

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	6	64
BETR.		NR.
Kontroll av servobalans och pumptryck 240 med motor B 200/B 230		43
		DATUM Juli 1986

## Servicemeddelande

Sida 1 av 4

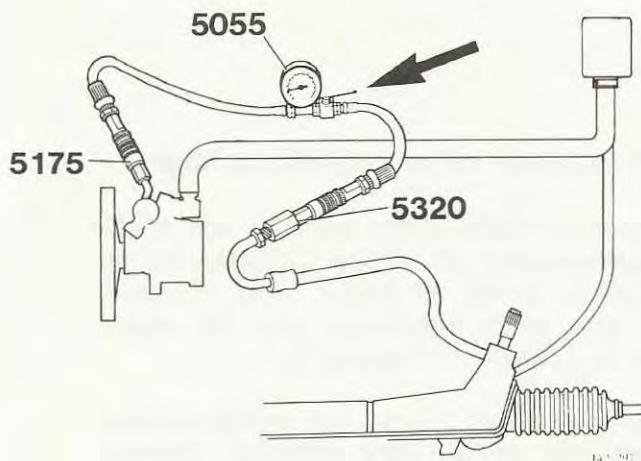
**Kontroll av servobalans och pumptryck på bilar med motor B 200 och B 230 och som har Cam Gears nya servostyrväxel med radiellt arbetande ventildel (införd på 1984 års modell)**

### Specialverktyg: 5055, 5175 och 5320 (nytt verktyg)

I samband med införandet av motor B 200 och B 230 på 1985 års modell, tillkom en ny rund styrservopump av fabrikat Saginaw TC med separat oljebehållare.

Nedan lämnas en beskrivning hur kontroll av servobalans och pumptryck tillgår på bilar med denna typ av servoutrustning.

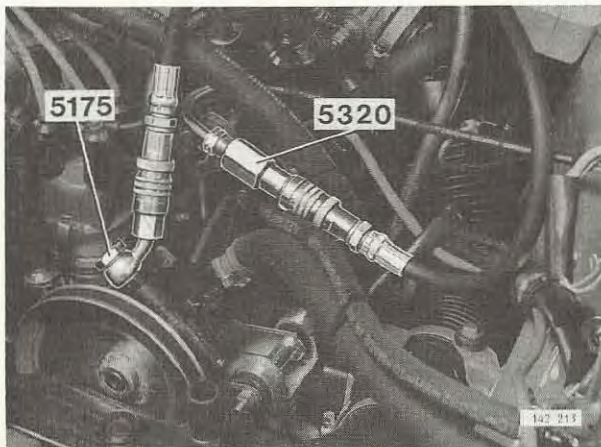
**Obs!** Servobalansen går endast att kontrollera, justering kan inte utföras.



### Koppla in provinstrumentet

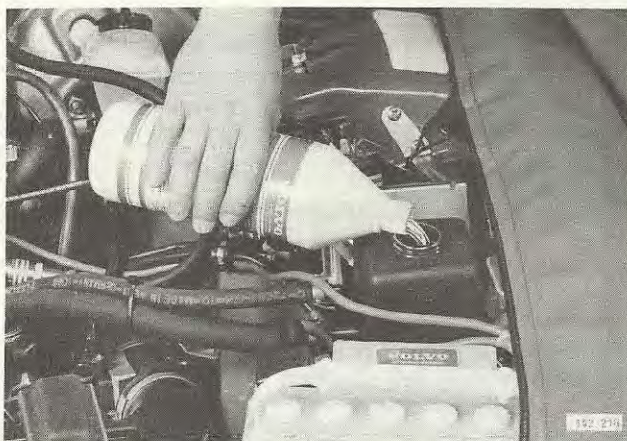
Anslut provinstrumentet **5055**, mellan servopumpen och tryckslangen, med hjälp av nippeln **5175** och **5320**.

**Obs!** Koppla slangen från instrumentets kran till tryckslangen. Kranen ska stå i läge längs med slangen.



Anslut nippeln **5175** till pumpen och nippeln **5320** till slangens rör. För upp slangens rör så långt som möjligt i motorrummet.

Placera manometern så den kan avläsas från förarplatsen.



### Fyll olja i servobehållaren

Fyll nästan upp till kanten.

För att undvika pumpsador:

Lufta systemet. Gör detta genom att vrida ratten mellan vänster och höger ändlägen.

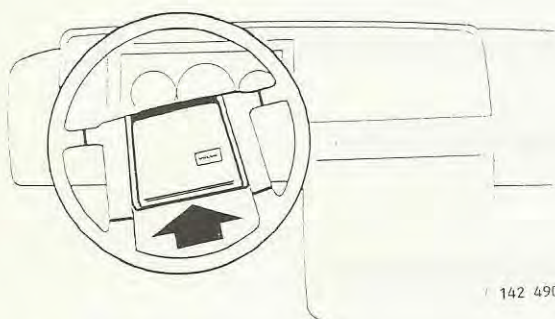
Motorn ska vara avstängd.

Starta sedan motorn och låt den gå på tomgång.

Vrid ratten mellan de båda ändlägena. Fyll på olja efterhand som nivån sjunker. Avbryt när nivån är rätt och har stabiliserats.

Stäng av motorn.

Olja: ATF Typ A, F eller G.



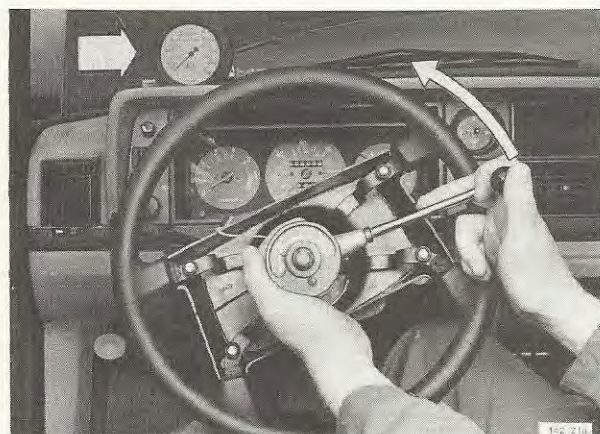
### Ta bort rattens stötskydd



### Kontroll av balans vid rattvridning åt höger

Vrid ratten till nära höger ändläge och anslut en momentnyckel med visare till rattcentrum. Vrid mycket sakta åt höger med momentnyckeln och avläs momentet just när manometern når 1,2 MPa (12 kp/cm<sup>2</sup>).

**Obs!** Det är mycket viktigt att avläsa momentet exakt när detta tryck uppnås, eftersom trycket kvarstår även om momentet skulle sänkas.

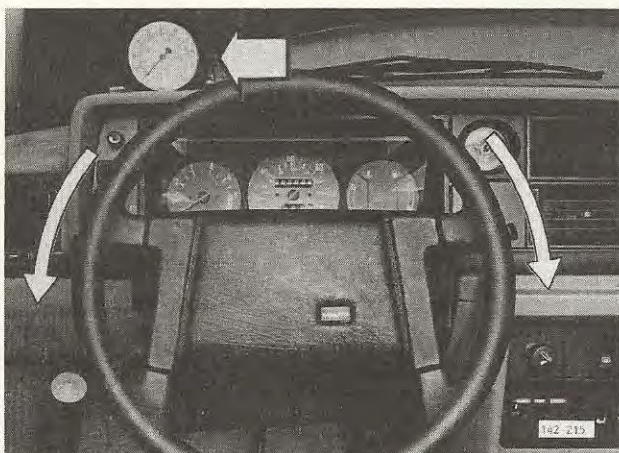


### Kontroll av balans vid rattvridning åt vänster

Vrid över ratten till vänster och avläs momentet på samma sätt som för höger sida.

### Tolkning av de avlästa momenten

Momentet ska ligga mellan 3,5 - 4,5 Nm (35 - 45 kpcm) och får ha en största avvikelse på 1,0 Nm (10 kpcm) mellan höger och vänster sida. Vid större avvikelse måste styrväxeln renoveras eller bytas ut.



### Kontroll av pumptryck

**Starta motorn och kontrollera pumptrycket vid vänster ytterläge**

Vrid ratten till vänster och pressa den mot stoppläget i max 10 sek. samtidigt som manometern avläses.

Rätt tryck: **7,6 - 8,3 MPa.**

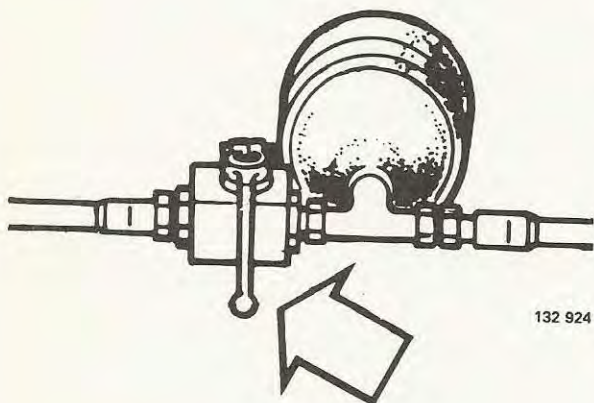
**Obs!** På bilar tillverkade fr o m vecka 9 1985 (slutet av februari) ska pumptrycket vara **9,31 -10,0 MPa.**

### Kontrollera pumptrycket vid höger ytterläge

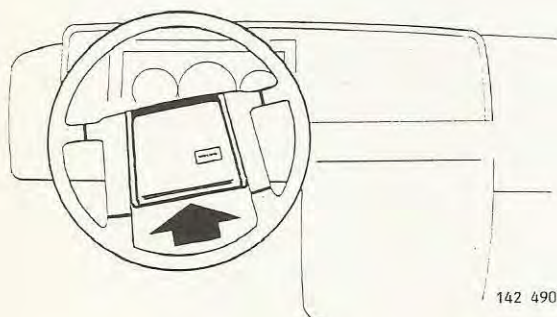
Vrid ratten mot höger stoppläge och avläs manometern enligt föregående.

### Vid fel pumptryck kontrollera pumpkapaciteten

Stäng manometerkranen i max 10 sek. Är pumpen felfri ska manometertrycket stiga till rätt värde.



132 924

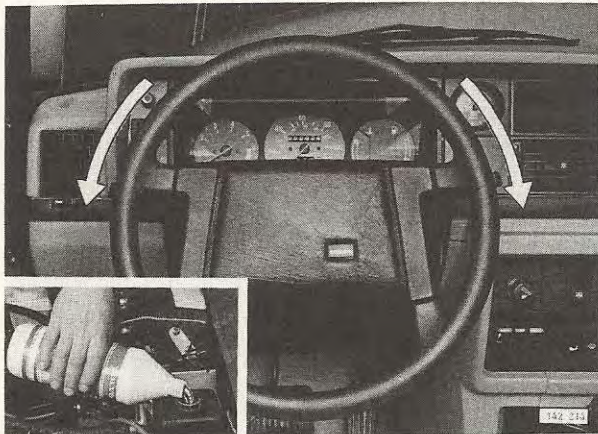


142 490

### Stanna motorn

Sätt tillbaka rattens stötskydd.

**Koppla bort provinstrumentet och dess nipp-  
lar samt anslut tryckslangen till pumpen**



**Starta motorn, vrid ratten mellan vänster och höger ändläge**

**Kontrollera oljenivån i servobehållaren**

Justera den om så behövs.

Olja: ATF Typ A,F eller G.

**Stäng av motorn**