

PRODUKT	AVD.	GRUPP
P	7	76
BETR.		NR
Nivåreglerande stötdämpare		6
240/260		DATUM
		Maj 80

Service meddelande

Sida 1 av 3

Makulera tidigare SM P7-76-6 av september 1979.

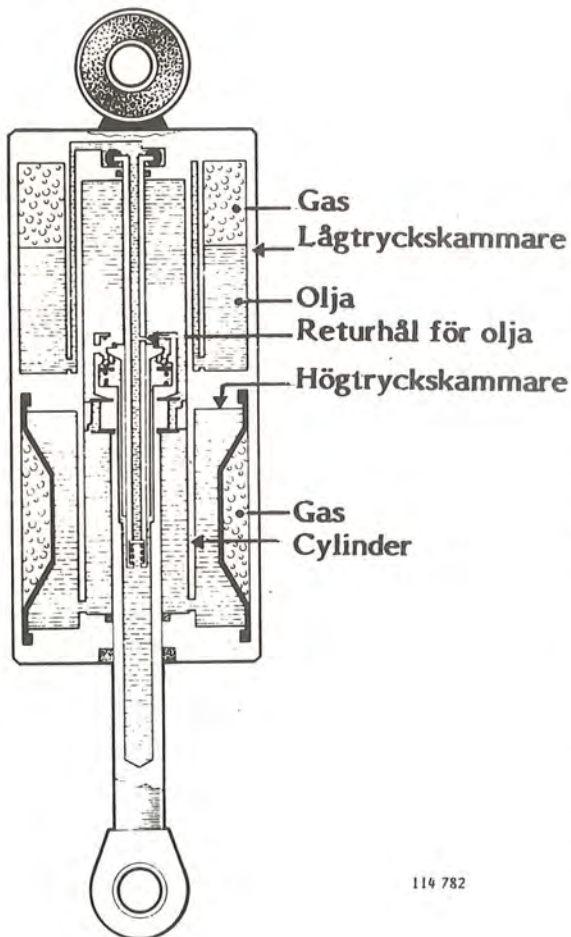
Ändringar är markerade med streck (-) i marginalen.

Nivåreglerande stötdämpare, typ Dynamic

Modell 265 fr.o.m. 1979 års modell är för vissa marknader utrustade med nivåreglerande stötdämpare, vilka även finns som tillbehör.

- Denna typ av stötdämpare införs nu också som tillbehör för 2 och 4-dörrars vagnar.
- Stötdämparna för sedanvagnarna är något mjukare för att ej åkkomforten ska försämrats.

Nedan finns funktionsbeskrivning och på sid. 2 och 3 anvisningar för skrotning och kontroll.



114 782

Principskiss för nivåreglerande stötdämpare

Funktionsbeskrivning

I elementet kombineras dämpnings- och nivåregleringsfunktionerna. Dämpningen ombesörjes av en kolv med ventilbrickor enligt enrörsprincipen (gastryckstötdämpare).

Nivåinställningen styrs av ventiler inbyggda i kolvstängens och i den särskilda pumpstängens. Ventilerna och avlastningshålet i pumpstängens styr vid kolvstängens rörelse (kaross resp. hjulrörelser) omfördelningen av hydraulvätska mellan två under gastryck stående kammare.

Kolvstängens befinner sig i högtryckskammaren och erhåller en expansionskraft (lyftkraft) direkt proportionell mot trycket i kammaren. Nivåläget under körning (dynamiskt nivåläge) bestäms, förutom av avlastningshålets läge, även av en kilformad styrning längs pumpstängens samt av kolvstängens rörelse och last.

Vid stora och/eller snabba hjulrörelser (dålig väg) ökar lyftkraften och därigenom markfrigången. Vid måttlig last (mindre än tjänstevikt + 2 personer) medför gaskamrarnas grundtryck att vagnen ligger något högre än nivåläget.

OBS! Ett överlastskydd som begränsar maxtrycket i högtryckskammaren gör att vagnen ej förmår inta nivåläget vid överlast.

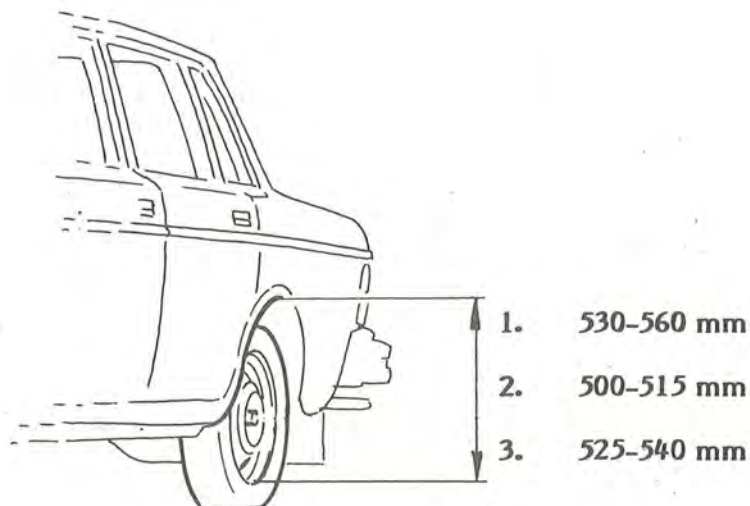


SKROTNING

OBS! Nivåelementet är en tryckbehållare innehållande kvävgas. Vid skrotning ska elementet först punkteras. Man lossar försiktigt skruvarna på mantelytan, först den nedre (närmast kolvstången). Elementet är trycklöst när kolvstången lätt kan tryckas in.

KONTROLL

1. Kontrollera dämparen för överdrivet oljeläckage. Observera att obetydligt läckage är tillåtet.
2. Kontrollera fordonet så att det inte finns extra mycket föroreningar, slam, grus eller dylikt. Rengör i så fall. Ta bort alla tunga föremål från baksätet eller kofferten som inte tillhör standardutrustningen.
3. Mät upp avståndet från nedre fälghornet till skärmarna på båda sidor av vagnen som visas i bilden. Avståndet ska vara (1) 530-560 mm beroende på eventuell extrautrustning och hur mycket bränsle som finns i tanken. Differensen mellan V och H sida bör understiga 15 mm.



1. 530-560 mm
2. 500-515 mm
3. 525-540 mm

4. Belasta baksätet/kofferten med 200-250 kg lika fördelat på båda sidorna.
- 5. Mät avståndet enligt punkt 3 med förarsätet belastat. Ska vara (2) 500-515 mm.
6. Kör fordonet cirka 2-4 km på ojämn väg. Stanna fordonet genom lätt inbromsning. Mät upp och avläs värdet enligt punkt 3 med förarsätet belastat utan att rubba den extra tillsatsvikten. Måttet ska vara (3) 525-540 mm när systemet fungerar. Differensen mellan V och H sida max. 15 mm.
-

Nivåläget är valt så att lastad och "uppumpad" vagn blir ca 20 mm lägre än olastad vagn. Detta förklarar skillnaden i höjd mellan mätningarna enligt punkt 3 och 6.

OBS! Om föraren stiger ur bilen vid mätningen kan en ökad snedlutning observeras.

7. Lasta ur fordonet.

OBS! Lämnas en lastad bil över natten kan bakvagnen sjunka. Detta är fullt normalt och efter en kort stunds körning återgår bakvagnen till normalt läge igen.