

AVD.	P	8	GRUPP	85
BETR.	Kylanläggning		NR	10
			DATUM	Okt 75

Service meddelande

Nedanstående anvisningar gäller för 240 och 264 samt 140 och 164 med sent utförande av kombinationsanläggning. (Sen utf = anslutningar till cellpaket på ovansidan. Se även VM P-85-28, Juni 1974).

Läckage av kondensvatten in i kupén

Läckaget beror vanligtvis på något av följande:

- a. Igensatt eller felaktig dränerbälg
- b. Dåligt isolerade förångarrör (metallytor)
- c. Hus otätt vid nederkant av förångare

Vid konstaterat läckage ska dessa saker kontrolleras enligt nedanstående punkter och vid behov åtgärdas.

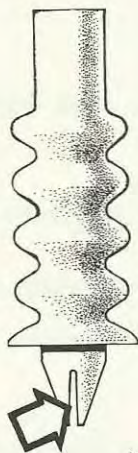
a. Dränerbälg

1. Demontera sidopanelen samt isolerpanelen under instrumentbrädan på passagerarsidan.
2. Demontera dränerbälgen. Bälgen är placerad mitt under kombinationsanläggningen.

Kontrollera att bälgen är fri från smuts och att öppningen ser ut enligt bilden. Denna kontroll av bälgen bör även göras vid den årliga över synen av anläggningen.

Det kan förekomma bälgar av tidigt utförande med för liten öppning.

Felaktiga bälgar ska bytas till nedanstående typ av bälg:

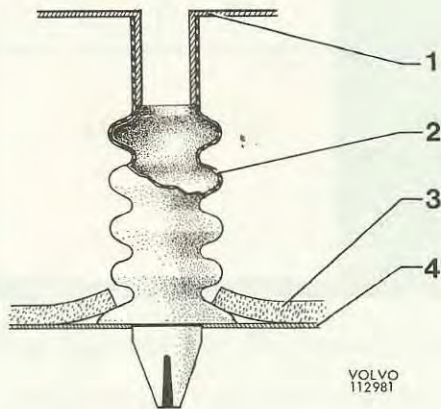


VOLVO
112980

Detaljnummer	Anmärkning
.....

1234 856 - 1

Denna bälg har snäppfastsättning i karossen.

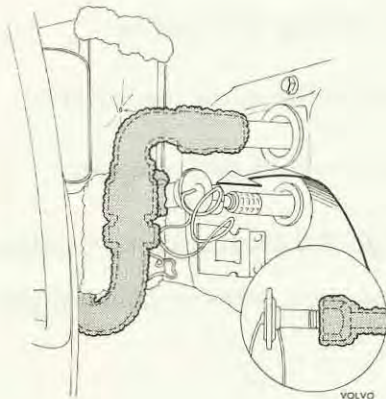


- 1. Bilvärmare
- 2. Dränerbälg
- 3. Isolermatta
- 4. Karossgolv

3. Montera bälgen. Bälgen ska skjutas på bilvärmarens rörstos så långt som möjligt och vara ordentligt nerdragen mot golvet.

Monteringen kan vid behov underlättas om isolermattan skärs upp något. Mattan ska pressa mot bälgens platta.

OBS! Vagnar med B20A-motorer är inte försedda med denna isolermatta.



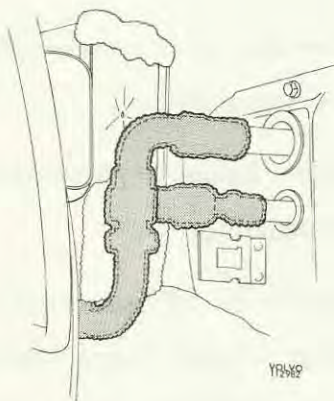
b. Isolering av förångarrör

1. Kontrollera isoleringen på förångarens rör, åtgärda vid behov. Rören ska vara torra och rena innan isolermaterialet anbringas.

Isolermaterialet levereras som bred tape och har detaljnummer 591235 - 7.

140, 164 och 240: Expansionsventilen får absolut inte isoleras.

264: Både in- och utloppsröret ska isoleras (alla metallytor).



c. Tätning av hus

1. Kör vagnen 15-20 min med kylanläggningen i drift.

OBS! REC-knappen ska inte vara intryckt.

2. Kör sedan vagnen i vänstervarv med fullt rattutslag på trafikfri plats (högervarv med högerstyrd vagn).

Låt en passagerare kontrollera om det rinner ut kondensvatten vid nederkant av förångaren.

Täta vid behov med isolermaterial.

3. Montera sidopanelen och isolerpanelen.

