

PRODUKT P	AVD. 6	GRUPP 64
BETR. Ny övre styrkolonn (momentbegränsad)		NR. 40
240		DATUM Mars 85

Sida 1 av 12

Ny typ av övre styrkolonn (momentbegränsad) till 240

En ny typ av styrkolonn med en inbyggd momentbegränsad rattlåsning har fr o m 1985 års modell införts på de Nordiska marknaderna. Övriga marknader beräknas få momentbegränsad styrkolonn fr o m 1986 års modell.

Beträffande detaljernas uppbyggnad och funktion, se Nyhetsresumé Avd 0 240, 260 1985 TP 30730/1 sidan 21.

Detta meddelande kan användas dels vid byte av styrkolonn från tidigt utförande till momentbegränsat och dels vid byte på bilar som redan har denna styrkolonn.

Obs! Den momentbegränsade styrkolonnen kan endast byggas in på bilar fr o m 1981-års modell.

Detaljerna beräknas finnas i lager i mitten av februari 1985.

Rattstang

U64 / 74 800 mm

U 25 ?
M B. delning

Erforderligt materiel vid byte till nytt utförande

Detalj	Antal	Detaljn
Styrkolonn	1	1 329 940-9
Rattlås	1	1 315 453-9*
Balk	1	1 347 824-3
Avdragsskruv	2	1 205 814-5
Bricka (plast)	1	1 221 407-8
Bricka + distans	1	1 221 406-0

* **Obs!** Till nytt rattlås ingår separat nyckel. Den passar endast till rattlåset.

Arbetsbeskrivning:

A. Borttagning

Specialverktyg: 5294, 5295.

A1

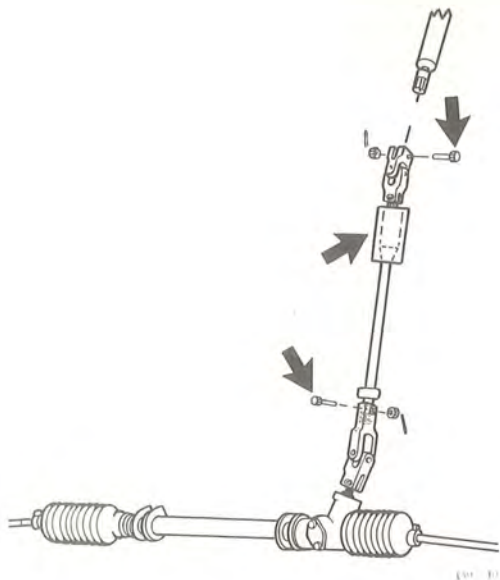
Ta bort ratten

Sätt dit muttern på rattaxeln. Detta för att rattaxeln hela tiden ska vara kvar i samma läge.

A2

Ta bort batteriets minuskabel





A3

Dra upp skyddet*) från nedre rattaxelknuten

A4

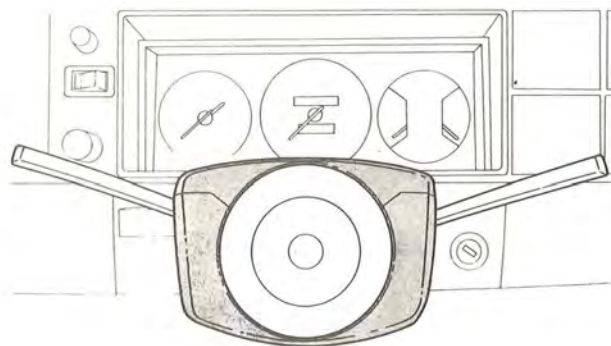
Lossa övre skruvarna i övre och nedre knutarna

Bänd isär knutarna något med en skruvmejsel.

A5

Dra ner den nedre rattaxeln så att övre knuten frigörs från övre rattaxeln

*) Gäller ej bilar med servostyrning.



A6

Ta bort övre och undre rattkåporna



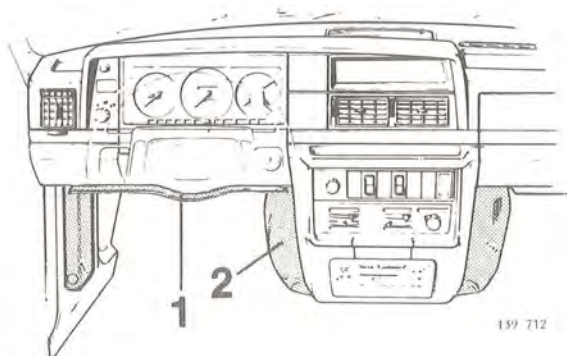
A7

Ta bort hållaren för torkar- och körvisarreglagen

Ta loss kontaktstycket för torkarreglaget. Skruva ur hållarens två fästskruvar och lyft hållaren över rattaxeln.

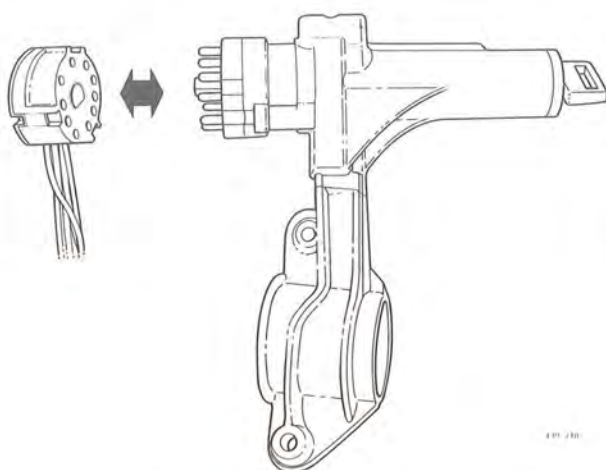
A8

Notera positionen på ledningen för blinkersomkopplaren. Ta bort den



A9

Ta bort panelen under instrumentbrädan (1) samt sidopanelen vid mittkonsolen (2).



A10

Ta bort kontaktstycket från startkontakten

Obs! Gäller endast bilar som inte har stöldskydd för rattlåsets startkontakt. Övriga, fortsätt till A11.



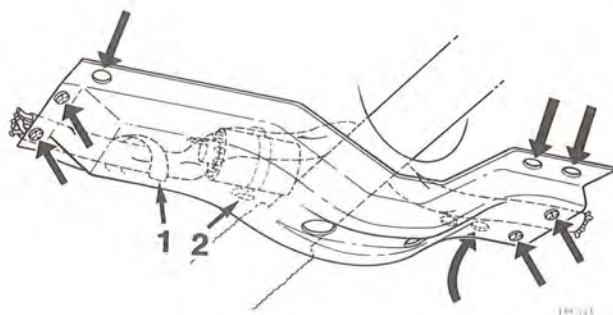
A11

Ta bort:

- styrkolonnens nedre fäste
- tätningen för styrkolonnen i mellanbrädan
- defrosterslangen från bilvärmaren

På nytt utförande med momentbegränsad styrkolonn

Gå vidare till A17



Ombyggnad till nytt utförande A12-A16

A12

Ta bort:

- skruvarna som håller styrkolonnens balk till instrumentbrädan
- glödtrådsvakten och clipset (2).

Lossa vikclipset (1) från ledningsmattan på balken.



A13

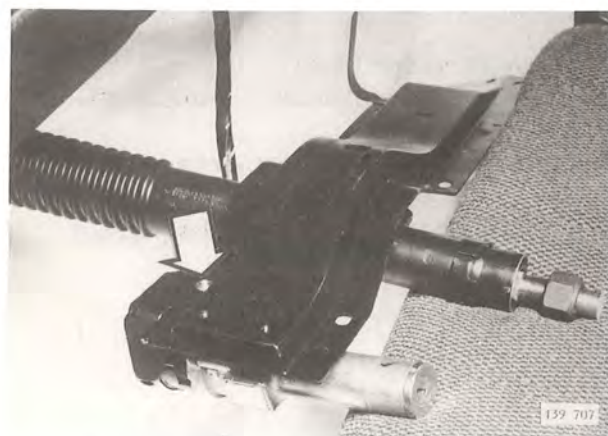
Tryck styrkolonnen framåt så att balken kommer fri från instrumentbrädan



Bilar utan stöldskydd för startkontakten

A14

Ta bort styrkolonnen med balken



Bilar med stöldskydd för startkontakten

A15

Borra och dra ur avdragsskruven

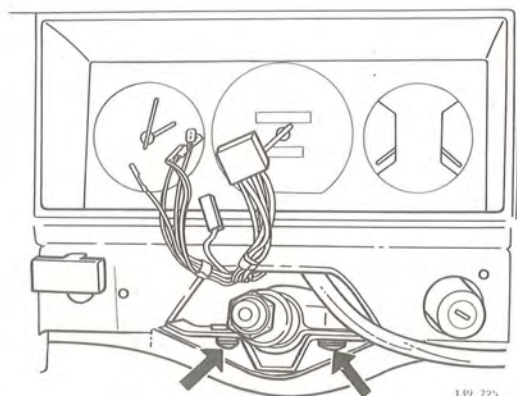
Märk upp skruvens centrum och borra med passande diameter till skruvavdragaren.

Ta bort stöldskyddet samt kontaktstycket från startkontakten.

A16

Ta bort styrkolonnen med balken

Fortsätt därefter med B1 "Ditsättning" sidan 6

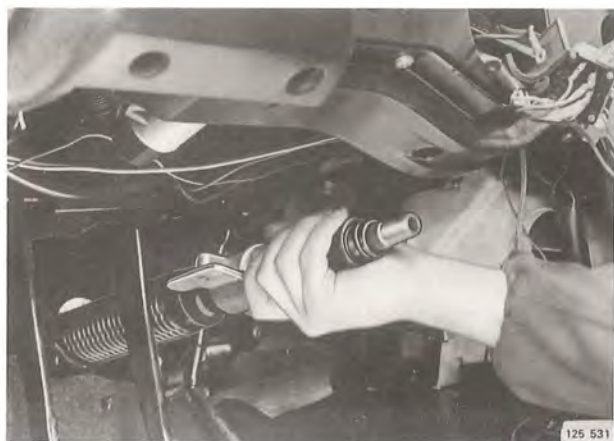
**Nytt utförande**

A17

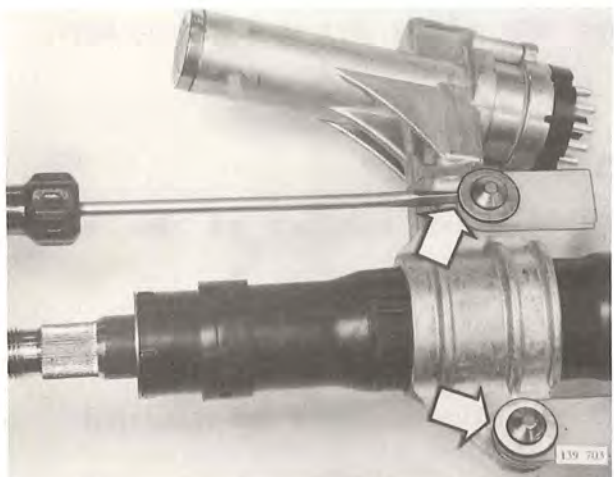
Ta bort styrkolonnen

Knacka på avdragsskruvarna så att skruvarna och plastbrickorna glider ur sina spår i balken.

Obs! Kontrollera att styrkolonnen inte fastnar i genomgången på mellanbrädan.



A18

Ta bort styrkolonnen med rattlåset

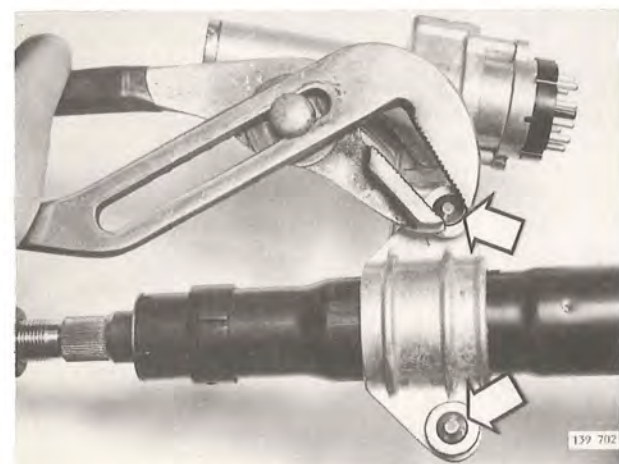
A19

Sätt upp styrkolonnen i ett skruvstycke

A20

Ta bort plastbrickorna

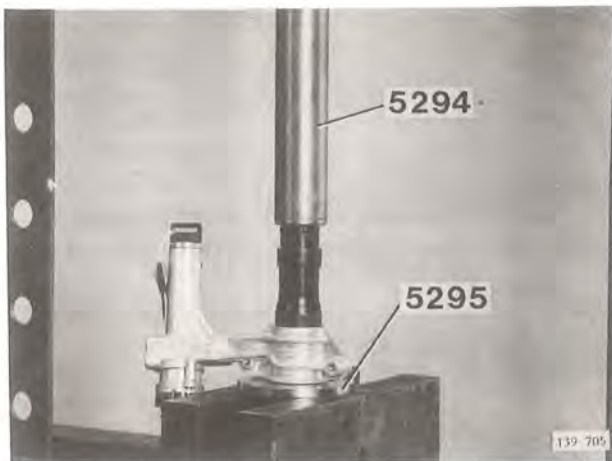
Använd en skruvmejsel för att spräcka brickorna i bakkanten.



A21

Ta bort avdragsskruvarna

Använd en polygriptång med felfria käftar.



A22

Pressa av rattlåset från styrkolonnen

Använd dorn 5294 och mothåll 5295.

Obs! Sätt dit nycklarna i låset och vrid om.

B. Ditsättning

B1

Kontrollera styrkolonnen

Kontrollera att övre rattaxelns kollapsdon ej utlösts.

Dess övre ände (A) ska ej kunna röra sig axiellt gentemot nedre änden (B).

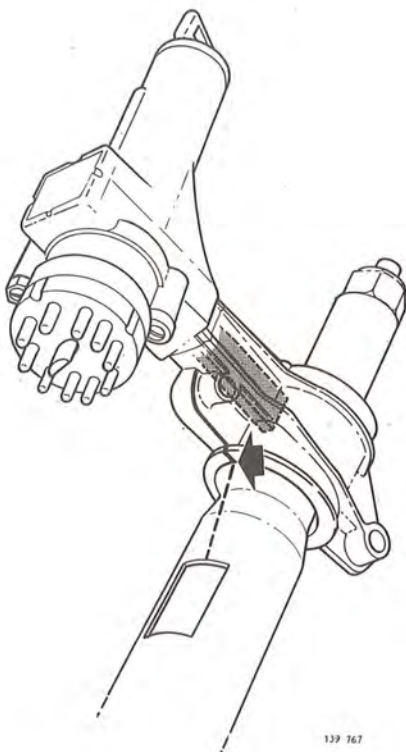
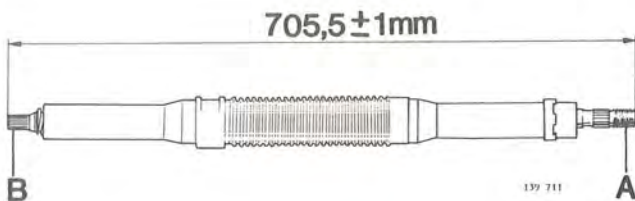
Kontrollera även den totala längden. Rätt längd = $705,5 \pm 1$ mm.

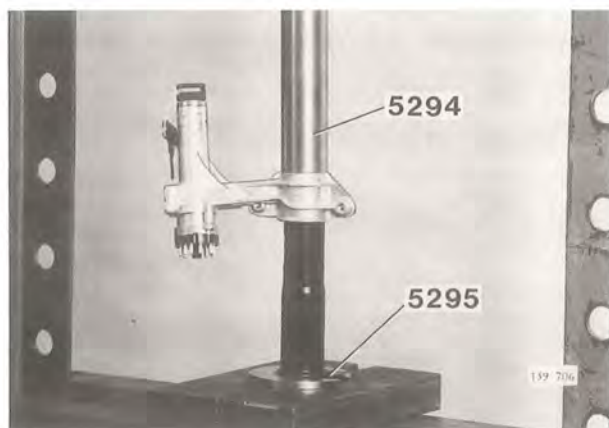
Stämmer inte måttet, byt styrkolonnen komplett.

B2

Sätt dit det nya rattlåset på den nya styrkolonnen

Sätt dit nyckeln i låset och vrid om.
Kontrollera noga att låskolven kommer mitt för uttaget i styrkolonnen.
(Använd den markerade linjen som syftlinje.)



**Pressa på rattlåset**

B3

Använd dorn 5294 och mothåll 5295.

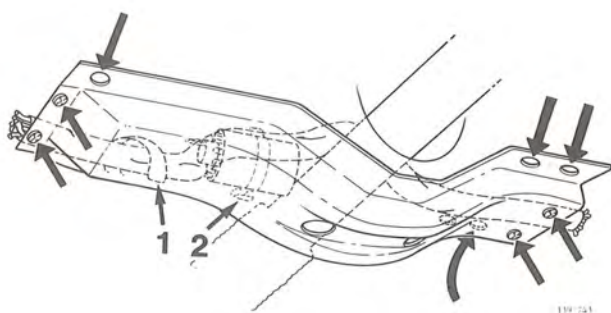
Se måttet på bilden B4.

Obs! Mothållet 5295 får endast anbringas på rattrörets översta "rilla". Se bilden.

**Kontrollera funktionen på låset**

B4

Ta bort nyckeln ur låset. Vrid på rattaxeln och kontrollera att låskolven låser rattaxeln.

**På bilar där ombyggnad görs:**

B5

Sätt dit den nya balken, det.nr 1 347 824-3, till instrumentbrädan

Placera ledningsmattan i vikclipset (1) på balken och vik om clipset

B6

Sätt dit glödtrådsvakten (2) till balken

B7



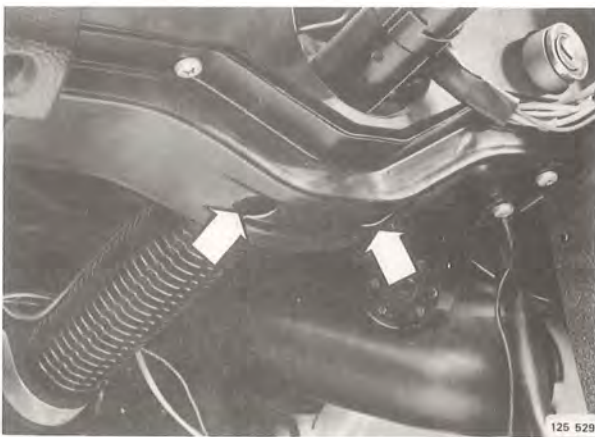
Nytt och ombyggt utförande

B8

Sätt dit de båda plaststyrningarna i balken

Vänd styrningarna så att brickorna ligger neråt.

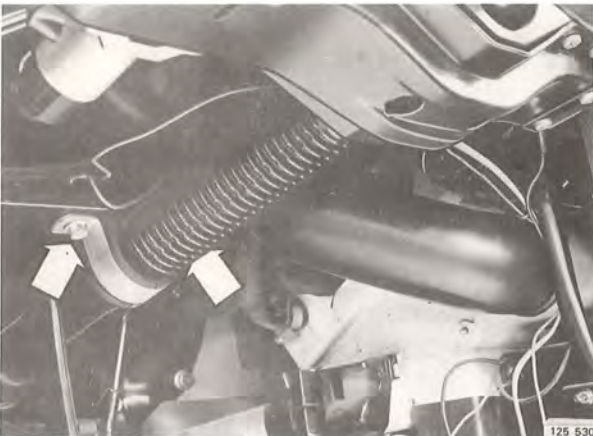
Obs! Distans och bricka är numera en enhet.



B9

Sätt styrkolonnen på plats och skruva i avdragsskruvarna löst

Dra styrkolonnen bakåt så långt det går.
Dra åt avdragsskruvarna ytterligare, dock utan att dra av dem.



B10

Sätt dit nedre fästet och skruvarna

Trä först över gummimellanlägget och sedan klamman. Dra åt skruvarna löst.

B11

Sätt gummitätningen på plats i mellanbrädan

Bestryk tätningen med vaselin.
Vänd konan inåt.

Sätt dit tätningen på styrkolonnen från motorrummet. Kontrollera att den kommit ordentligt på plats.

B12

Dra övre infästningen utan att dra av avdragsskruvarna

B13

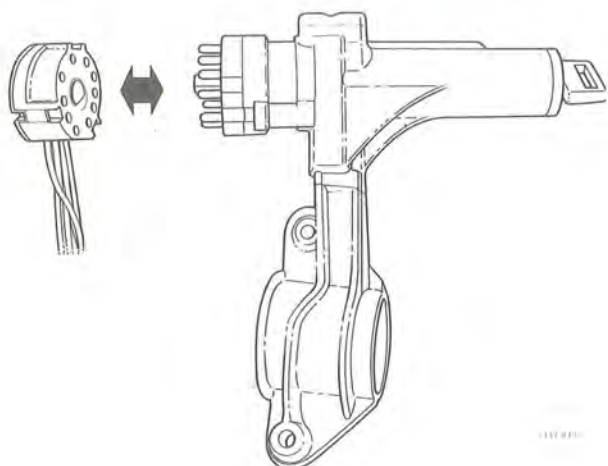
Dra fast nedre fästet

Åtdragningsmoment: 20 ± 5 Nm ($2 \pm 0,5$ kpm).

B14

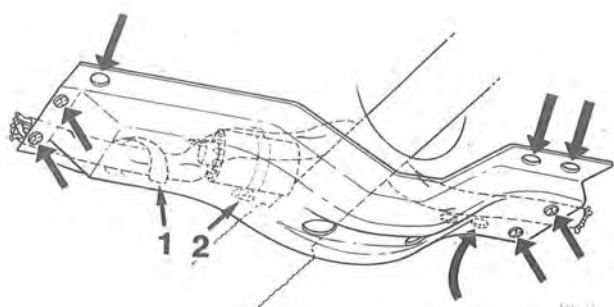
Sätt dit defrosterslangen





Sätt dit kontaktstycket för tändlåset

B15



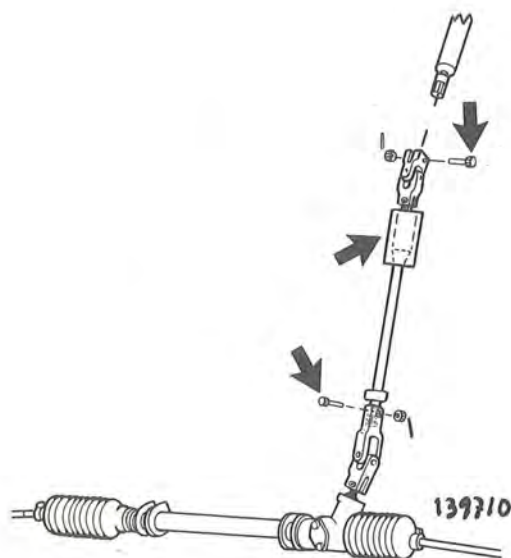
På bilar där ombyggnad görs:

Placera ledningsmattan i vikclipset (1) på balken och vik om clipset

B16

Sätt dit glödtrådsvakten (2) till balken

B17

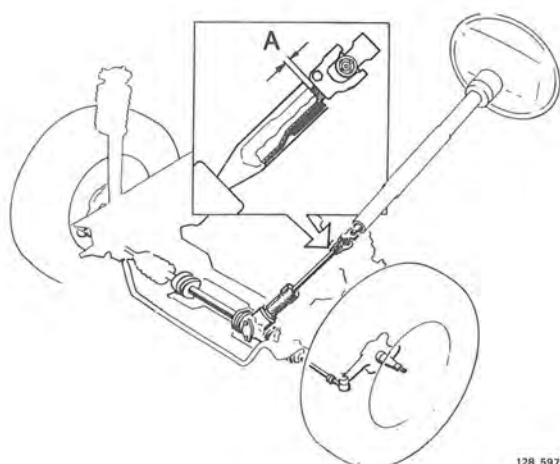


Sätt ihop övre och nedre rattaxeln

B18

För upp nedre rattaxeln. Sätt ihop knuten med övre rattaxeln. Dra åt övre skruven. Sätt dit låspinnen.

Dra åt skruven för nedre knuten. Sätt dit låspinnen.



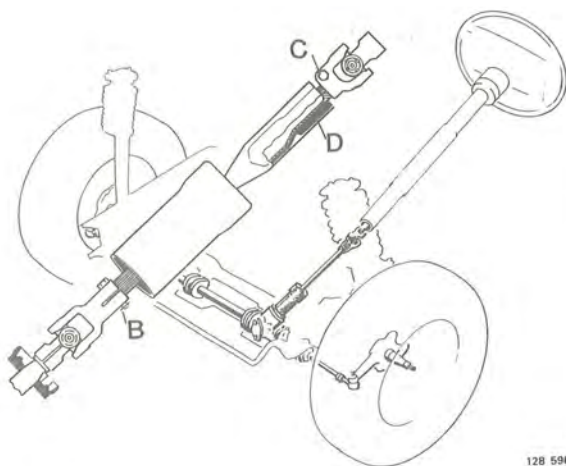
Kontroll och inställning av rattaxel

Denna kontroll ska utföras efter varje ingrepp på rattaxeln.

Avståndet A mellan övre rattaxelknuten och ansatsen på nedre rattaxeln ska vara:

vid kontroll		10-19 mm
vid inställning		15 mm

Om avståndet vid kontroll visar sig vara fel, gör då nedanstående inställning:



128 596

B19

Lossa nedre rattaxelknutens övre skruvförband B

Lossa övre rattaxelknutens nedre skruvförband C. Lossa skruvarna endast så mycket att skallen släpper från knuten.

B20

Ställ in avståndet A, nedre bilden sidan 9, genom att föra rattaxeln uppåt eller nedåt

Se till att inte övre rattaxelns läge ändras då detta påverkar avståndet mellan ratten och rattkåpan.

B21

Dra åt skruvförbanden B och C. 23 ± 5 Nm (2,3 $\pm$ 0,5 kpm).

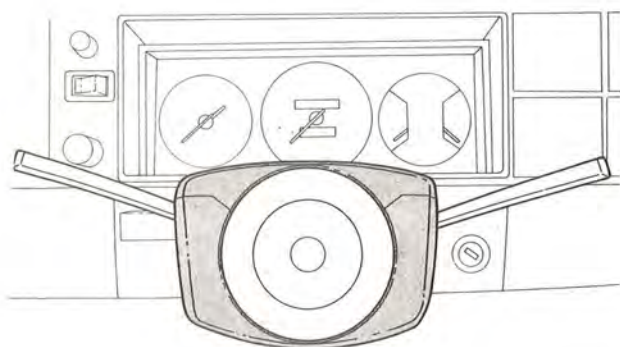


128 528

B22

Sätt fast reglagehållaren och anslut elledningarna

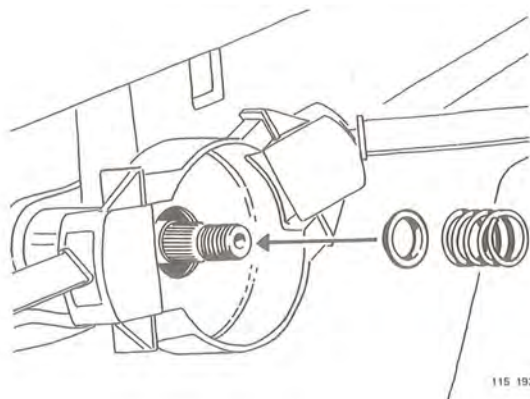
Anslut ledningen till blinkersomkopplaren enligt tidigare uppmärkning. Anslut jordledningen med en av fästskruvarna.



199 711

B23

Sätt fast övre och undre rattkåporna



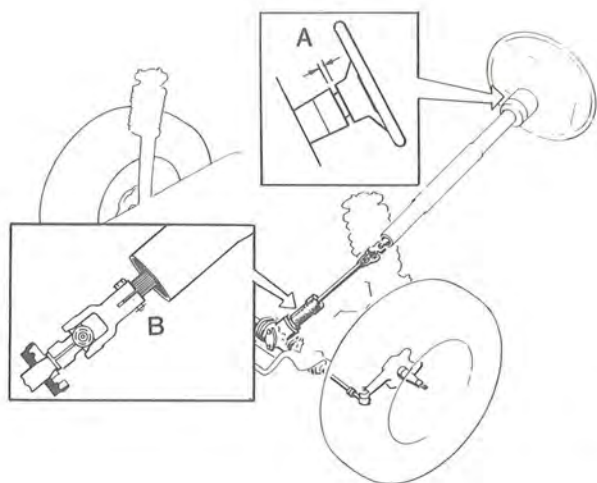
B24

Sätt dit:

- fjädersätet
- fjädern
- ratten

Dra åt med 60 ± 15 Nm ($6 \pm 1,5$ kpm).

Kontrollera att ratten ej tar i rattkåporna när den vrids. Justera i så fall avståndet A. B25-B27



B25

Lossa nedre rattaxelknutens övre skruvförband B

Lossa skruven endast så mycket att skallen släpper från knuten.

B26

Justera avståndet A mellan ratten och rattkåpan genom att försiktigt skjuta nedre rattaxeln uppåt så att ratten går fri från rattkåpan. Rekommenderat spel 1-2 mm.

B27

Dra åt skruvförbandet B vid rattaxelknuten 23 ± 5 Nm ($2,3 \pm 0,5$ kpm).

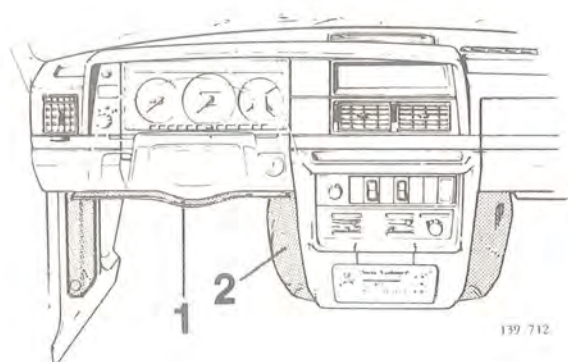
Sätt dit låspinnen.

För tillbaka skyddet för nedre rattaxelknuten. Gäller ej bilar med servostyrning.



B28

Dra av skallarna på övre fästets skruvar



B29

Sätt upp sidopanelen (2) och panelen under instrumentbrädan (1)

B30

Anslut batteriets minusledning och prova funktionen

B31

Kontrollera rattläget

B32

Åtgärd mot skrammel från rattaxellagren

Öka lagrens förspänning genom att placera en (ev. 2) planbricka det.nr 18677 mellan ratten och fjädern.

