



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	PRODUKT
BROMSOK MED ASB-ANORD- NING 140-serien	P
	GRUPP
	52
	NR
DATUM	
Maj 1968	10

Blad 1 av 2

Verktyg för renovering av bromsok med ASB-anordning.

Vid byte av bromsklotsar eller renovering av bromsok med ASB-anordning erfordras ett specialverktyg. Vi har därför tagit fram ett verktyg SVO 2809 med vilket dessa arbeten kan utföras. ASB-anordningen finns endast på de bakre bromsoken och förekommer därför endast på 140-serien. Oken är införda på vagnarna från och med chassinummer: 142 chassinummer 1500, 144 chassinummer 37100 och på 145 från och med tillverkningens början.

Reparationsanvisningar

Byte av bromsklotsar

1. Demontera de hårnålsformade låsklämmorna för styrpinnarna. Drag ut en låspinne under det dämpningsfjädrarn hålls på plats. Demontera fjädrarna och den andra låspinnen. Drag ut klotsarna.
2. Rengör försiktigt utrymmet för klotsarna. Är någon gummikåpa skadad skall den bytas ut. Har smuts på grund av skadad kåpa trängt in i cylindern skall bromsen renoveras.
3. Pressa in kolvarna i oket med SVO 2809. Kontrollera vid inpressningen av kolvarna funktionen hos ASB-anordningen, jämför bild 1. Inpressningskraften skall vara 20-80 kpcm. Är kraften större eller mindre än 20-80 kpcm skall oket renoveras. Observera att vid inpressning av kolvarna stiger vätskan i bromsvätskebehållaren och vätska kan därvid spruta ut.
4. Montera de nya klotsarna enligt bild 2 med urtaget på belägget vänt nedåt. Sätt en av låspinnarna på plats samt montera dämpningsfjädrarna och den andra låspinnen. Fixera pinnarna med låsklämmorna. Kontrollera att klotsarna är rörliga.

5. Sedan de erforderliga bromsklotsarna bytts trampas bromspedalen ned upprepade gånger för att kontrollera att rörelsen känns normal. I regel behöver luftning av systemet ej företagas efter byte av bromsklotsar.

Renovering av bakre bromsok

Demontering

Vid arbete med det hydrauliska systemet bör anvisningarna under "Rengöring" och "Bromsvätska" grupp 50 i verkstadshandboken för 144 iakttagas.

Lossa parkeringsbromsen

1. Lossa röranslutningen från oket och montera skyddskåpa på bromsledningen. Demontera fästskruvarna. Tag bort bromsoket. Tag vara på ev. justermellanlägg.

Isärtagning

1. Demontera de hårnålsformade låsklämmorna för låspinnarna. Drag ut en låspinne under det dämpningsfjädrarna hålls på plats. Demontera fjädrarna och den andra låspinnen. Drag ut klotsarna.
2. Tag bort låsringarna och gummikåporna. Placera oket i ett skruvstycke enligt bild 3. Montera SVO 2809 och pressa den ena kolven i botten. Montera en lämplig luftanordning, jämför bilden 3. Placera en slangbit i oket, jämför bild 3, och pressa ut den ena kolven. Trycket som erfordras kan uppgå till ca 7 kg/cm^2 . Tag bort kolven.
3. Montera verktyget se bild 4 med en lämplig gummitätning A för den fria cylindern. Pressa ut kolven. Tag bort kolven och verktyget.
4. Demontera tätningringarna med hjälp av något trubbigt verktyg. Var försiktig så att ej spårens kanter skadas, skruva ur luftningsnippeln.

OBS! Bromsokens båda halvor får ej tagas isär. Orsaken till detta är bland annat att hopsättningen kräver provtryckningsutrustning och specialvätska för skruvarna.

Inspektion

Före inspektionen rengöres detaljerna enligt anvisningarna under "Rengöring" grupp 50. Var särskilt noga med att få rent i kanalerna.

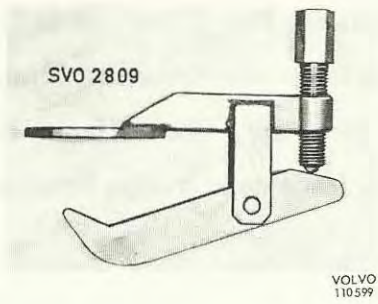
Kontrollera kolvarna och pinnarna i oket med avseende på ASB-anordningen. Är pinnarna i oket slitna, måste hela oket bytas ut. Tätningringar och gummikåpor byts vid varje reovering. Finns sår, repor eller dylikt i någon cylinder bytes hela cylinderhuset komplett. Inspektera övriga detaljer och byt ut skadade eller förslitna.

Hopsättning

1. Bestryk de arbetande ytorna på kolvar och cylindrar med bromsvätska.
2. Montera de nya tätningringarna i cylindrarna.
3. Montera den ena kolven i oket. Se till att kolven ej kommer snett och repas eller skadar pinnen för ASB-anordningen. Pressa in kolven med SVO 2809. Kontrollera trögheten hos ASB-anordningen med en momentnyckel, jämför bild 1. Kraften som erfordras för att pressa in kolven skall vara mellan 20-80 kpcm, är kraften annorlunda måste kolven bytas ut.
4. Montera och prova den andra kolven på samma sätt som ovan. Träd på gummikåporna på kolv och hus. Montera låsringarna.
5. Montera bromsklotsarna. Observera att urtaget i bromsklotsen, se bild 2, skall vändas ifrån luftningsnippeln. Sätt en av låspinnarna på sin plats samt montera dämpningsfjädrarna och den andra låspinnen. Montera de härnålsformade låsklämmorna. Kontrollera att klotsarna är rörliga.
6. Montera luftningsnippeln.

Montering

1. Sätt oket på plats. Kontrollera därvid att hållarens anliggningsytor är rena och oskadade eftersom det är av största vikt att oket får rätt läge i förhållande till bromsskivan. Montera fästskruvarna sedan de försetts med ett par droppar Locktite typ AV. Kontrollera att bromsskivan kan rotera lätt mellan bromsklotsarna.
2. Montera röranslutningen. Lufta det monterade bromsoket, se grupp 52 i verkstadshandboken.



VOLVO
110600

Bild 1

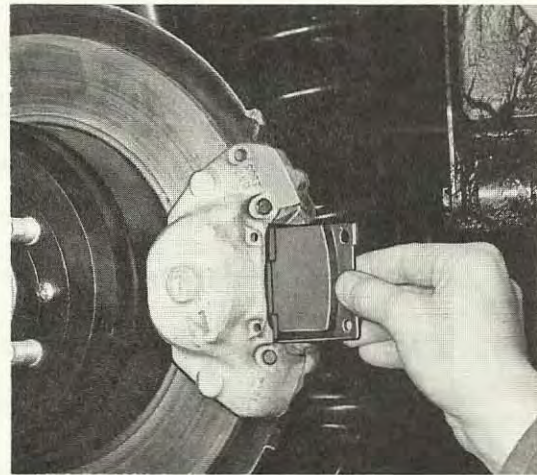
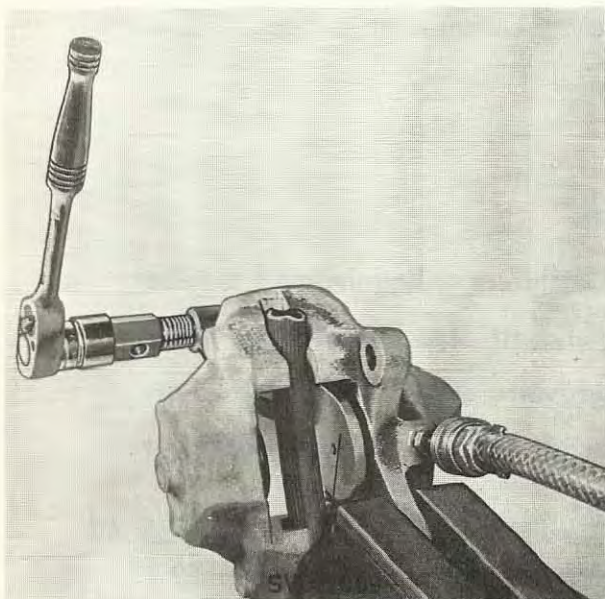
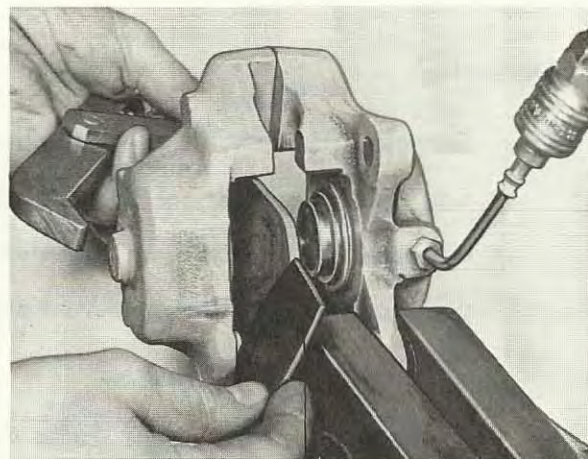


Bild 2



VOLVO
110602

Bild 3



A

VOLVO
110603

Bild 4