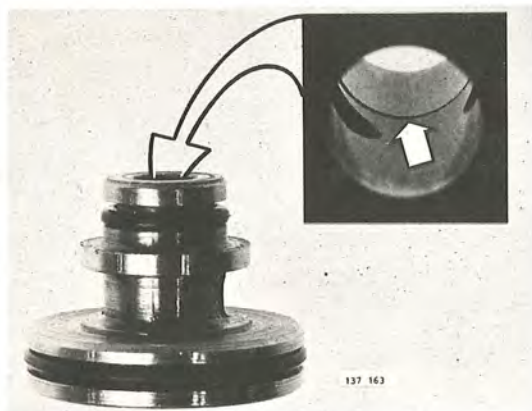


PRODUKT P	AVD. 4	GRUPP 43MT
BETR. Fördröjd inkoppling av överväxeln på 240, 260		NR. 69
		DATUM Febr. 83

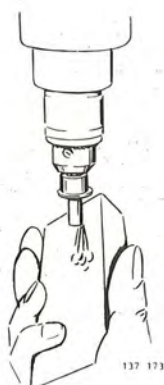
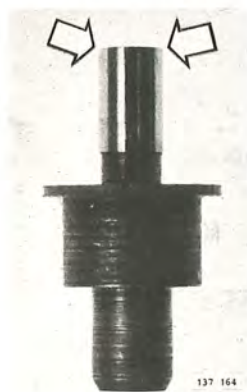
Fördröjd inkoppling av överväxeln på 240, 260

Ibland kan det förekomma att inkopplingen fördröjs eller att överväxeln slirar vid inkoppling. Åtgärda detta på följande sätt:



1. Ta bort reducerventilen och kontrollera ventil-sätet. Om det syns slitagemärken i sätet så byt ut reducerventilen komplett. Ta isär den nya ventilen och kontrollera kolven enligt punkt 2.

Är ventil-sätet felfritt så kontrollera ändå kolven enligt punkt 2.



2. Om kolvens överdel är mycket vass så sätt upp den i en borrhuck eller en svarv. Roter den sedan mot ett bryne. Detta för att bryta den vassa kanten. (Obs! Bryt mycket försiktigt, kanten får ej fasas). En vass kant kan annars snabbt skada ventil-sätet varvid oljetrycket sjunker och inkopplingen försvåras.

När detta är klart: sätt ihop och sätt dit reducerventilen.



3. Ta isär överväxeln och byt ut lamellen. Kontrollera bromstrumman noga. Om det finns brännmärken, fläckvis eller runt hela trumman, så byt ut även den.

Obs! Om trumman endast är jämt gråaktig behöver den inte bytas.

Sätt ihop överväxeln. Varmkör och kontrollera oljetrycket.

Rätt värde:

D24,
Serienummer fr.o.m. 115 895-62081 33-36 kp/cm²
D24 Taxi + övriga,
Serienummer fr.o.m. 115 928-44286 37-40 kp/cm²

Är oljetrycket för lågt efter lamellbytet, byt ut reducerventilen komplett. Ta isär den nya ventilen och kontrollera kolven enligt ovan.