



VOLVO

VERKSTADS- MEDDELANDE

PERSONVAGNAR

BETR.	HYDRAULISKT FOTBROMSSYS- TEM	PRODUKT	P
	144	GRUPP	52
DATUM	Maj 1967	NR	8

Varningsventil införd.

För att uppfylla fordringarna på vissa marknader har vi kompletterat hydrauliska bromssystemet på 144 med en varningsventil. Ändringen är i vår produktion införd på chassinummer 2687, 2688, 2783-2793, 3810 osv.

Varningsventilen, vars konstruktion framgår av bild 1, är kopplad till samma varningslampa som parkeringsbromsen. Skulle vid bromsansättning för stor skiljaktighet uppstå ($8-10 \text{ kg/cm}^2$) mellan kretsarna förskjutes kolvarna och strömkretsen slutes, se bild 2.

Återställande av varningsventil till normalläge.

1. Lossa elledningen och skruva ur elkontakten varvid kolvarna återgår till normalläge.
2. Reparera och lufta den felaktiga hydraulkretsen.
3. Skruva i elkontakten noggrant (åtdragningsmoment $1,4 - 2,0 \text{ kgm}$, $10-15 \text{ ftlb}$). Anslut elledningen.

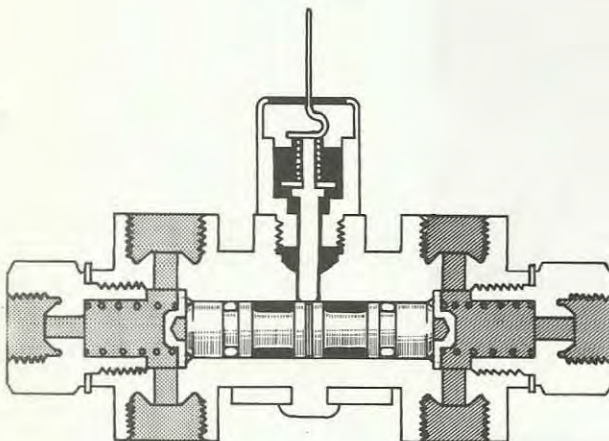


Bild 1. Normalläge

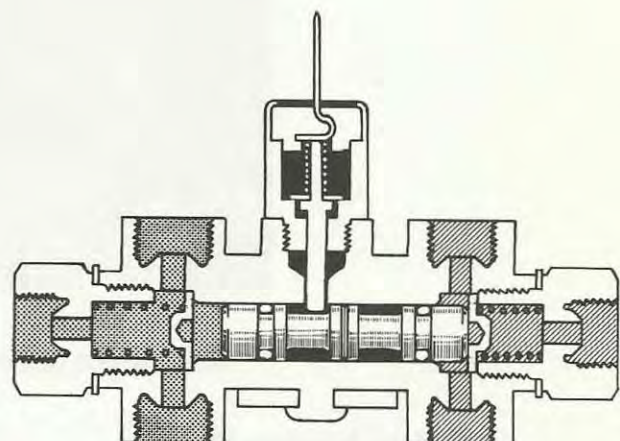


Bild 2. Varningsläge

VOLVO
102454

Ombyggnad

Varningsventilen kan införas även på äldre vagnar. Följande materiel erfordras och placeringen framgår av bild 3.

<u>Benämning</u>	<u>Detaljnummer</u>		<u>Antal per vagn</u>
	<u>Vänsterstyrd</u>	<u>Högerstyrd</u>	
Varningsventil	679322	679322	1
Bromsrör	679521	679521	1
-"-	679522	679522	1
Klammer	942895	942895	1
Bromsrör	679523	679527	1
-"-	679524	679528	1
-"-	679525	679529	1
-"-	679526	679530	1
Klammer	942895	--	3
Skruv	950021	--	2
Mutter	940092	--	2
Skruv	--	190665	1
Propp	679715	679715	2



Bild 3 (vänsterstyrd)

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Till höger bromsventil | 5. Varningsventil |
| 2. Till vänster bromsventil | 6. Från huvudcylinderns sekundärkrets |
| 3. Elkontakt | 7. Till 6-vägsförgrening, nedre |
| 4. Från huvudcylinderns primärkrets | 8. Till 6-vägsförgrening, övre |