

AVD.	<b>P 6</b>	GRUPP 60
BETR.	Hjulinställning 240, 264	NR 1
		DATUM Jan, 75

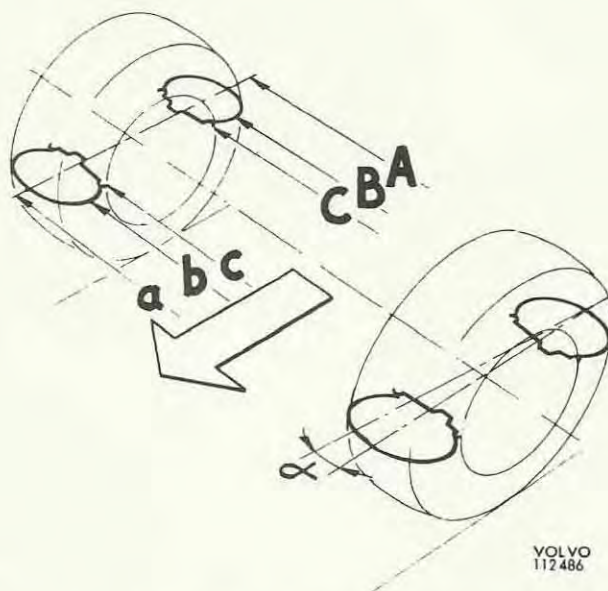
## Service meddelande

### Ändrade värden för skränkning (Toe-in) på 240 och 264

De värden för skränkningen som anges i servicehandböckerna "240, 1975-nyheter", "Leverans- Garanti- 1000 milsservice" samt "Reparationsanvisningar avd 6" har ändrats till de i nedanstående tabell.

I tabellen tas även hänsyn till de olika mätmetoder som förekommer, beroende på typ av mätutrustning.

	Skränkning (Toe-in)			
	Vinkel ( $2\alpha$ )	A - a (mm)	B - b (mm)	C - c (mm)
240 mek. styrning	$24' \pm 8'$	$4,5 \pm 1,5$	$3,5 \pm 1$	$2,5 \pm 1$
240 servostyrning 264	$16' \pm 8'$	$3,0 \pm 1,5$	$2,0 \pm 1$	$1,5 \pm 1$



Alla mätningar görs med tom vagn. Måtten tas i navhöjd, som ett vinkelmått  $\alpha$ , eller som skillnaden i mm mellan hjulens fram- och bakkant i punkterna A, B eller C (Däckets slitbana, inre skuldra respektive fälghorn).