

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	4	43MT
BETR.		NR.
Nållager, justermellanlägg i manuella växellådor		85
240/260		DATUM
		Juni 85

Sida 1 av 5

Nållager, justermellanlägg

Vid längre tids körning i extrema utförsbackar på ettans växel med omväxlande motorbroms/färdbröms kan växeln i ensaka fall arbeta sig till neutralläge.

För att förhindra detta kan bussningen i ettans löphjul bytas mot nållager och axialspelet reduceras med justermellanlägg.

För detta måste 1:an - 2:ans synkroniseringsnav vara av utförande med slitring i bakkanten. Detta gäller såväl med som utan dämpare.

Justermellanläggen ska placeras under slitringen.

Material		Detaljnummer	Antal
Nållager		1 232 742-5	1
Nav		1 220 976-3	1
Slitring		1 220 977-1	1
Justermellanlägg	0,1 mm	940 366-8	erforderligt antal
	0,35 mm	940 367-6	erforderligt antal

A1

Ta ut huvudaxeln ur växellådan

Lös växellåda.

Ta fram Servicehandboken "Avd 4(43)

Växellådor M45, M46, M47 240/260 1979-19.."

M45/M46: Sidan 22, följ arbetsmoment H1-H24.

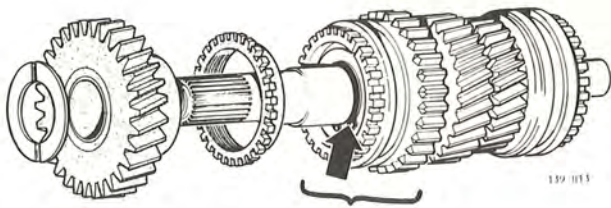
M47: Sidan 42, följ arbetsmoment J1-J28.

A2

Växellådor med dämpare:

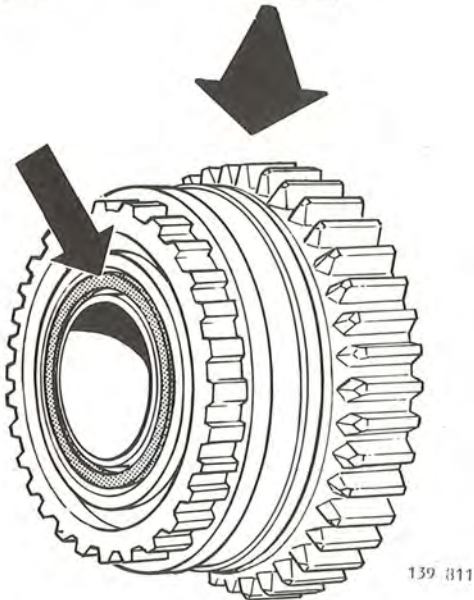
Pressa av dämparen





A3
Ta bort axialbrickan (finns ej ihop med dämpare), och ettans löphjul med synkroniseringsring

Ta bort låsringen för 1:an-2:ans synkroniseringsnav.



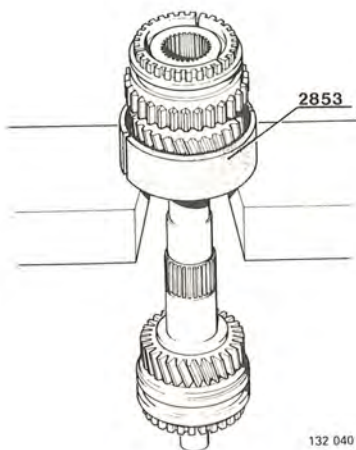
A4
Kontrollera om synkroniseringsnavet har en slitring av mässing i bakändan

Om inte, byt till nav med slitring.

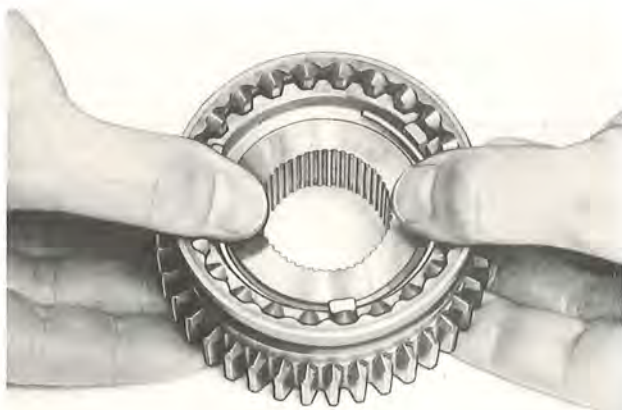
BYTE AV NAV

A5
Pressa av 1:an-2:ans synkroniseringsnav samt 2:ans löphjul med synkroniseringsring

Använd mothåll 2853.



A6
Sätt tillbaka 2:ans löphjul

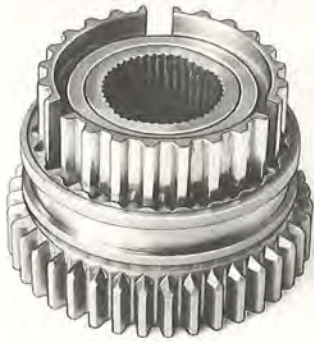


A7
Ta isär synkroniseringen

A8

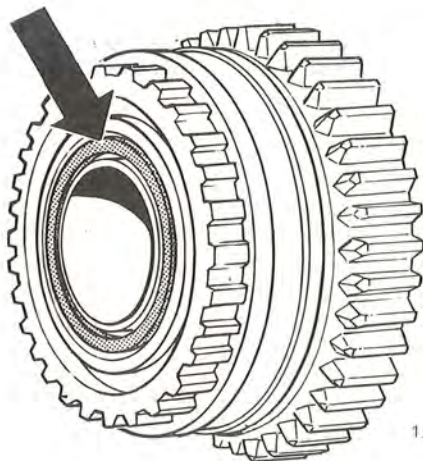
Sätt ihop synkroniseringen

Sätt samman hylsan och det nya navet.

**Sätt dit medbringarna (1) och fjäderringarna (2)**

A9

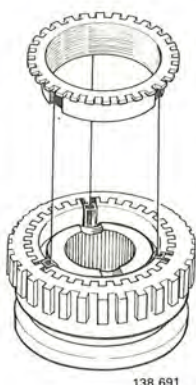
Lås medbringarna med fjäderringarna. De två fjäderringarna ska krokas i **samma medbringare**. Den **ena fjäderringen moturs**. Vänd på hylsa och nav, den **andra moturs också**. Om fjäderringen är bockad i sin **fria ände** så skall änden **peka ut från navet**.

**Olja in axeln, pressa på synkroniseringen**

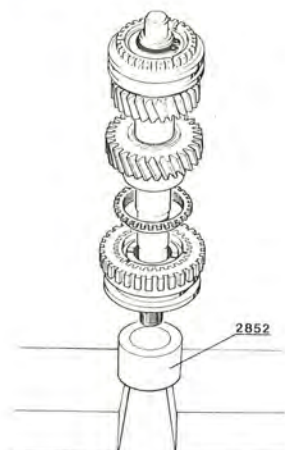
A10

Vänd navet med spåret för slitringen mot ettans löphjul.

Lägg inte i slitringen ännu.



138 691

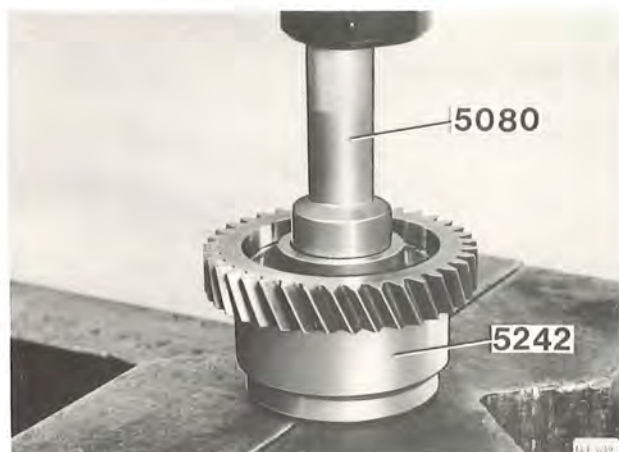


138 631

Se till att synkroniseringsringen ligger rätt. Använd **2852** som underlägg.

Sätt dit låsringen.

BYTE BUSSNING MOT NÅLLAGER I 1:ANS LÖPHJUL



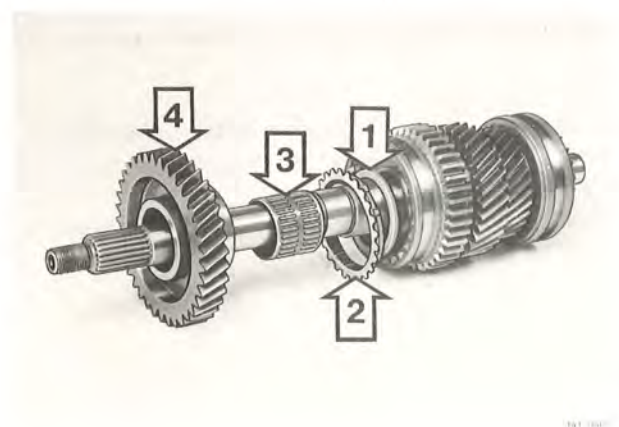
A12

Pressa ur bussningen ur 1:ans löphjul.

Använd 5242 som stöd (bakaxelverktyg).
Pressa med 5080.

A13

Torka rent loppet.



A14

Sätt dit slitringen (1), synkroniseringsringen (2), nållagret (3) och 1:ans löphjul (4).

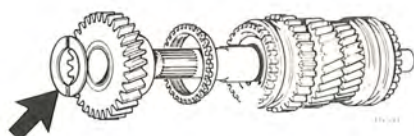
Sätt dit låsringen.

JUSTERING AV SPEL

A15

Ta fram axialbrickan som sitter bakom 1:ans löphjul

Obs! På lådor med dämpare finns ingen axialbricka. Den får istället tas ut som reservdel.
Detaljnr 1 220 333-7.



A16

Sätt mothåll 2853 under 2:ans löphjul. Placera axeln i ett skruvstöd utan att dra åt

Pressa axeln hårt neråt så att låsringen trycks mot navet.

Trä på axialbrickan och tryck den mot ansatsen. Mät spelet mellan axialbrickan och löphjulet. Använd bladmått.

Min.spel 0,10 mm

Obs! Spelet ska vara så nära över 0,10 mm som möjligt.

Exempel: Uppmätt spel 0,85 mm.

Använd 2 st. 0,35 mm justermellanlägg.

Spelet blir då 0,85-0,70 mm = **0,15mm.**

Placera justermellanläggen **under** slitringen.



Växellådor med dämpare:

A17

Pressa på dämparen

Använd 5294 med det lilla hålet neråt (framvagnsverktyg).

A18

Kontrollera att brickan sitter fast på axeln

Särskilt viktigt om den har varit losstagen och åter satts dit.

Den ska vara mycket trög att vrida runt.

A19

Sätt ihop växellådan

Obs! Behandla aluminiumytor med monteringspasta före ditsättning av lager och axlar.

Detaljnr 1 161 006-0 Spray
1 161 078-9 Burk



138 358

M45/M46: Sidan 30, I 11-I 66

Obs! Växellådor med dämpare bör inte ha förspänning på mellanaxeln. Förspänningen kan orsaka trög växling.

I övrigt kan de gamla justermellanlägggen användas.

M47: Sidan 52, K 18-K 77

Obs! De gamla justermellanlägggen kan användas.

A20

Sätt fast växellådan i bilen och fyll på olja

A21

Oljepluggarna

Var noga så de inte kommer snett i gängorna.

Dra inte åt pluggarna alltför hårt.

Tyvärr sker detta ibland.

Åtdragningsmoment: **27-40 Nm** (2,7-4,0 kpm).

Gäller både aluminium- och gjutjärnshus.