



**VOLVO**

# VERKSTADS- MEDDELANDE

## PERSONVAGNAR

BETR.	EL-UPPVARMD BAKRUTA	PRODUKT P
		GRUPP 85
		NR 19
DATUM	November 1969	

### Reparationsanvisningar för el-uppvärmd bakruta. Gäller endast fabr. Tremplex.

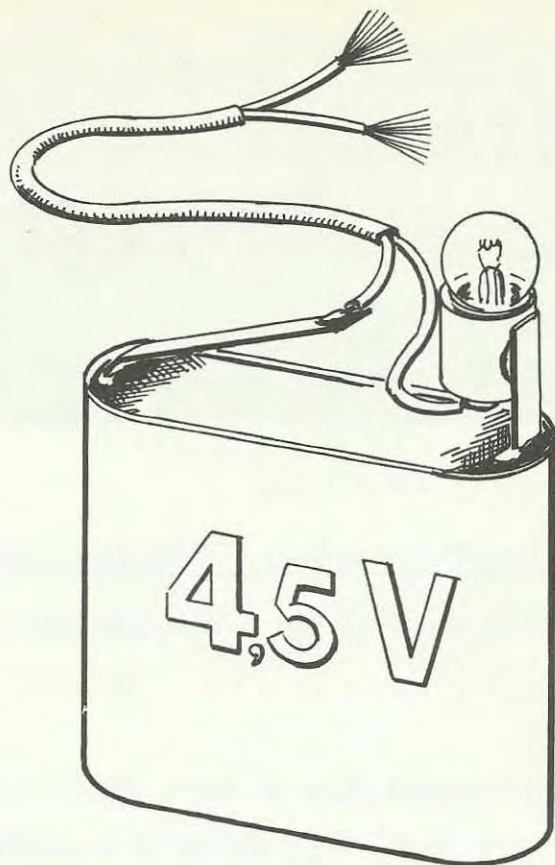
Om avbrott uppstått i någon av bakrutans värmetrådar kan detta repareras enligt följande.

1. Ställ strömbrytaren för bakrutan i läge för högsta effekt, och konstatera genom att andas på rutans insida vilken tråd som är ur funktion.
2. Slå ifrån strömmen och lokalisera avbrottet med hjälp av en testlampa, bild 1. De fria ledningsändarna förs, med ett inbördes avstånd av ca 10 mm, längs efter den skadade tråden. När lampan slocknar har man nått fram till brottstället. Genom att föra ledningsändarna vidare kan man bestämma brottställets längd.
3. Består avbrottet enbart av en repa tvärs tråden, är det enklast att med en lödpistol placera en "tennloppa" över brottstället. Använd endast hartsfylld lödtråd, då syror och lödsalvor förstör värmetrådarna.

Längre brottställena repareras genom att en koppartråd med 0,1 - 0,2 mm diameter löds fast för att överbrygga brottstället. Är brottstället längre än 30 mm måste rutan bytas, då koppartråden har betydligt lägre motstånd än rutans värmetrådar. När koppartråden löts på plats förseglas den till glaset med en fin sträng lim av tvåkomponents epoxityp. Limmets härdning kan påskyndas genom uppvärmning med värmelampa.

Denna typ av reparation bör utföras med glaset demonterat.

4. Kontrollera samtliga trådar genom att koppla till ett batteri, innan rutan monteras.



VOLVO  
110 935

Bild 1. Exempel på testlampa

Löd fast en dubbelledare ca 80-90 cm och en glödlampa vid ett batteri som bilden visar. Dela kabelns fria ände några cm, och skala några mm av isoleringen, så att metalltrådarna bildar två borstar i ändarna.

Till ett 4,5 volts batteri används lämpligen en lampa på 2,5 - 3,5 volt.