



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	BAKHJULSBROMS	PRODUKT	P
	140, 164, 1800	GRUPP	51
DATUM	Oktober 1972	NR	19

Åtgärd för att motverka bromsoljud från bakhjulsbroms.

ATE. Kolvarnas ansatser skall ha ett bestämt läge. Vid bromsgnissel kontrolleras och justeras kolvarnas läge med verktyg 2918 och 2919, se verkstadshandbok avd. 5.

GIRLING. I produktionen monteras mellanläggsplåt mellan kolv och klots på 140-serien och rund dämpbricka på 1800 för att motverka bromsgnissel. Skulle gnissel ändå uppstå på 140 kan mellanlägget bytas ut mot speciella dämpbrickor.

Gemensamt för dämpbrickorna är att de monteras med det mindre anliggningsplanet ($\varnothing 12$) mot klotsen och det större mot kolven. Som hjälpmedel vid monteringen används lämpligen ett kännbleck. Fett eller klister får inte användas. Mellanläggsplåtar skall ej monteras i bromsok med runda dämpbrickor.

Beträffande vilka dämpbrickor som skall användas, se nästa sida.

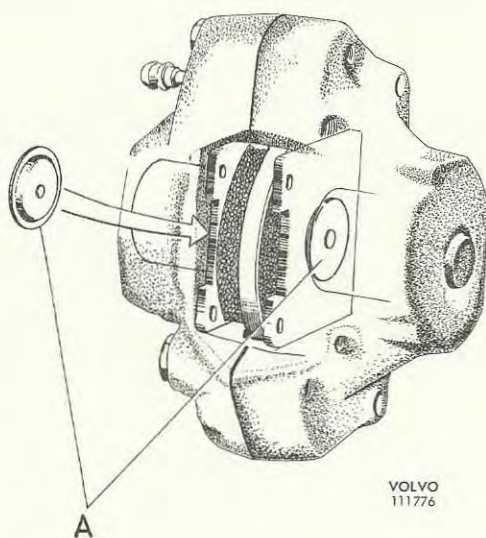


Bild 1
A. Dämpbrickor

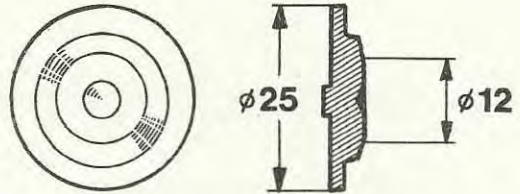
Dämpbrickor till bakhjulsbroms Girling.

OBS. De olika utförandena av brickor skall monteras i resp. ok och får ej förväxlas.

Dämpbricka 685332

Används för bromsok 685324 och 685325, dvs utan
ASB-anordning och fabriksmonterade på

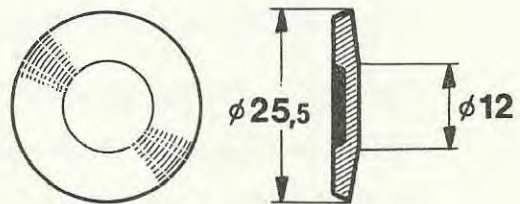
142	från och med	chassinummer	112400
144	-"-	-"-	138700
145	-"-	-"-	30900
1800	-"-	-"-	30001
164	chassinummer	12 200 - 52 789	



Dämpbricka 686747

Används för bromsok 684428 och 684429, dvs med
ASB-anordning och fabriksmonterade på

145	till och med	chassinummer	30899
-----	--------------	--------------	-------



Dämpbricka 686748

Används för bromsok 684426 och 684427, dvs med
ASB-anordning och fabriksmonterade på

142	till och med	chassinummer	112399
144	-"-	-"-	138699
164	-"-	-"-	12199

