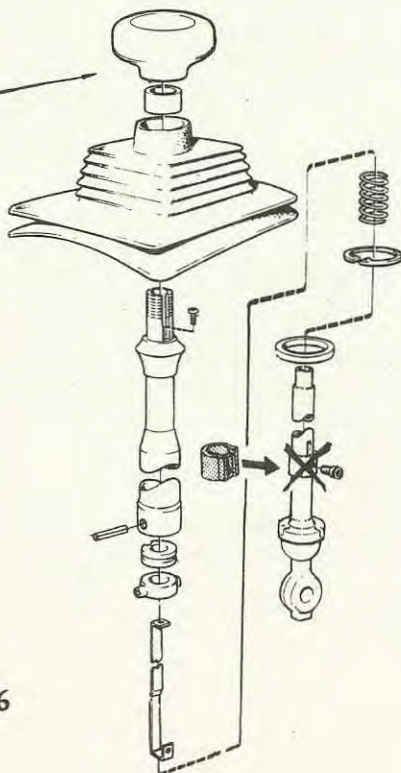


M45/46

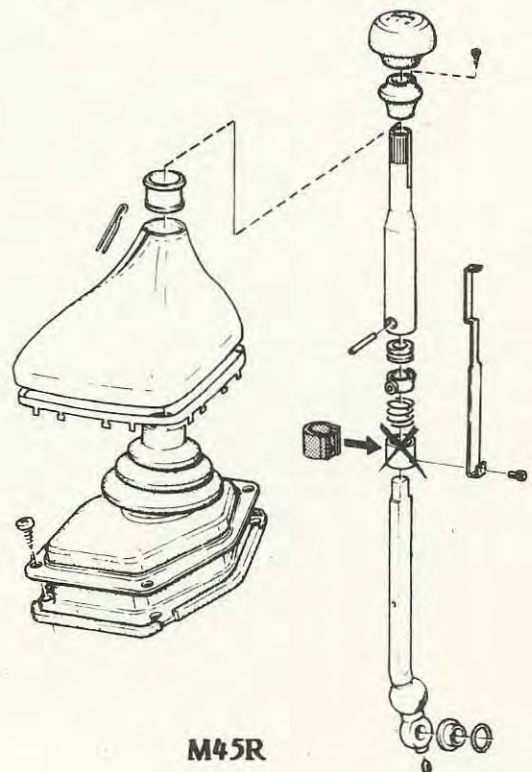
Sätt dit damasken.

M45R

Sätt dit den övre damasken, skruva fast skruvarna och sätt dit klämbygel.



M45/46



M45R