

| | | |
|------------------------------------|------------------|----------------------|
| PRODUKT P | AVD. 4 | GRUPP 43AT |
| BETR. Automatväxellåda, byte | | NR. 26 |
| | | DATUM Maj 82 |

Servicemeddelande

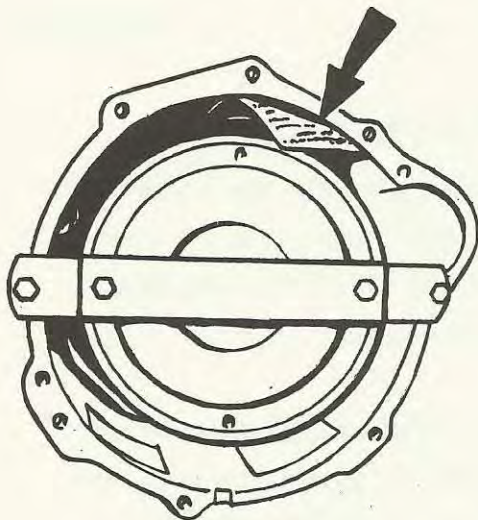
Sida 1 av 4

Makulera tidigare SMP 4-43-26 av Sept. 1978.
Ändringarna är markerad med streck i marginalen.

Utbytessystem, automatväxellådor

Alla utbytta automatväxellådor renoveras vid en central verkstad.

För att kunna göra en korrekt felanalys fordras information om samtliga symptom som orsakat utbytet. Denna information ska lämnas på det provningsprotokoll som finns framtaget (se omstående sida).



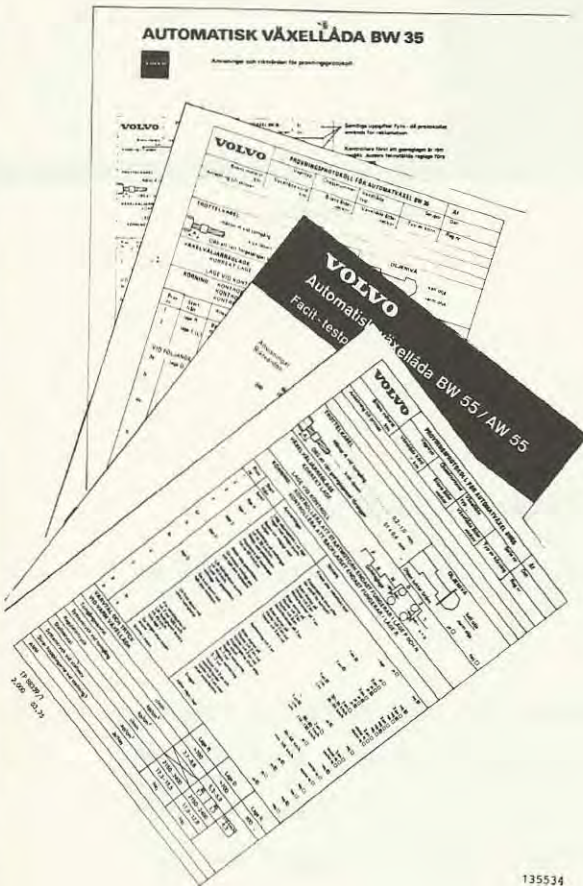
135533

Protokollets huvud ska alltid fyllas i. Under rubriken "Anledning till provet" skrivs i klartext samtliga felsymptom. Om provkörning utförts fylls även den delen i.

Det ifyllda protokollet stoppas in bakom momentomvandlaren, så att det inte kan falla bort.

Om dessa anvisningar följs är chansen mycket större att Ni får en korrekt fungerande automatväxellåda nästa gång ett utbytesobjekt behövs.

Ovanstående gäller såväl vid garanti- som serviceutbyten.



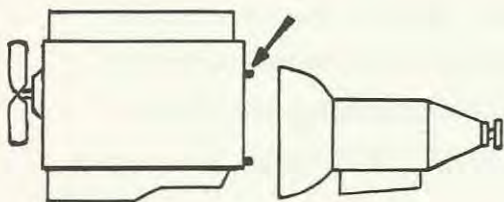
135534

Provningsprotokoll och facit kan beställas från AB Volvo, Publikationsförrådet under följande nummer:

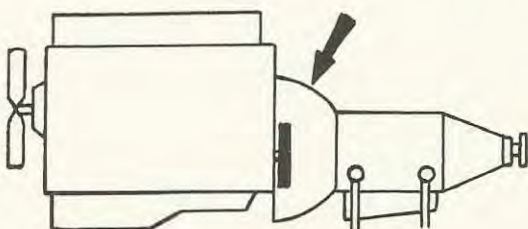
| <u>Växellåda</u> | <u>TP-nr</u> | <u>Protokoll/Facit</u> | <u>Språk</u> |
|------------------|--------------|------------------------|--------------|
| BW35 | 88219 | Protokoll | Svenska |
| " | 88220 | -"- | Engelska |
| " | 88221 | -"- | Franska |
| " | 88223 | -"- | Tyska |
| " | 88225 | -"- | Holländska |
| " | 88226/2 | Facit | Svenska |
| " | 88227/2 | -"- | Engelska |
| BW55 | 88357 | Protokoll | Svenska |
| " | 88358 | -"- | Engelska |
| " | 88422 | -"- | Tyska |
| " | 88359/3 | Facit | Svenska |
| " | 88360/3 | -"- | Engelska |
| " | 88423/3 | -"- | Tyska |
| " | 88543/3 | -"- | Franska |
| " | 88545/3 | -"- | Holländska |

Ditsättning av automatväxellåda

Det är mycket viktigt att följande instruktion följs och genomförs före vägprov då det i annat fall kan uppstå skador på växellådan med eventuellt bortfall av garantiansvar.

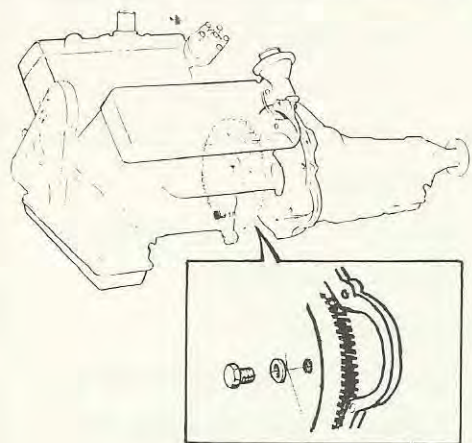


1. Kontrollera att styrpinnarna i motorblocket är ditsatta och att anliggningsytorna är rena och oskadade innan växellådan sätts dit. För B27 tid. utf., byt befintliga rörpinnar till homogena, det.nr. 1232544-5.

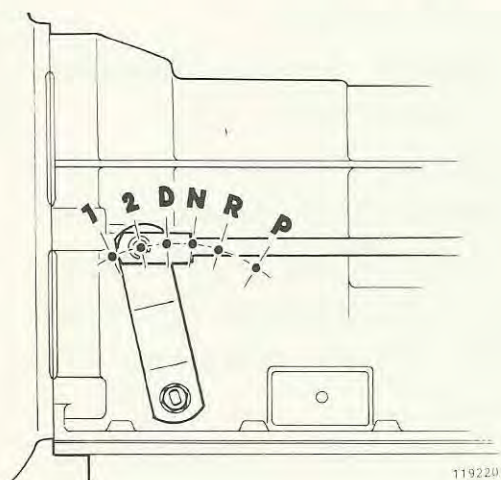


2. Kontrollera att det inte finns några sprickor i drivplattan och att skruvhålen inte är ovala. Om nya skruvar används, kontrollera att de har rätt längd och gängning. Stryk lite fett på momentomvandlarens styrning och motsvarande hål i vevaxels centrum.

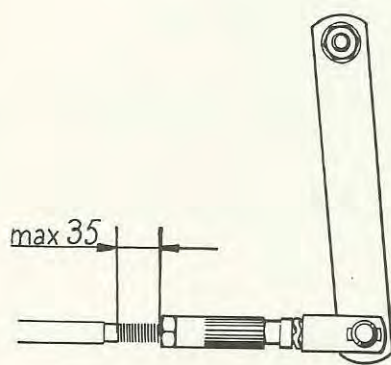
135535



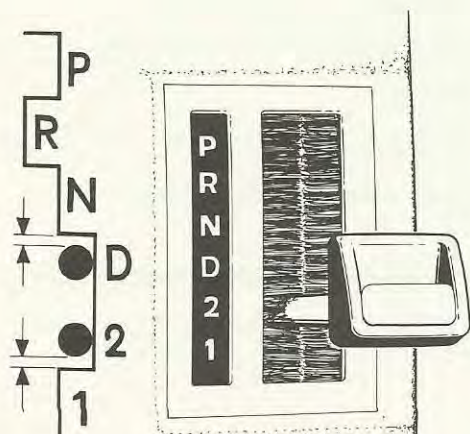
134 209



119220



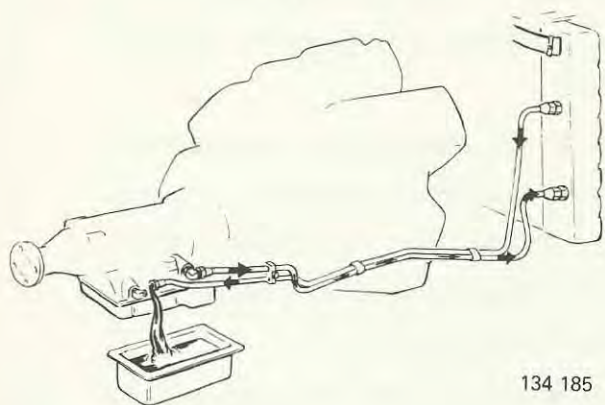
119221



119 219

- Placera växellådan i korrekt läge och styr in momentomvandlaren i vevaxeln. Använd växellådslyft.
- Dra inte in växellådan mot motorn med momentomvandlarkåpan's skruvar. Anligningsytorna måste vara parallella och ha kontakt med varandra innan skruvarna sätts dit. Använd växellådslyft.
- Ta bort skyddsgallret under momentomvandlarkåpan. Kontrollera att momentomvandlaren har axialspele genom att trycka den framåt genom ventilationshålet.
- Sätt dit alla skruvarna till momentomvandlaren för hand.
VIKTIGT! Dra skruvarna växelvis till rätt moment;
bensinmotorer 41-50 Nm
dieselmotorer 17-27 Nm
- Kontrollera att kardanaxelflänsen inte är rostig eller skadad innan kardanaxeln sätts dit.
- Vid ditsättning av reglerstangen:
Ställ väljarspaken i läge 2. Ställ hävarmen på växellådan i läge 2 (andra hacket framifrån).
Sätt dit reglerstangen i framänden (vid växellådan).
- Sätt ihop reglerstängens justeröra med väljarreglagets hävarm. Om stangen behöver justeras sker grovinställning genom att skruva hela justerörat och fininställning genom att vrida justerörats lettrade hylsa. (Max synlig gänglängd skall vara 35 mm).
Obs! Se till att den lettrade hylsan inte rör sig då låsmuttern dras åt.
- Kontrollera att spelet i läge D mot läge N är lika med eller större än spelet i läge 2 mot läge 1.

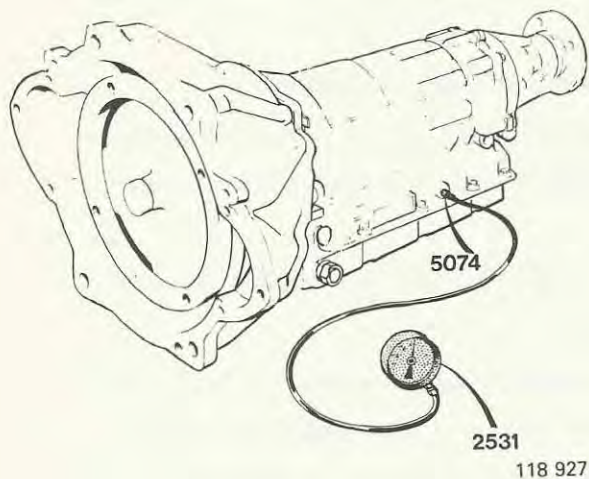
Se även Servicemeddelande 43-22.



134 185



135536



118 927

11. Sätt dit främre oljekylröret på växellådan.
12. Placera det bakre röret över en oljeuppsamlare. Fyll på 4 liter olja, ATF typ G (alt F).

Lägg väljarspaken i läge "P". Starta motorn och låt den gå på tomgång.

Stanna motorn när 1,5 liter olja runnit ut eller när ren olja kommer ur röret.

Sätt dit bakre oljekylröret.

Fyll på 1 liter olja, starta motorn, låt gå på tomgång och för spaken mellan de olika lägena.

För tillbaka spaken till läge P.

Kontrollera oljenivån. (Använd mätområde "kall"). Fyll till korrekt nivå.

13. Anslut en varvräknare till motorn och tryckmätare 2531 till växellådan. Ansätt bromsen och varmkör motorn i läge N. För väljarspaken till läge D. Kontrollera att tomgången är rätt inställd och att gasreglaget inte glappar onormalt.

Grundinställ spelet mellan vajerstoppet och justerhysan till 0,25-1,0 mm. I kick-down-läget ska vajern dras ut ytterligare:

| | |
|--------------|-------------------------------|
| 43-47 mm | för BW35 och |
| 50,4-52,6 mm | för AW55, BW55, AW70 och AW71 |

Avläs systemtrycket (vid tomgång och läge D).

Detta ska vara:

BW35 0,35-0,46 MPa (3,5-4,6 kp/cm²)

BW55 0,525-0,630 MPa (5,25-6,30 kp/cm²)

AW55 0,4-0,45 MPa (4,0-4,5 kp/cm²)

AW70/71 0,46-0,54 MPa (4,6-5,4 kp/cm²)

Gäller endast BW35:

Öka varvtalet med 8,3 r/s (500 r/m).

Trycket ska då öka med 0,11-0,14 MPa (1,1-1,4 kp/cm²)

Är tryckökningen mindre skruvas justerhysan inåt och är tryckökningen större skruvas den utåt.

14. Utför vägprov.
15. Kontrollera åter oljenivån.