



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.

BAKAXEL

PRODUKT

P

GRUPP

46

NR

14

DATUM

December 1966

### Volvo-tillverkad bakaxel.

En bakaxel, som tillverkas vid Volvo-Köpingverken, har införts på P 120 - 2 dörrars modellen och på 144. Den är införd fr. o. m. vecka 48 och kommer att monteras blandat med Spicer och Hayes-tillverkade axlar.

Den Volvo-tillverkade axeln är lika Spicer 30, men kan skiljas från denna genom en mässingsskylt på bakväxelhuset eller röraxeln. Skylten anger utväxling, axelns detaljnummer och tillverkningslöpnummer.

Nedan anger vi vad som bör beaktas vid arbete med de Volvo-tillverkade bakaxlarna.

1. Ingående detaljer i Volvo bakaxeln är utbytbara mot motsvarande USA-tillverkade detaljer.
2. För att uppnå större monteringsnoggrannhet har justerblecken i den Volvo-tillverkade axeln utbytt mot brickor. Då det är orimligt för verkstäderna att lagerhålla alla de bricktjocklekar som erfordras, skall vid drevsatsbyte eller annan justering brickorna utbytas mot de vanliga justerblecken.

Pinjongens läge bestäms av en bricka mellan det stora pinjonglagret och pinjonghuvudet. Vid ändring av pinjongläget skall denna bricka utbytas mot justerbleck, vilka då skall placeras mellan lagrets ytterring och huset på vanligt sätt.

3. Pinjongens rätta läge markeras med hundradels mm på pinjongens planaslipade yta. Nominellt värde är + 30 varvid plustecknet utelämnats.

Är pinjongen märkt exempelvis 33 skall vid användande av de vanliga mätverktygen pinjongtolken ligga 0,33 mm under justerjiggen.

4. Sidodifferentialhjulen monteras med tryckbrickor klassade i olika tjocklekar för att ge minsta möjliga spel. Tre tjocklekar föres som reservdel: 0,78 mm (det.nr 384366), 0,86 mm (384368) samt 0,94 mm (384370). Dessa kan givetvis även användas på USA-tillverkade axlar.

5. Beträffande drevsatsernas märkning kan nämnas att både kronhjul och pinjong är märkta med satsens detaljnummer (= reservdelsnumret).

Partnumret är märkt med elpenna på pinjongens framkant och utgöres av de sista siffrorna i kronhjulets instämplade löpnummer.

I detta sammanhang vill vi också påpeka vikten av att kronhjulsskruvarna bytes så snart de varit lossade. Detta gäller såväl Volvo-tillverkade bakväxlar som Spicer 27 och 30. På dessa är kronhjulsskruvarna låsta genom friktion i gängan och skruvskallens anliggningsplan. För att uppnå avsedd verkan är skruvarna dragna till sin sträckgräns. En viss permanent töjning erhålles därmed i skruven, som blir förstörd för vidare montering.

Vid reklamationer eller annan kontakt i servicefrågor är det av yttersta vikt att ange såväl växelns nummer som tillverkaren:

Volvo Köpingverken

Spicer

Hayes.