

AVD.	P	6	GRUPP	64
BETR.	Styrinrättning 240 260		NR	3
			DATUM	Maj 76

Service meddelande

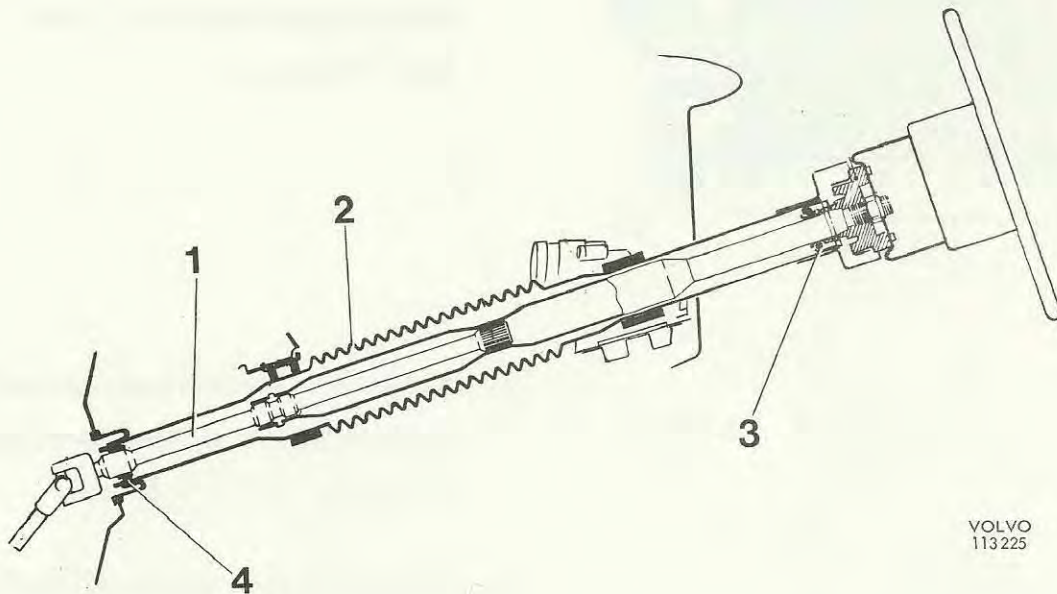
Makulera tidigare SM avd P6 grupp 64 nr 3, maj 75

Blad 1 av 3

Oljud och skrammel i styrinrättning

Den typ av styrinrättning som finns på 240/260-serien kännetecknas av stor exakthet och små kraftförluster, men den medför också svårigheter när det gäller att isolera ratten från ojämheter i vägbanan. Små rörelser som överförs till ratt och rattaxel kan under ogynnsamma omständigheter ge upphov till ett skramlande oljud.

Ljudet uppkommer då rattaxeln (1, bild 1) rör sig, axiellt i rattaxelröret (2), så mycket att rattaxellagren (3 och 4) momentant tappar sin förspänning. Följden blir ett ringande skrammelljud.

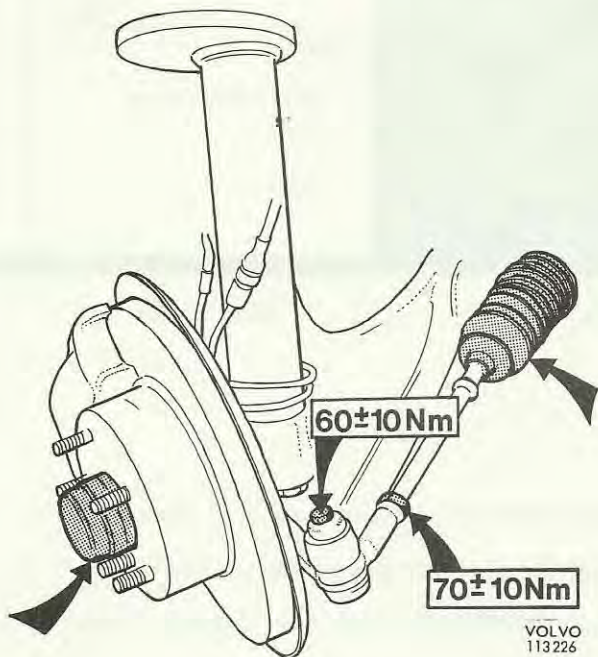


VOLVO
113225

Bild 1

Vid felsökning rekommenderas följande tillvägagångssätt

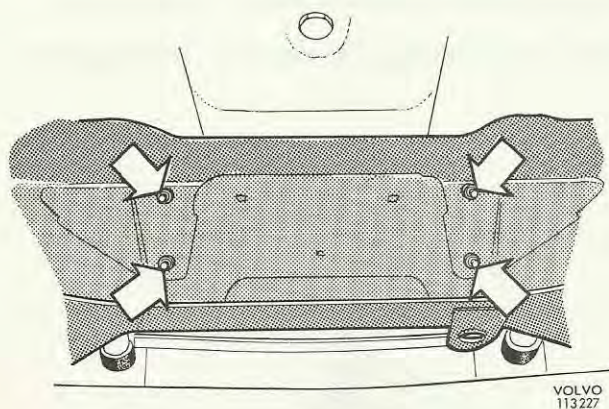
1. Kontrollera först att oljudet ej orsakas av något annat än styrinrättningen. Det har t.ex. hänt att kvarglömda avdragskrusvskallar från rattläsmonteringen förorsakat oljud som förväxlats med oljud från styrinrättningen.



2. Kontrollera att hjullagren är rätt an-
satta.

Muttern dras åt med 55 Nm (5,5 kpm) och lossas därefter 1/3 varv. Lossa muttern till närmaste saxpinnehål om så erfordras.

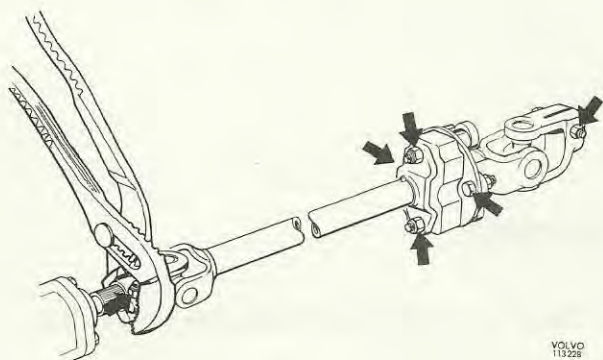
3. Kontrollera styrstagens inre och yttre kulleder beträffande glapp resp. åtdragningsmoment.



4. Kontrollera åtdragningsmomenten för styrväxels infästning till framaxelbalken.

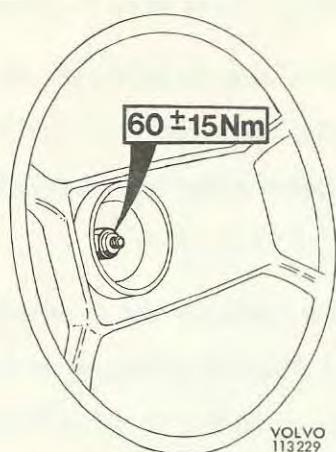
Åtdragningsmoment: 20 ± 5 Nm
($2,0 \pm 0,5$ kpm).

5. Kontrollera åtdragningsmomenten för nedre rattaxelns samtliga skruvförband, 25 ± 5 Nm ($2,5 \pm 0,5$ kpm).

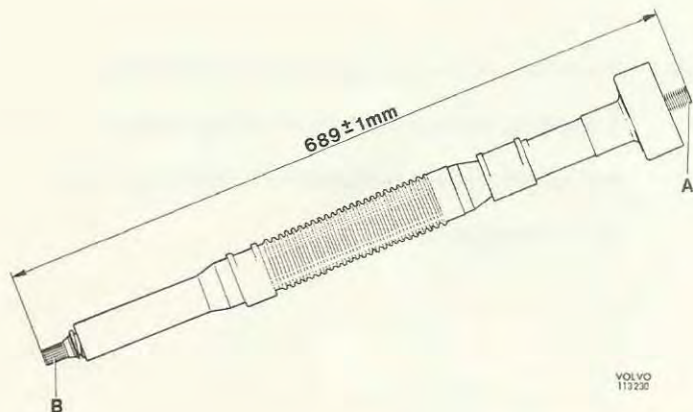


6. Kontrollera även att gummi kopplingen är hel samt att inget glapp finns i knutkorsen. Då avsevärda krafter kan behövas för att konstatera ev. glapp i knutarna är det lämpligt att kontrollen utförs av två man.

Den ene håller emot vid nedre knutens klämskruv med en polygriptång, och känner med fingrarna på knutarna, medan den andre vrider på ratten.



7. Kontrollera rattmutterns åtdragningsmoment, 60 ± 15 Nm ($6,0 \pm 1,5$ kpm).

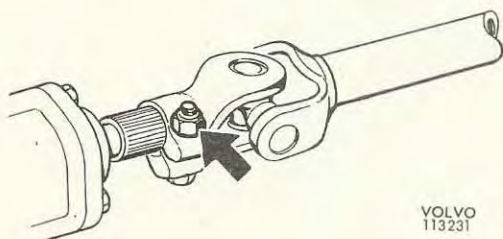


8. Kontrollera att övre rattaxelns kollapsdon ej utlösts. Dess övre (A) och nedre ände (B) ska ej kunna röra sig axiellt, relativt varandra. Denna kontroll kan göras utan demontering. Om någon misstanke finns att kollapsdonet är utlöst, måste en kontrollmätning av den totala längden mellan axeländarna göras. Mätningen kan bara göras med styrkolonnen demonterad.

Rätt mått: 689 ± 1 mm.

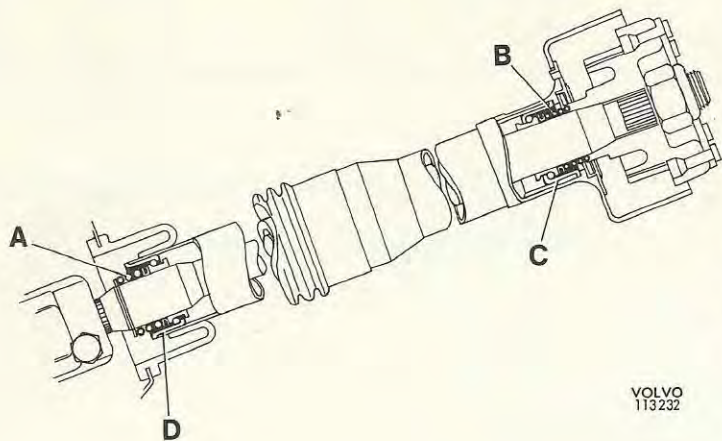
Stämmer ej måttet byts styrkolonnen komplett.

Kvarstår ändock skrammeloljud, vidtas följande åtgärder



9. Kontrollera att övre rattaxeln ej är axiellt förskjuten i rattaxelröret.

Rattaxeln erhåller rätt läge, om man med ratten korrekt monterad lossar klämförbandet för medbringaren vid styrväxeln några varv, drar ratten åt sig något så att splineförbandet verkligen lossar, och därefter släpper ratten.

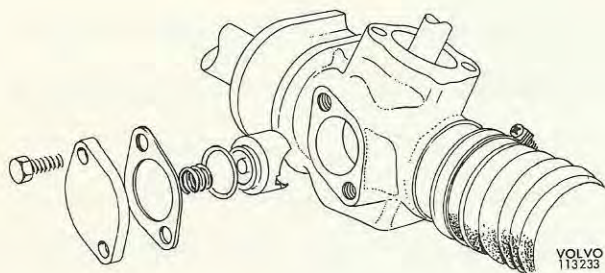


VOLVO
113232

Övre rattaxeln intar då sitt jämviktsläge, genom att fjädrarna (A och B) ger lagren (C och D) deras rätta förspänning.

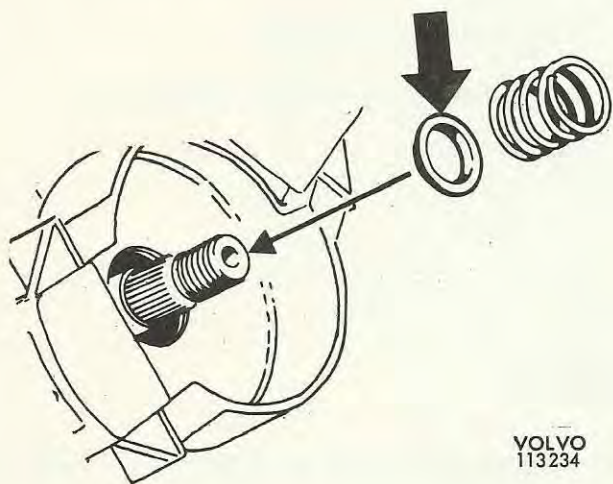
Det kan vara fördelaktigt att skjuta in (framåt) rattaxeln 1 - 2 mm innan medbringarens klämförband dras fast 25 ± 5 Nm ($2,5 \pm 0,5$ kpm).

Genom detta får det övre rattaxellagret en något större förspänning än det nedre, vilket är en fördel då oljud från det övre lagret är mer störande genom dess närhet till kupén.



VOLVO
113233

10. Kontrollera även styrväxels justering. Förspänningskolvens ansättning justeras enligt servicehandboken för framvagn och styrinrättning.



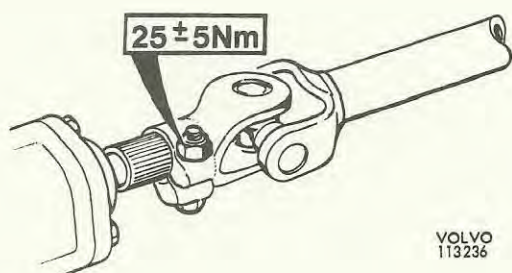
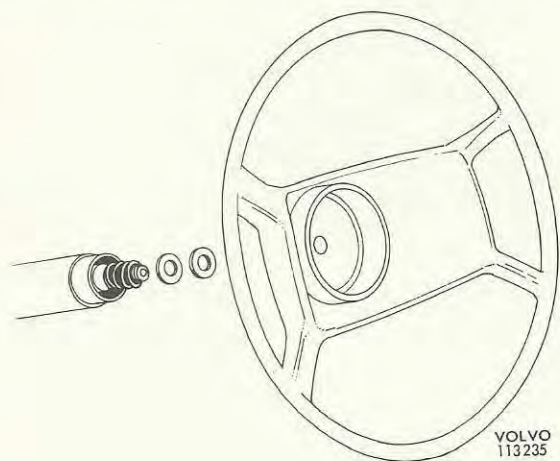
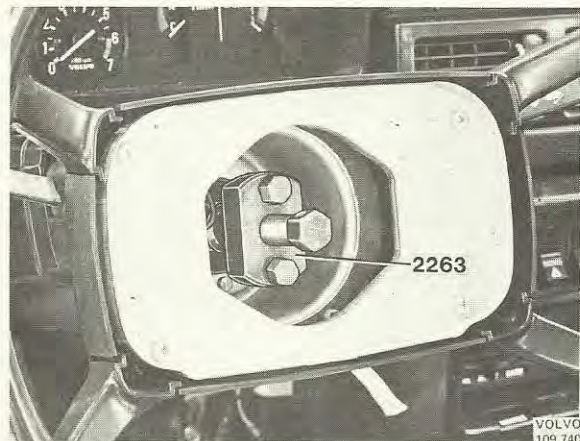
VOLVO
113234

11. Ger ej heller denna åtgärd resultat, kontrolleras fjädersätet som styr lagret i radialled. Sätet ska vara rundat och gradfritt, där det kan komma i kontakt mot rattaxeln.

I annat fall kan sätet fastna på rattaxeln när denna rör sig axiellt, varigenom fjäderkraften ej överförs till lagret.

Makulera blad 3 av SMP-6-64 nr 3 av maj 76.
Ändringar är markerade med streck (-) i marginalen.

Återstår besvärande skrammel kan förspänningen på rattaxellagren ökas enligt följande



12. Ta bort ratten med hjälp av avdragare 2263. -

OBS! Ratten får inte tas bort utan avdragare, eller genom slag på avdragaren, då detta kan medföra att styrkolonnens kollapsdon utlöses. -

13. Demontera ratten och placera 2 st planbrickor (det.nr. 18677) mellan ratten och fjädern. Sätt ratten på plats och gänga på muttern löst.

Brickornas ytterdiam = max 29 mm

-"- innerdiam = min 22,3 mm

-"- tjocklek = 2 mm

14. Lossa klämförbandet för medbringaren vid styrväxeln några varv.

15. Dra åt rattmuttern med 60 ± 15 Nm ($6,0 \pm 1,5$ kpm).

16. Dra ratten uppåt, så att splinesförbandet vid medbringaren verkligen lossar. När ratten därefter släpps, intar övre rattaxeln sitt jämviktsläge i rattroret.

17. Dra åt klämförbandet för medbringaren vid styrväxeln. 25 ± 5 Nm ($2,5 \pm 0,5$ kpm).