

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	6	61
BETR.		NR
Länkarbussning 240, 260		1
		DATUM
		April 78

Servicemeddelande

Sida 1 av 6

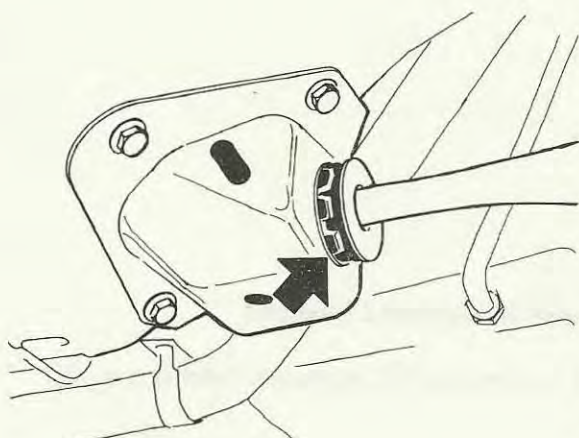
Detta meddelande ersätter tidigare SM P avd 6 grupp 62 nr 2 av jan 1975 samt nr 6 av febr. 1977.

Meddelandena är sammanslagna och omarbetade.

Metoden för "Länkarm och/eller bussningar, byte" i servicehandboken ändras fr.o.m. sid 11.

XX

Serviceåtgärd mot rattvibrationer vid bromsning, samt nya metoder för ditsättning av länkarm och byte av bakre bussning



De bakre länkarbussningarna har tidigare varit olika på höger och vänster sida, mjukare resp. hårdare, för att göra bilen mindre obalanskänslig vid ca 60-70 km/h. Denna konstruktion har emellertid medfört problem med rattvibrationer vid bromsning i vissa fall.

I produktionen har därför den hårdare bussningen införts på båda sidorna fr.o.m.:

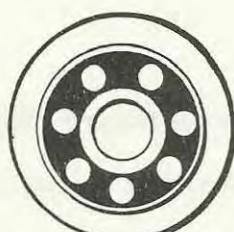
242	chassinummer	ca	131408
244	"-	"	320353
245	"-	"	183700
264	"-	"	52806
265	"-	"	12930

Då det på tidigare vagnar har förekommit problem med rattvibrationer vid bromsning, rekommenderas i sådana fall byte till den hårdare bussningen på höger sida.



1205826-9

Mjuk bussning



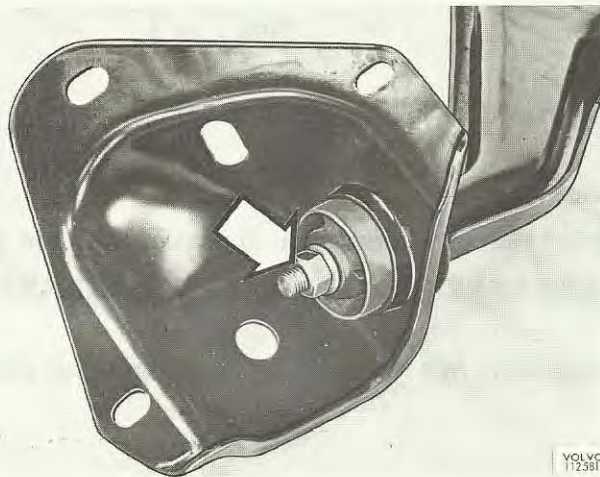
1221982-0

Hård bussning

Ditsättning av länkarm och/eller bakre bussning

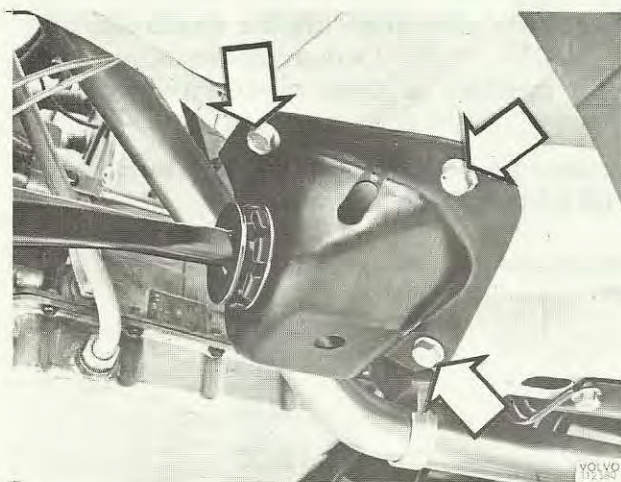
För att undvika inspanning i länkarmsbussningarna, vilket gör att de deformeras och snabbt förslits, har nya metoder för ditsättningen tagits fram.

Anvisningarna i servicehandboken ersätts fr.o.m. sid 11 av följande metod för ditsättning, då arbetet utförs på hjulbanelyft. Ytterligare en metod beskriver hur byte av bussning utförs på golv.



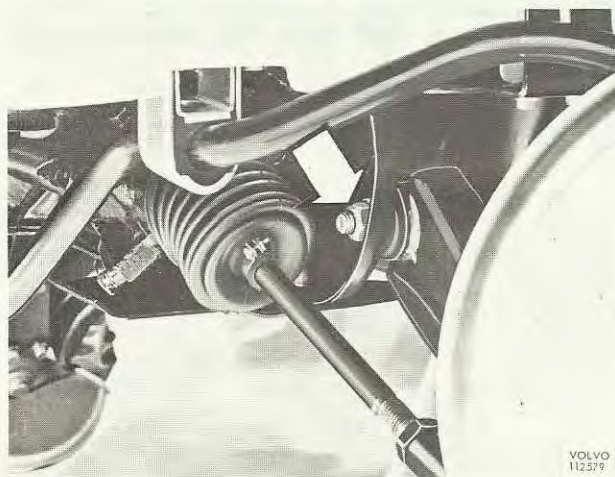
Ditsättning av länkarm, när arbetet utförs på hjulbanelyft

Skruva fast konsolen till länkarmen. Dra ej fast muttern helt.



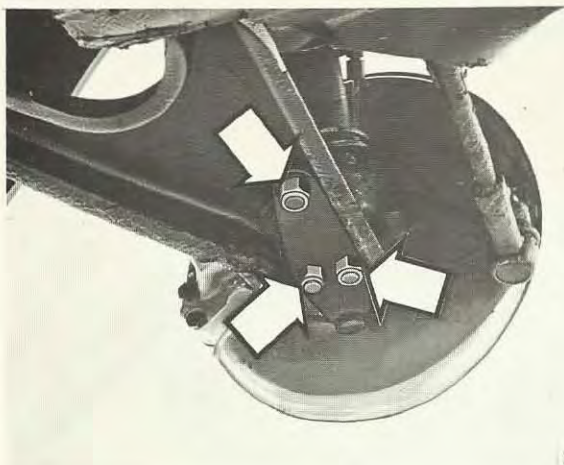
Sätt upp länkarmen i bakkant

Sätt i skruvarna för konsolen men dra ej åt dem.



Sätt dit främre fästbult

Dra ej fast muttern helt.

VOLVO
112578**Sätt dit kulleden till länkarman**

(95 - 130 Nm, 9,5 - 13 kpm).

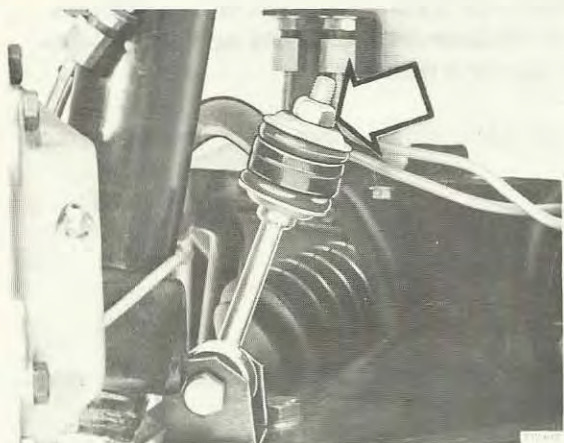


112579

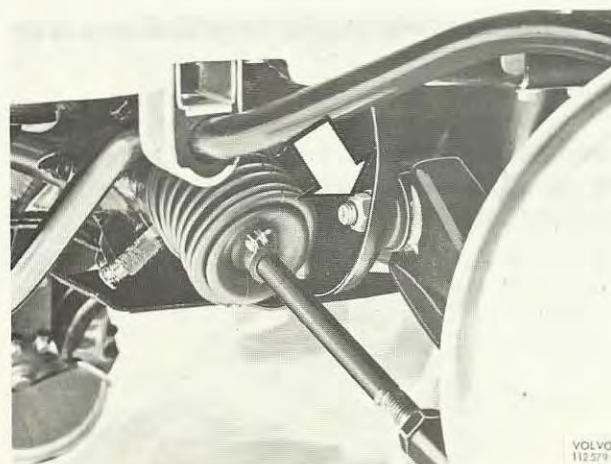
Skriva fast hjulen och sänk vagnen

Vagnen ska vila med hela tyngden på hjulen. Rulla bilen fram och tillbaks något samt gunga den upp och ner så att länkmarna intar normalläge.

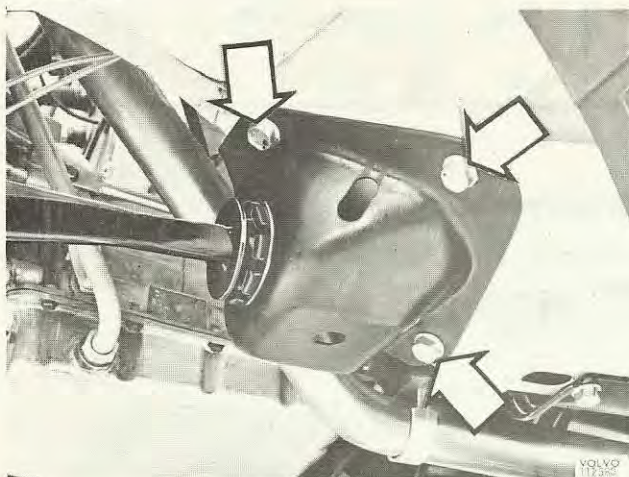
Åtdragningsmoment: 100-140 Nm (10-14 kpm).



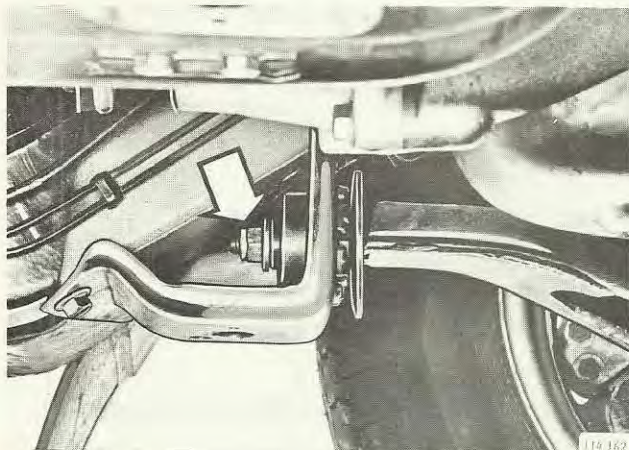
112580

Skriva fast krängningshämmlänken till stagetVOLVO
112579**Dra fast främre fästbulten**

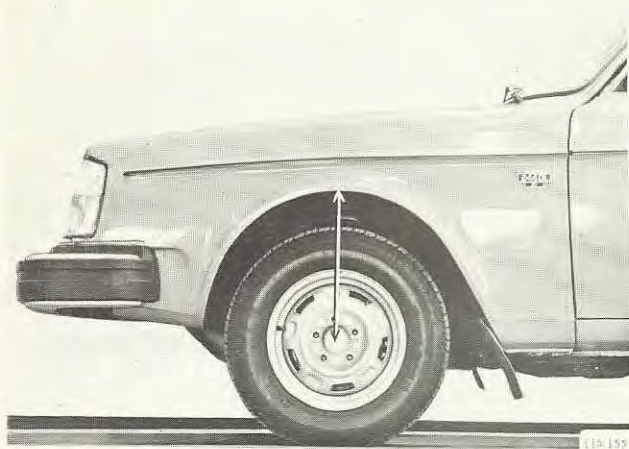
(55 - 95 Nm, 5,5 - 9,5 kpm).



Dra åt konsolens skruvar
(30 - 50 Nm, 3 - 5 kpm).



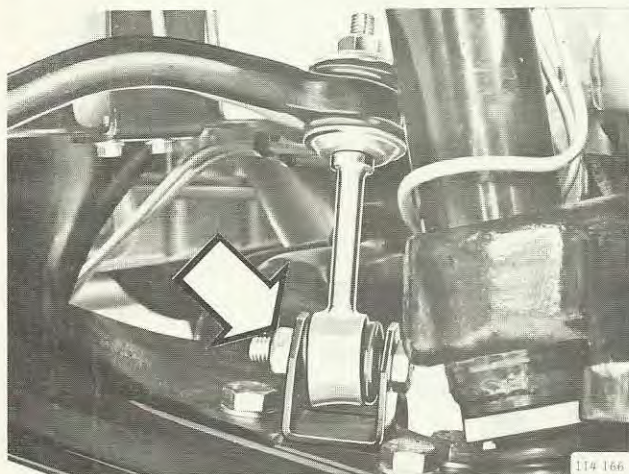
Dra åt muttern för bakre bussningen
(50 - 60 Nm, 5 - 6 kpm).



Byte av bakre länkarmsbussning, då arbetet utförs på golv.

Medans bilen står kvar på golvet ska avståndet mellan framhjulsnavets centrum och skärmkanten mätas upp och noteras.

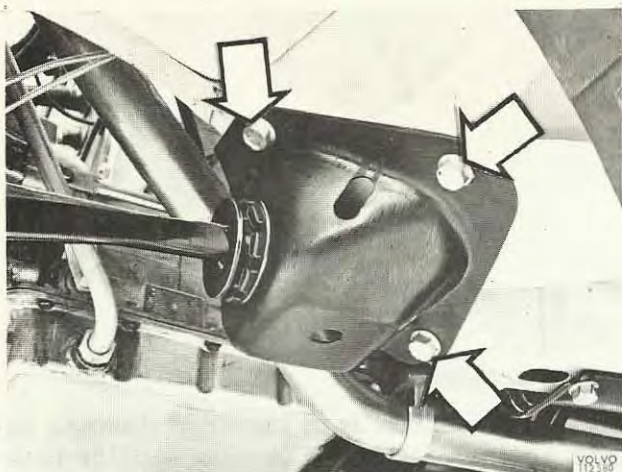
OBS! Mät på båda sidorna om båda bussningarna ska bytas.



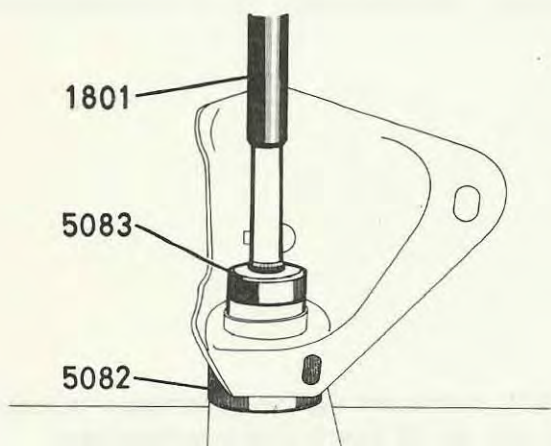
Lyft upp bilen och placera pallbockar under domkraftsfästena

Skruva bort båda krängningshämmlänkarna från länkarmarna

Gäller endast vagn med B21 motor vid byte av bussning på höger sida: Skruva loss avgasröret från främre fäste och fläns.

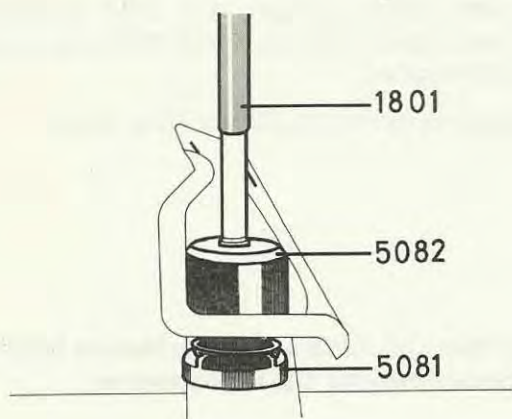


Skruva bort konsolen från länkarm och balk



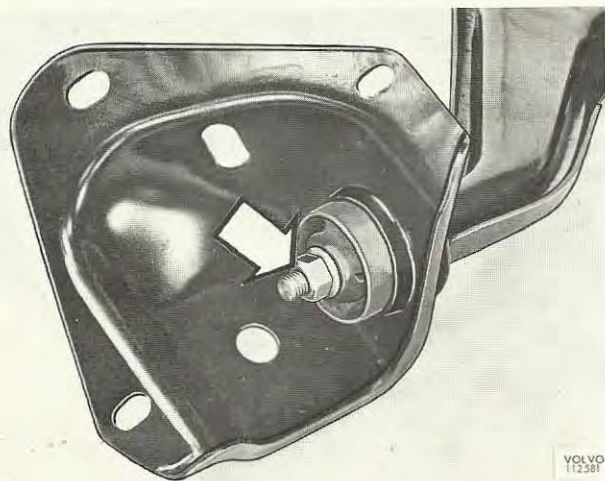
Pressa ur den gamla bussningen

Placera mothållet 5082 under konsolen och pressa med dorn 5083 och skaft 1801.



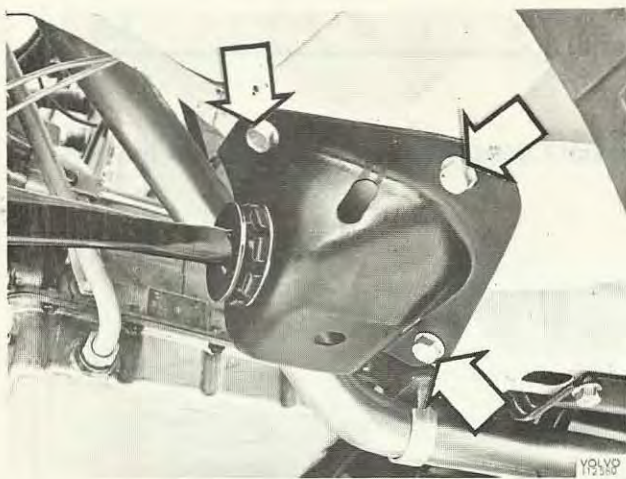
Pressa i den nya bussningen

Placera mothåll 5081 mot bussningens kragade sida och pressa på konsolen med 5082 och skaft 1801.



Sätt upp konsolen på länkarmen

Sätt bricka och mutter på plats men dra inte åt muttern hårdare än att bussningen går att vrida på länkarmen.



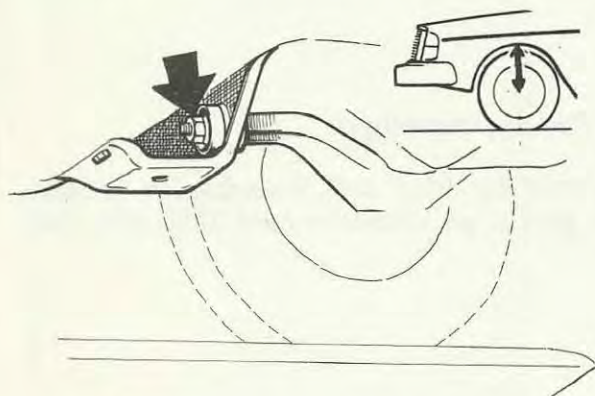
Skruva fast länkarmskonsolen till sidobalken

Åtdragningsmoment: 30-50 Nm (3-5 kpm).



Belasta framfjädrarna

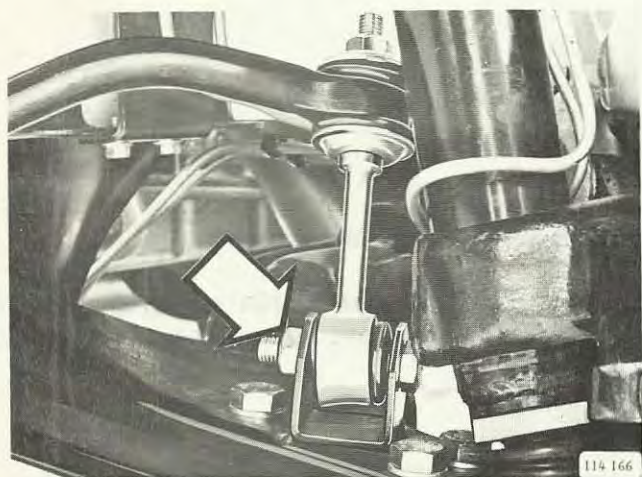
Ta bort pallbockarna från domkraftsfästena och placera en bock så långt ut som möjligt under den länkarm där bussningen bytits. Sänk bilen så att den vilar på pallbocken samt hjulet på andra sidan.



Kontrollera avståndet mellan skärmkant och navcentrum och dra åt bakre länkarmsmuttern

Gunga bilen några gånger och mät avståndet. Det ska vara lika stort som vid mätningen innan arbetet påbörjades.

Åtdragningsmoment: 50-60 Nm (5-6 kpm).



Palla upp bilen på båda sidor och skruva fast krängningshämmlänkar till länkararna

Gäller endast vagn med B21 motor vid byte av bussning på höger sida: Skruva fast avgasrör och fäste. Använd ny flänspackning.