

## Servicemeddelande

Felsökning

Reparation

Underhåll

AVD.

8

GRUPP

87

NR

206

DATUM

Sept. 1992

BETR.

Byte av förångare  
(evaporator)

240 från 1991 ÅM

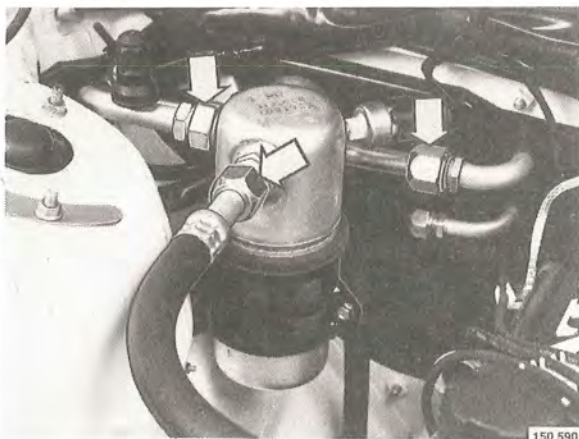
Detta servicemeddelande ersätter tidigare servicemeddelande avd 8, grupp 87, nr 206 datum Augusti 1990

Sida 1 av 4

## Byte av förångare i Klimatanläggning

Vid byte av förångare gäller olika metoder för vänster respektive högerstyrd bil. På vänsterstyrd bil kapas anslutningsrören i motorrummet. På den nya reservdelen finns skarvarna i kupén. Metod för byte av förångare beskrivs nedan. På högerstyrd bil måste klimatanläggningen tas ur bilen. Se anvisningar för byte av värmare i 200-seriens servicehandbok avd 8 (82-88) "Kaross och Inredning (Allt utom plåt) 200 1975-19..". TP Nr 31119/1.

**Viktigt.** Läs först allmänna reparationsanvisningar i 700-seriens servicehandbok avd 8 (82-88) "Kaross och Inredning (Allt utom plåt) 740-760 1982-19.." sidorna 242, 243. TP Nr 31126/1.



### Borttagning

Lossa batteriets minuskabel.

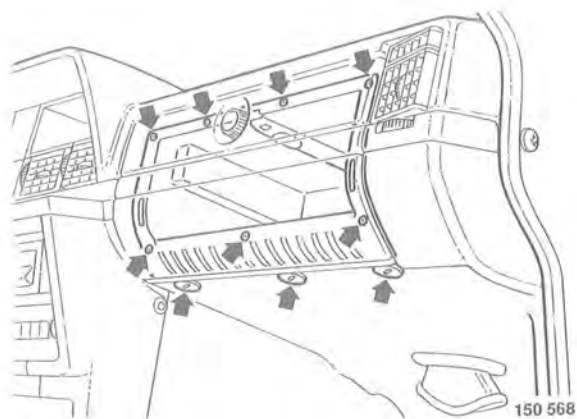
Töm luftkonditioneringssystemet på köldmedium enligt anvisning i 700-seriens servicehandbok.

Frigör de två röranslutningarna på torkarflaskan.

**Viktigt.** Plugga anslutningarna på flaskan omedelbart.

Frigör den grova röranslutningen på förångaren. Lämna den mindre röranslutningen på plats, för att undvika att spån kommer in i röret vid kapningen. Lossa skruven på torkarflaskans klamma.

Lyft bort torkarflaskan ur konsolen.

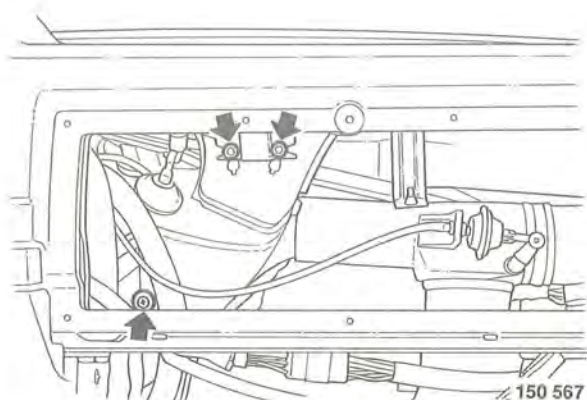


**Ta bort**

Ljudvallen på passagerarsidan.

Handskfacket.

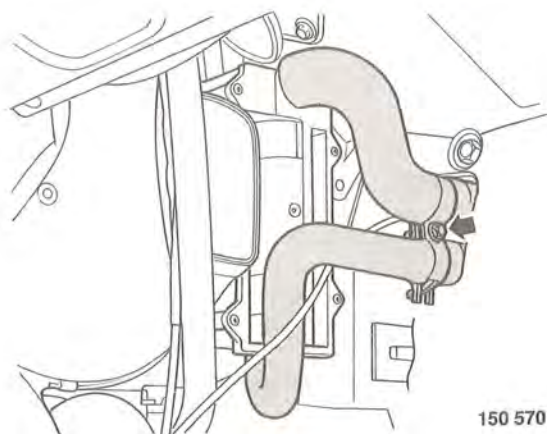
Panelen under handskfacket.



**Ta bort**

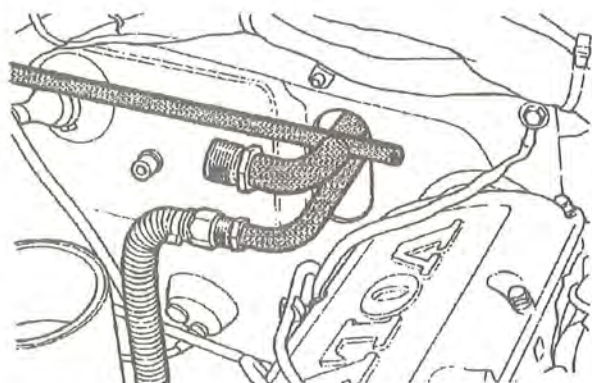
Defrosterkanal.

Styrenheten till ABS-bromsarna inklusive konsol  
(gäller endast om bilen är utrustad med ABS).



Ta bort klamman på förångarens rör vid gummi  
tätningen.

Dra tillbaka gummitätningen så att rören friläggs.



Kapa det grova röret med hjälp av bågfilmsblad.

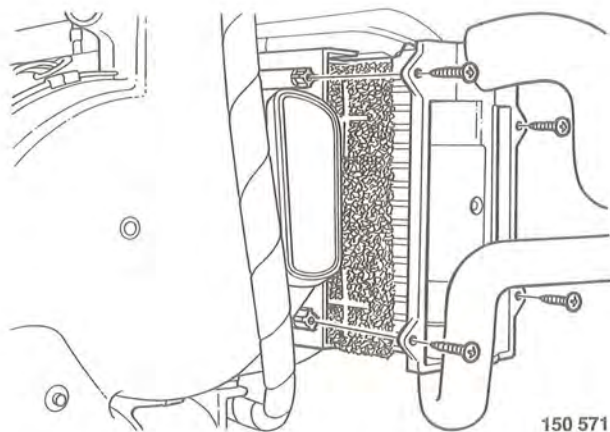
Dammsug rent från spån.

Frigör den mindre röranslutningen.

Kapa det mindre röret i höjd med det grövre.

Dammsug rent från spån.





150 571

Ta bort skruvarna till locket och dra ut förångaren.



150 588

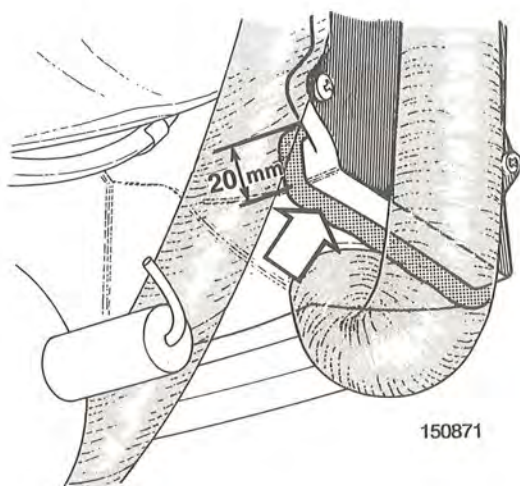
### Ditsättning av ny förångare

Smörj in gummilister med fett, detaljnummer 1161153-0.

Skjut in förångaren. Var försiktig så att inte plastkryssen fastnar.

Skruva fast locket till förångaren.

Sätt dit butyltape runt det nedre röret som tätning mot klimatanläggningens kåpa.



150871

Täta den undre delen av skarven mellan locket och värmarhuset med tätningsmedel, detaljnummer 3522558-0.

Låt tätningen gå upp 20 mm längs locket tätningsplan.

Bestryk O-ringarna med kompressorolja.

Sätt fast rören på förångaren och dra åt röranslutningarna med fingerkraft.

Tryck fast gummitätningen och sätt på klamman om rören. Skruva inte åt klamman.



150567

### I motorrum

Sätt dit torkarflaskan, anslut rören och returslangen.

Justera höjden på torkarflaskan så att snabbkopplingen är lodrät.

Dra åt samtliga röranslutningar.

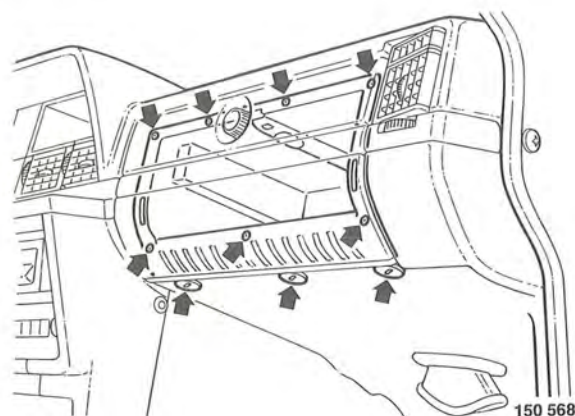
Dra åt skruven på torkarflaskans klamma.

Dra åt klamman till förångarens rör inne i bilen.

Fyll på köldmedium enligt anvisningarna i 700-seriens servicehandbok.

Rekommenderad mängd R12 är 1100 gram (1,1 kg).  
OBS! Från och med ÅM 1993 ska köldmedium R134A användas, rekommenderad mängd är 750 gram (0,75 kg).

Isolera alla rörskarvar på förångarens rör med självhäftande skumgummi. Säkra skumgummit med buntband som bilden visar.



150 568

### Sätt tillbaka

Defrosterkanal.

Styrheten för ABS inklusive konsol.

Handskfack.

Panelen under handskfacket.

Ljudvallen på passagerarsidan.

VST Operationsnummer	Beskrivning
87402-2	Förångare, byte, exklusive fyllning.