



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.

AUTOMATISK
VÄXELLÅDA
164 E

PRODUKT

P
GRUPP
44
NR

DATUM

Januari 1972

23

Höga uppväxlingshastigheter.

På vagnar med B 30 E förekommer det att uppväxlingarna på lättgas sker vid relativt höga hastigheter. Detta beror på gasreglagetets konstruktion, som gör att växellådans trottelkabel kan dras ut innan spjällskivan börjar röra sig. Växellådan blir härigenom mycket känslig även för andra fel som kan ge höga växlingshastigheter, t.ex. feljusterad vajer, felplacerat stopp på vajern och felaktiga fjädrar i trottelventilen.

En växlingshastighet av 55-60 km/tim för uppväxling 2:an - 3:an vid lätt gaspådrag får anses normal med regulator 235909 (se "Centrifugalregulator" nedan). Genom att vidta nedanstående åtgärder kan växlingshastigheten i de flesta fallen sänkas till ca 50 km/tim. Åtgärderna bör naturligtvis vidtas i första hand då växlingshastigheterna ligger över 60 km/tim.

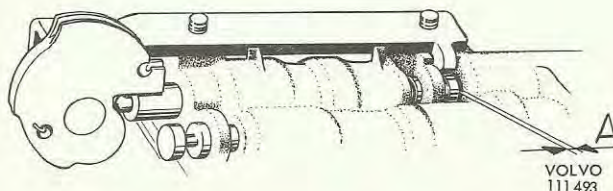
1. Kontrollera att inte onormalt glapp finns i lederna till gasspjället.
2. Kontrollera att vajern är rätt justerad. Utdragningen av vajern, innan spjällskivan börjar röra sig, får ej överstiga 1 mm och bör helst vara 0 mm.

Ytterligare en metod för att kontrollera punkt 1 och 2 är att ansluta en manometer för kontroll av systemtrycket. Är vajerutdragningen riktig skall trycket börja öka samtidigt som motorvarvtalet börjar öka.

Är punkt 1 och 2 riktiga ligger felet sannolikt i växellådan. Detta kan enklast konstateras om sumpen tas av för kontroll av att kammen ligger an mot kick-down-ventilen och att en spalt finns vid trottelventilen. Spalten skall vara 0,1 - 0,5 mm, se bild.

Centrifugalregulator

Till och med växellåda 319-1142 har regulator 235909-9 använts. Denna är mycket känslig för feljustering och har därför ersatts med regulator 1220514-2. Den senare ger något lägre uppväxlingshastighet på lättgas.



Spalt vid trottelventil
A = 0,1 - 0,5 mm