

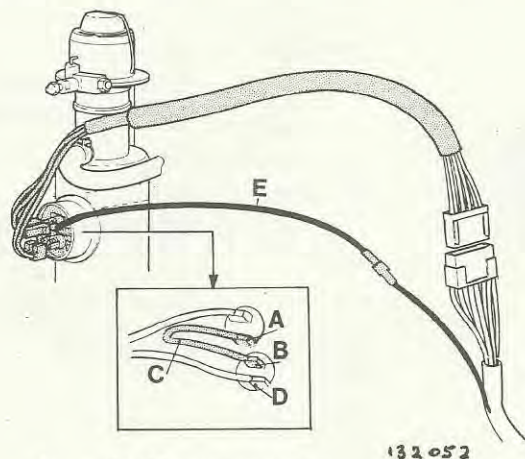
Installationssats (det.nr 3711935-1) till 03-B; Turbo

En felaktig kombination av inre kablage på värmare och installationssats det.nr. 3711935-1 till värmare 03-B för turboinstallation kan inträffa.

En ledning saknas mellan överhettningstermostat och driftstermostat till stift nr 9 på styrenheten. Detta innebär att kupéfläkt och vattenpump stannar under värmarens svalfas.

Ledningen ska kopplas in på följande sätt:

1. Lossa anslutningarna på drift- och överhettningstermostat vid värmaren.
2. Öppna skyddshöljet kring de **gröna** ledningarna.
3. Sök den ledning (kort grön) som går mellan överhettning- och driftstermostat. Fäst den hylsa som normalt sättes på överhettningstermostaten på den nya ledningens flatstiftshylsa med "flagga".
4. Sätt tillbaka anslutningarna på drifts- och överhettningstermostaten.
5. Fäst den grå ledningen vid inre kablaget med en bandklamma.
6. Anslut den isolatorförsedda delen av grå ledning till passande koppling vid yttre kablagets 8-poliga anslutning.



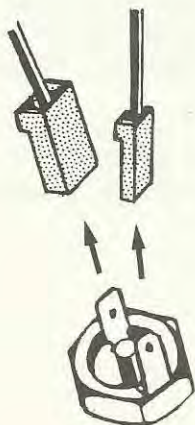
- A = Driftstermostat
 B = Överhettningstermostat
 C = Grön ledning
 D = Flagger till hylsa
 E = Ny ledning

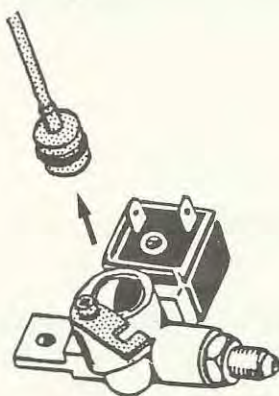
2. Bränslesystem

Provningsinstruktion, bränsleflödesmätning

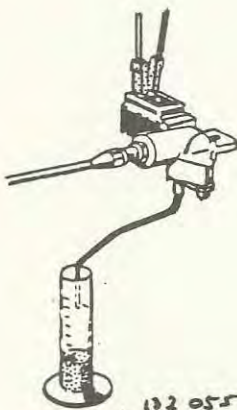
Genom att använda flödesprovutrustningen, detaljnr 3712196-9, innehållande kalibrerad bränsleledning, mätglas och denna provinstruktion kan värmarens bränslemängd justeras till korrekt nivå.

Frigör el-anslutningar till glödstift.





132 054



132 055

Frigör värmarens bränsleledning vid bränsleventilen.

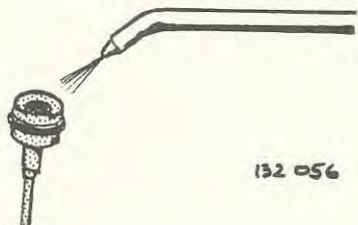
Anslut mätledningen. Lås denna med låsplåt. Lossa anslutning till säkringsdosan. Slå sedan till tiduret och manövrera värmaren med hjälp av anslutningen till säkringsdosan. Placera mätglaset så att bränslepumpen pumpar fram bränsle så att ordentligt urluftning erhålles före bränsleflödesmätningen. Töm mätglaset på bränsle. Återstarta värmaren och mät bränsleflödet under 1 min efter det att bränsleinkoppling skett. - OBS! Vissa värmare har tidsfördröjd bränsleinkoppling. (Mätningen kan underlättas genom att efter bränsletillslag manuellt kortsluta flamvakten eller tvångsbelysa den.)

Kontrollera bränsleflödet enligt flödesgränser i tabellen. Åtgärda vid behov genom att byta bränslenippelns strypmunstycke (större munstycke-högare flöde). Kan bränslemängden inte justeras med hjälp av strypmunstycken (alt saknar värmartypen strypmunstycke) utbytes värmarens bränslepump. Efter varje justering ska bränsleflödet mätas. Om bränslestrålen svänger KRAFTIGT under pumpslaget kan detta åtgärdas med pumpbyte.

Trimningsmunstycke		
	Det.nr	Ø mm
01-B	3711424-5	0,20
	3711425-2	0,23
	3711411-2	0,24
01-D	3711701-0	0,18
	3711426-0	0,21
	3711427-8	0,23
	3711428-7	0,25

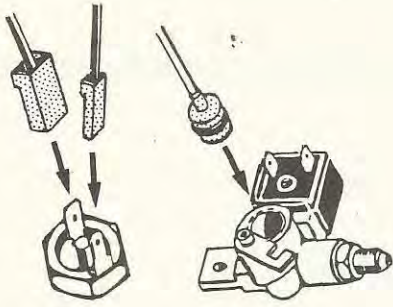
OBS! All trimning ska följas av bränsleflödesprov !

Flödestabell	
Värmartyp	Flöde ml/min
01-B	7.0-9.0 ml/min
01-D	6.0-7.5 ml/min
03-B	10.0-12.0 ml/min
03-D	10.0-11.5 ml/min
07-B	9.0-12.5 ml/min



132 056

Efter justering tag bort mätledningen och renblås värmarens ordinarie bränsleledning.



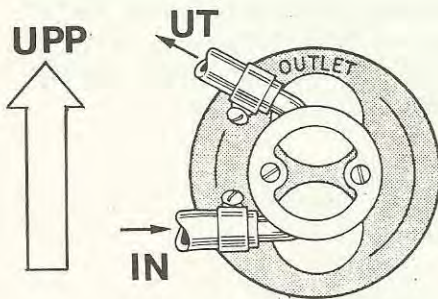
132 057

Anslut bränsleledning och elkablar till glödstift.

Provkör värmaren.

Kvarstår driftstörningar:

- A) Kontrollera ordinarie bränsleledning
- B) Sök annan felorsak, se FELSÖKNING i servicehandbok: TP nr. 30153/1

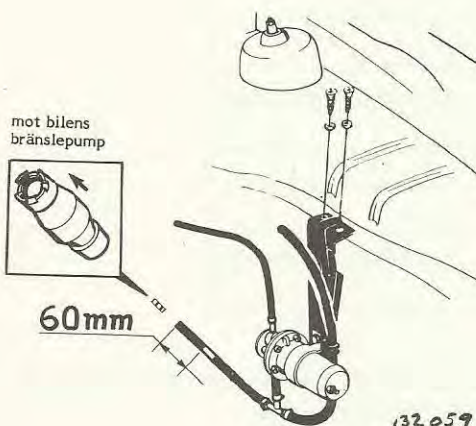


132 058

240-260-340

Vid byte av bränslepump:

- Använd alltid originalpump.
- Pumpens utlopp (outlet) ska **alltid vara riktat uppåt.**



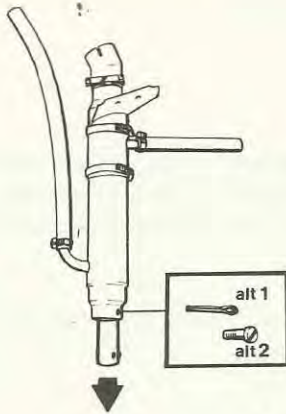
132 059

340

Om värmarens bränslepump suger luft från bilens bränslepump ska en backventil monteras mellan värmarens T-stycke och bilens bränslepump.

Monteringssats det.nr: 3711956-7.

3. Driftstörningar

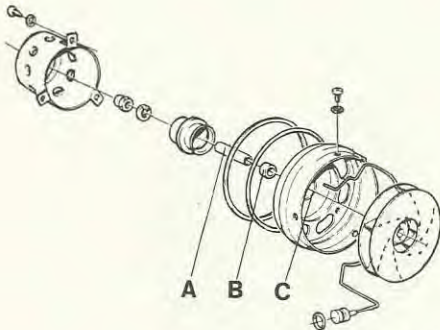


132 060

01-B/D Med vattenvärmare

Tag bort avgasslang och anslutningsfläns.

Drag ut insatsen i vattenvärmeväxlaren enligt figur.

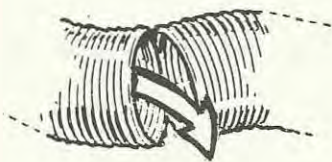


132 061

Kvarstår driftstörningar efter ovanstående åtgärder kontrollera bränsleflödet samt längden på distanshylsa (A).

Distanshylsans längd = 30,7 mm. (A).

I några fall har en justerbricka (B) monterats mellan fläkthjulet och distanshylsan. Demontera denna justerbricka och vid behov justera bränsleledningen så att denna inte nåt nedanför fläkthuset ändplan (C).

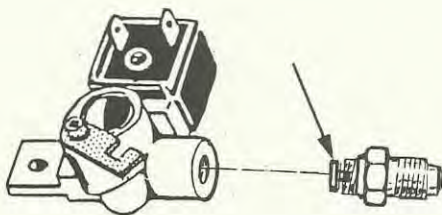


132 050

01-D Låg effekt.

Låg värmeeffekt orsakat av strypt varmluftflöde.

Påträffas problem med lågt varmluftflöde: Kontrollera temperaturbegränsningstillsatsen. De limmade anslutningarna kan vara uppbrutna. Åtgärda genom att tejpa.

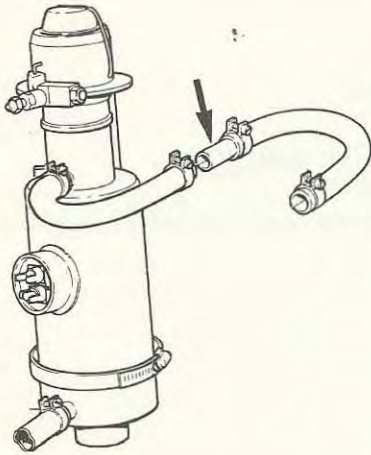


132 063

07-B (Volvo 300)

Uppträder driftstörningar typ "puffande" alt. "råmande" kan detta åtgärdas enligt följande:

1. Ta bort bränslenippeln ur bränsleventilen.
2. Gänga upp nippeln på bakändan till M4.
3. Sätt dit trimningsmunstycke det.nr. 3711427-8 (Ø 0,23) i bränslenippelns gängade ända (in mot bränsleventilen).
4. Byt ut bränslepumpen, det.nr. 3711709-0.
5. Mät bränslemängden, justera vid behov med munstycke.



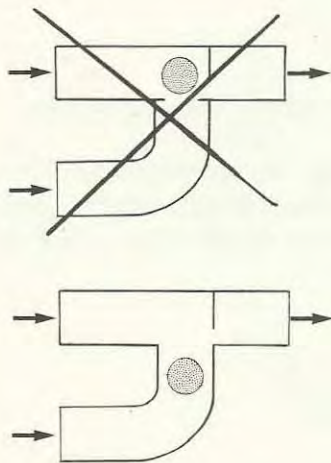
132 066

4. Urluftning av vattensystem

03-B/D

Observera att nya leveranser av 03-B/D värmare försetts med urluftningsnippel 3711671. Denna kan vid behov monteras även på äldre installations-satser.

Luftningsnippel 3711671-2 ska monteras på värma-rens "övre" slang (se bild).



Dålig kupéuppvärmning

Några värmare har levererats med fel T-stycke. (se bild). Detta innebär att värmeflödet blir för lågt. Följaktligen ligger då felet i T-stycket.

Byt ut dessa mot nya. Det. nr är samma som tidigare 3711725-5.