

**VOLVO**

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	AUTOMAT- VÄXELLÅDA	PRODUKT	P
	164	GRUPP	44
DATUM	April 1969	NR	12

Blad 1 av 2

Specifikationer

Automatväxellådan på 164 skiljer sig från våra övriga automatväxellådor endast genom större konverter, fler lameller i kopplingarna samt ökat systemtryck. En ny verkstadshandbok, som skall behandla samtliga växellådor, håller på att utarbetas. Tills den är färdig gäller reparationsanvisningarna i tidigare handbok. De viktigaste specifikationerna lämnar vi här nedan.

Fabrikat och typ	Borg - Warner 35	
Typbeteckning	AS 5 - 35 EN	
Typskyltens färg	Blå	
Utväxlingsförhållande:		
1:a växeln	2,39:1	
2:a växeln	1,45:1	konverter-
3:e växeln	1:1	utväxling
Backväxeln	2,09:1	
Kuggantal, främre solhjul	32	
bakre solhjul	28	
planethjul, korta	16	
planethjul, långa	17	
ringhjul	67	
Konverterstorlek	11" (28 cm)	
Momentutväxling i konverter	2:1 - 1:1	
Normalt stallvarvtal	ca 1800	
Vikter, kg:		
Växellåda	37,2	
Konverterkåpa	3,2	
Konverter	13,6	
Totalt utan olja	54,0	
Oljans vikt	7,7	
Totalt med olja	61,7	

<u>Fjäder</u>	<u>Ungefärlig längd</u>		<u>Effektiva varv</u>	<u>Tråddiam.</u>	
Primärtryckreglerventil					
t.o.m. 5 EN-1828	72,4 mm	2,850"	14 1/4	1,37 mm	0,054"
fr.o.m. 5 EN-1829	74,7 mm	2,940"	14	1,42 mm	0,056"
Strypventil	25,5 mm	1,005"	17	0,61 mm	0,024"
Modulatorventil					
t.o.m. 5 EN-1511	27,2 mm	1,069"	19	0,71 mm	0,028"
fr.o.m. 5 EN-1512	25,1 mm	0,988"	16 1/2	0,86 mm	0,034"
Sekundär-tryckreglerventil	65,9 mm	2,593"	18	1,42 mm	0,056"
Växlingsventilen 2:an-3:an (inre fjäder)	40,4 mm	1,59"	22 1/2	0,91 mm	0,036"
Trottelventil (inre fjäder)	20,5 mm	0,807"	28	0,46 mm	0,018"
Trottelventil (yttre fjäder)	29,8- 30,1 mm	1,175"- 1,185"	19 1/2	0,81 mm	0,032"

Åtdragningsmoment

<u>Skruvens placering</u>	Kgm	Footpound (lb.ft.)
Flexibel platta - konverter	3,5-4,1	25-30
Växellådshus-konverterkåpa	1,1-1,8	8-13
Bakre kåpa - växellådshus	1,1-1,8	8-13
Oljetråg - växellådshus	1,1-1,8	8-13
Främre manövercylinder - växellådshus	1,1-1,8	8-13
Bakre manövercylinder - växellådshus	1,8-3,7	13-27
Främre pumpplatta - pumphus	2,4-3,0	17-22
Skruv med skruvmejselspår	0,3-0,4	2-3
Främre pump - växellådshus	1,1-2,6	8-18,5
Bakre pump - växellådshus	0,6-1,0	4-7
Mellanvägg - växellådshus	1,4-2,5	10-18
Hävarm - reglageaxel	1,0-1,2	7-9
Manometeranslutning	0,6-0,7	4-5
Oljeavtappningspropp	1,1-1,4	8-10
"- nytt utförande	1,2-1,7	9-12

<u>Skruvens placering</u>	kgm	Footpound (lb.ft.)
Oljerörslatta-undre ventilhus	0,25-0,35	1,7-2,5
Kanalplatta-undre ventilhus	0,25-0,35	1,7-2,5
Ändplatta-undre ventilhus	0,25-0,35	1,7-2,5
Ändplatta-övre ventilhus	0,25-0,35	1,7-2,5
Övre ventilhus-undre ventilhus	0,25-0,35	1,7-2,5
Kontrollsystem-växellådshus	0,6 - 1,2	4-9
Sil-undre ventilhus	0,25-0,35	1,7-2,5
Hållare för kam-undre ventilhus	0,25-0,50	1,7-3,5
Regulator		
Ventilhus-hållare	0,6-0,7	4-5
Täckplatta-ventilhus	0,25-0,55	1,7-4,0
Bromsbandsjustering		
Låsmutter för främre justering	2,1-2,8	15-20
Låsmutter för bakre justering	4,1-5,5	30-40
Diverse		
Låsmutter för startspärrkontakt	0,6-0,8	4-6
Trottelkabelanslutning-växellådshus	1,1-1,2	8-9
Medbringare-utgående axel	4,8-6,9	35-70
Nippel för oljekylaranslutning	0,7-1,0	5-7
Mutter för nippel	1,4-1,7	10-12