

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	4	43MT
BETR.		NR.
Reducerventil till överväxel typ J 240, 260		60
		DATUM
		Nov. 82

Service meddelande

Detta servicemeddelande ändrar följande servicehandböcker, Reparation och underhåll:

Avd 0 (03) Specifikationer 240 1975-1983 sidan 61

Avd 4 (43) Överväxel typ J 240, 260 1975-19... sidorna 2, 18 och 22

Fickdatabok 240, 260 1975-1983 sidan 40.

XX

Makulera tidigare SMP 4-43MT nr 60 av Jan. 1982.

Ändringarna är markerade med ett streck i marginalen.

Ny typ av reducereventil till överväxel typ J

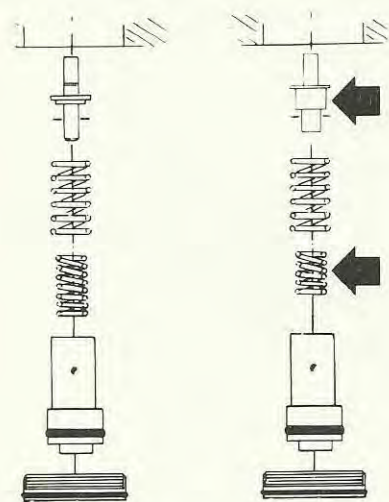
En ny typ av reducereventil har införts till samtliga överväxlar typ J på 240, 260.

Datum för införandet varierar mellan modellerna:

På B17 och B21 med överväxelnummer	115 660: från cirka vecka	23	1980
B23, B28 och Taxi	115 928:	40	1980
D24	115 895:	11	1981
Turbo	115 933:	26	1981

Från 1983 års modell tillkommer nya tryckrekommendationer:

D 24 som har överväxel med serienummer fr.o.m.	115 895-62081	33-36 kp/cm ²
D 24 Taxi + övriga modeller med serienummer fr.o.m.	115 928-44286	37-40 kp/cm ²



Den nya reducereventilen har en kraftigare kolv och en något kortare innerfjäder. Se skissen.

Justermellanlägg för justering av trycket finns i fyra olika tjocklekar:

Tjocklek	Detaljn.	Tryckökning ca
0,05 mm	1 209 450-4	0,85 kp/cm ²
0,13 "	1 209 451-2	2,20 "-
0,25 "	1 209 452-0	4,00 "-
0,76 "	1 209 453-8	12,80 "-

Om problem med tryckfall uppstår på vagnar med äldre överväxlar kan byte ske av reducereventil till senare utförande. Se nedan.

Justering av oljetryck

Justering av oljetryck ska endast göras om trycket avviker mindre än 3 kp/cm². Vid större avvikelser ska felorsaken fastställas och åtgärdas. Om nödvändigt byt ut reducereventilen till nytt utförande med rätt kalibrerat tryck.

Följande kompletta reducereventiler finns tillgängliga:

Volvo det.nr.	Kalibrerat tryck
1 209 377-9	33-36 kp/cm ²
1 209 592-3	37-40 kp/cm ²