

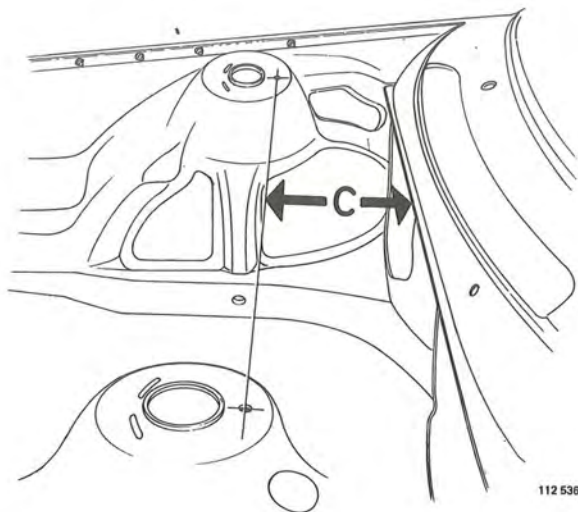
PRODUKT P	AVD. 8	GRUPP 81
BETR. Flyttad fjäderbens- infästning		NR. 202
244/245		DATUM Dec. 1989

Sida 1 av 2

Flyttad hålbild för fjäderben på hjulhusorn p.g.a. ändrad castervinkel

Ändringen är införd från:

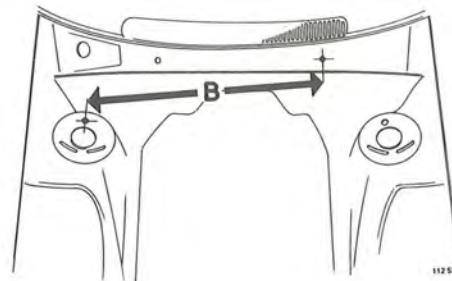
- chassinr. 331066 på 244 (sen årsmodell 1988)
- chassinr. 806451 på 245 (sen årsmodell 1988)



Avstånd "C" mellan fjäderbensinfästningar och fläns på mellanbräda skall vara:

- före ändring 236 ± 2 mm
- efter ändring 229 ± 2 mm

Hålbilden för fjäderbensinfästningen är alltså flyttad 7 mm bakåt på hjulhusornet.



Avstånd "B" skall vara:

- före ändring $855,5 \pm 2$ mm
- efter ändring $853,5 \pm 2$ mm

Hjulhuset som reservdel har olika nummer före och efter ändring:

- före ändring, det.nr. 1 201 718-2 V
1 201 719-0 H
- efter ändring, det.nr. 1 382 325-7 V
1 382 326-5 H

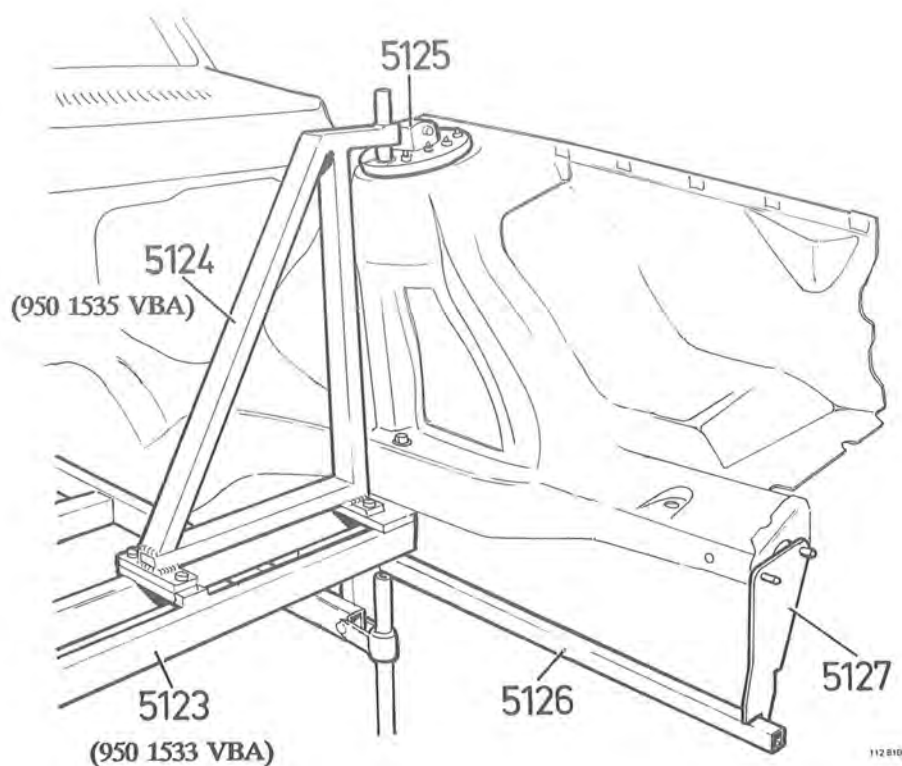
Specialverktyg för kontroll av hjulhus

Universalutrustning:

Specialverktyg 999 5123, -5124, -5125, -5126, -5127.

Volvo Body Aligner (VBA):

Specialverktyg 950 1533, 950 1535, 999 5125.



Använd **inte** fixtur 5124 (eller fixtur 950 1535 VBA) med mätplatta 5125 för att kontrollera det ändrade måttet.

Beskrivning av modifierade verktyg kommer att skickas ut senare.

Specialverktygen 5124 (alternativt 950 1535 VBA) och 5125 skall fortfarande användas till bilar som är tillverkade före ändringen (Se chassinr.)