

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	4	43
BETR.		NR.
Dämpare i manuella växellådor		84
240		DATUM
		Mars 85

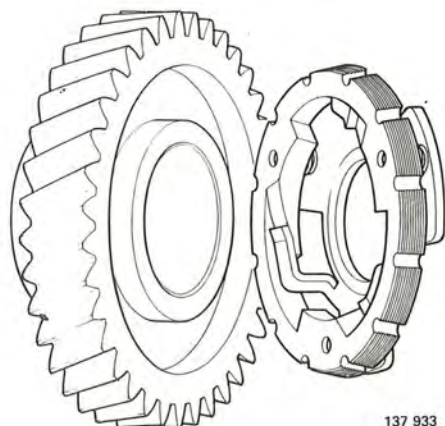
Sida 1 av 4

Ditsättning eller reparation av dämpare

Vid tomgång kan i vissa fall "rassel" höras från växellådan. På de M 45, M 46- och M 47-lådor som har utväxlingen 4,03:1 på ettans växel kan dämpare byggas in i efterhand. Utväxlingen 4,03:1 finns på alla bilar med dieselmotorer samt på bensinmotorer fr.o.m. 1982.

På växellådor tidigare än 1985 års modell kan bromskonan i extremfall orsaka ett högfrekvent ljud i backväxelläge. Bromskonan kan då bytas mot nuvarande utförande.

A1



Steg 1: Kontroll av befintlig dämpare

Växellådan i neutralläge. Sänk varvtalet till 750 r/min. Sätt på strålkastare och bakrutedefroster. Generatoren belastar nu motorn något. Om rasselnivån i växellådan ökar kraftigt tyder detta på att dämparen inte fungerar. Fortsätt då med punkt A2. Om du är osäker, utför även steg 2.

Steg 2: Kontroll om dämpare finns

Växellådan i neutralläge. Lossa kardanaxeln från medbringaren.

Motstånd skall kännas när medbringaren vrids **medurs** för hand.

Vridning **moturs** ska gå **lättare**.

Om dämpare inte verkar finnas i växellådan, fortsätt med punkt A2.

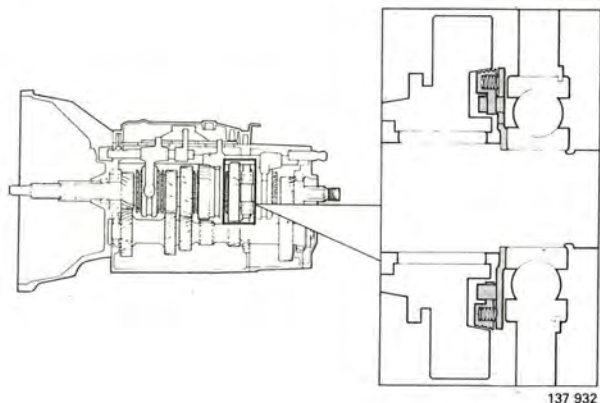
Om dämpare finns, fortsätt med punkt A13.

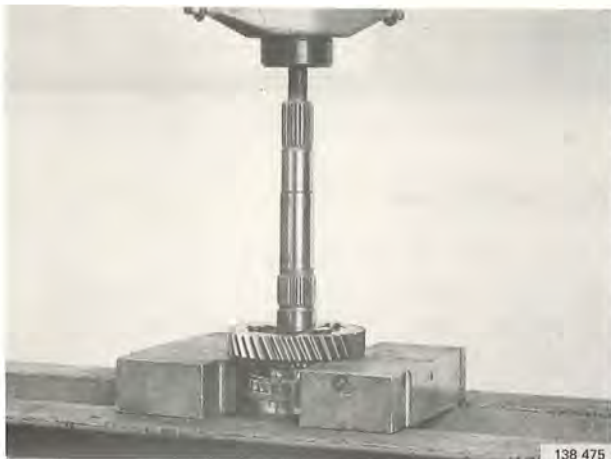
A2

Ta ut huvudaxeln ur växellådan

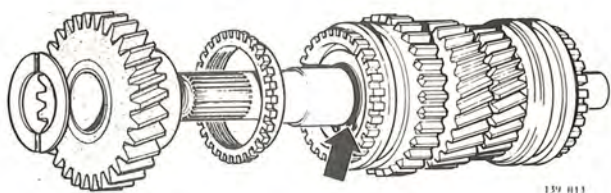
Lös växellåda. Ta fram Servicehandboken "Avd 4 (43) Växellådor M 45, M 46, M 47 240/260 1979-19.." **M45/46:** Sidan 22, följ arbetsmoment H1-H24.

M 47: Sidan 42, följ arbetsmoment J1-J28.



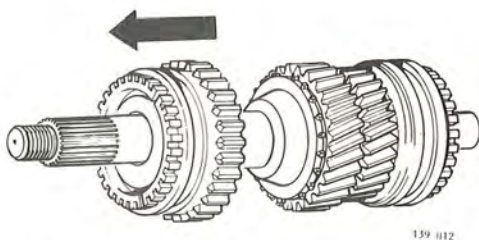


A3
Växellådor med dämpare:
Pressa av brickan, ta bort fjädrarna och
bromsringen.

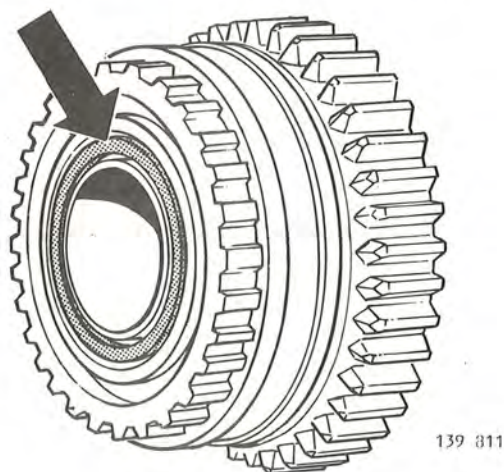


A4
Ta bort axialbrickan (finns ej ihop med dämpare),
och ettans löphjul med synkroniseringsring

Ta bort låsringen för 1:an-2:ans synkroniseringsnav.



A5
Dra av 1:an-2:ans synkroniseringsnav med
kopplingshylsa

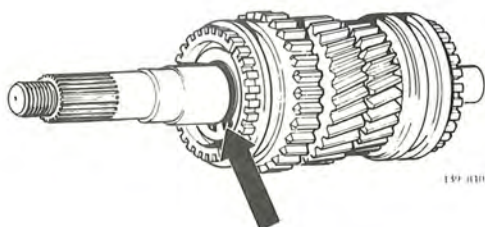


A6
Kontrollera om synkroniseringsnavet har en
slitring av mässing i bakändan

Om inte, byt till nav med slitring.

Detaljnr nytt nav: 1 220 976-3
Detaljnr slitring: 1 220 977-1

Vänd navet med slitringen mot ettans löphjul.

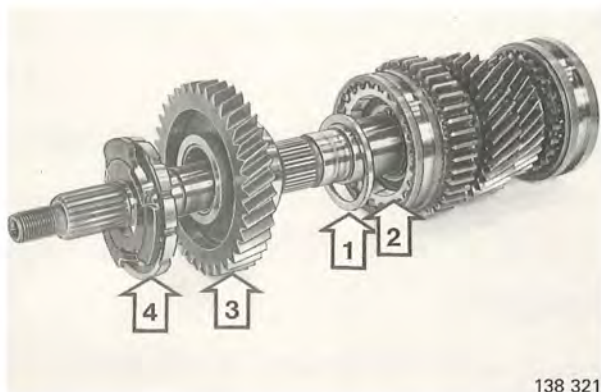


A7
Olja in axeln, sätt dit synkroniseringsnavet
med kopplingshylsan

Sätt dit låsringen för synkroniseringsnavet.

Delar till dämparen

Detalj	Detaljn.	Antal
Bromskona	1 340 757-2	1
Bricka	1 220 849-2	1
Fjäder	1 220 883-1	3
Löphjul, 1:an	1 220 895-5	1



138 321

A8

Sätt dit axialbrickan (1), synkroniseringsringen (2) och ettans löphjul (3)

A9

Sätt ihop dämparen

Olja in delarna, placera fjädrarna i bromskonan och vrid in brickan i bromskonan.

A10

Pressa på dämparen på axeln

Fila av axelns eventuellt skarpa kant. Använd hylsa 5090 vid påpressning.

A11

Kontrollera sedan att brickan sitter fast på axeln

Särskilt viktigt om den har varit losstagen och åter satts dit.

Den ska vara mycket trög att vrida runt.

A12

Sätt ihop växellådan

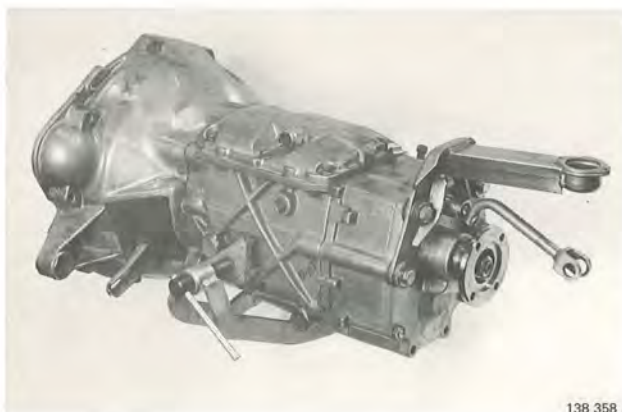
M 46: Sidan 30, I 11 - I 66

Obs! Växellådor med dämpare bör inte ha förspänning på mellanaxeln.

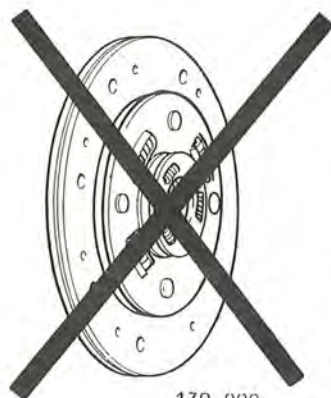
Förspänningen kan orsaka trög växling. I övrigt kan de gamla justermellanläggen användas.

M 47: Sidan 52, K 18 - K 77

Obs! De gamla justermellanläggen kan användas.



138 358



139 808



139 809

A13

Till lådor med dämpare ska kopplingslamell utan fördämning användas

Växellåda/motor

Detaljn. lamell

M 45/samtliga	1 209 761-4
M 47/samtliga	1 220 986-2
M 46/B 19 ET, B 21 ET, B 200 ET	1 209 714-3
M 46/övriga utan turbo	1 209 761-4

A14

Sätt fast växellådan i bilen och fyll på olja

A15

Oljepluggarna

Var noga så de inte kommer snett i gängorna.

Dra inte åt pluggarna alltför hårt.

Tyvärr sker detta ibland.

Åtdragningsmoment: **27-40 Nm** (2,7-4,0 kpm).

Gäller både aluminium- och gjutjärnshus.